

Žádost o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace za účelem provádění stavebních prací (výkopy, překopy, montážní jámy pro podvrty apod.)

1. Údaje o žadateli

IČO firmy: **49196812** DIČ: **CZ49196812**

Název: **OMEXOM GA Energo s.r.o.**

Sídlo: **Na Střelně 1929/8, 323 00 Plzeň - Bolevec**

2. Údaje o komunikaci

Místo: **Vražkov**

p.p.č.:

932/7, 932/8 silnice č. III/24047

928/7, 1610 (původně 928/1) silnice č. III/24624

953/1 silnice č. III/24627

v k.ú. Vražkov

3. Důvody k podání žádosti

Kabelové vedení NN termín: **od: 01.09.2026 – 24.09.2027**

4. Druh ukládaného zařízení

Nové kabelové vedení NN – obnova stávajícího venkovního vedení NN do nové kabelové trasy NN v zemi + demontáž stávajícího vedení

5. Odpovědná osoba

Jméno a příjmení: **Pšenička Libor – stavbyvedoucí (libor1.psenicka@gaenergo.cz)**

Telefon: **734 266 300** (dat. nar. 20.09.1993, adresa. U Korkárny 45, 405 05 Děčín 20)

Práv.osoba – název: **OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střelně 1929/8, 323 00 Plzeň - Bolevec**

IČO: **49196812**

K žádosti se přikládá:

- Souhlas vlastníka (příp. majetkového správce) komunikace
- Jednoduchý situační plánec umístění zařízení
- Stanovisko dotčených orgánů státní správy (jsou-li třeba dle zvláštních předpisů)
- Povolení k provozování předmětu činnosti v rámci zvláštního užívání (je-li třeba dle zvláštních předpisů)
- Souhlas Policie ČR DI Litoměřice (bude-li umístěním zařízení dotčen provoz na pozemních komunikacích)

OMEXOM GA Energo s.r.o.
Na Střelně 1929/8, Bolevec, 323 00 Plzeň
IČ: 49196812 • DIČ: CZ49196812
Tel.: 373 303 111 88

Petra Mazánková (tel.: 775 / 997 468)

.....
kontaktní telefon

.....
podpis (razítko) žadatele

V Litoměřicích dne **21.07.2026**

P O D N Ě T
K E S T A N O V E N Í P Ř E C H O D N Ě Ú P R A V Y
P R O V O Z U N A P O Z E M N Í K O M U N I K A C I

1. Žadatel (jméno, název, adresa, rodné číslo, IČO):

OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střelně 1929/8, 323 00 Plzeň - Bolevec

2. Jméno a příjmení odpovědné osoby žadatele a č. telefonu:

Stavbyvedoucí – Pšenička Libor (tel.:734 266 300) vyřizuje: Mazánková Petra (tel.:775 997 468)

3. Označení pozemní komunikace (silnice, místní komunikace, třídy/číslo, název ulice):

Silnice třídy: III/24047, III/24624, III/24627

na ppč. 932/7, 932/8, 928/7, 1610 (původně 928/1), 953/1

místo: Vražkov

4. Přesné určení místa (obec, úsek silnice nebo místní komunikace ap.):

Vražkov (dle DIO)

5. Důvod přechodné úpravy:.

Nové kabelové vedení NN

6. Doba trvání přechodné úpravy:

od 01.09.2026 do 24.09.2027

V Litoměřicích dne 21.07.2026

OMEXOM GA Energo s.r.o.
Na Střelně 1929/8, Bolevec, 323 00 Plzeň
IČ: 49196812 • DIČ: CZ/1196812
Tel.: 373 303 100

.....
jméno, příjmení a podpis (razítko)

Přílohy k žádosti:

- návrh dopravního značení
- přehledná situace s vyznačením místa
- vyjádření dopravního inspektorátu Policie ČR
- vyjádření příslušného silničního správního úřadu obce (jedná-li se o místní komunikaci)



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Litoměřice
dopravní inspektorát

Č. j. KRPU-130019-2/ČJ-2026-040606

Litoměřice 9. července 2026

Počet stran: 2

Přílohy: 1Omexom Ga Energo s.r.o.
Na Střílně 1929/8
323 00 Plzeň – Bolevec„LT_Vražkov - obn. nadz. ved. NN do kNN (IE-12-4007264) P.0969523.3.63“ – **závazné stanovisko.**

K č. j. P.0969523.3.63

Dopravní inspektorát v Litoměřicích, obdržel Vaší žádost o vyjádření ke zvláštnímu užívání komunikace a ke stanovení přechodné úpravy provozu na **sil. III/24047, III/24624 a na místních komunikacích v obci Vražkov**, okr. Litoměřice, z důvodu akce: „**LT_Vražkov - obn. nadz. ved. NN do kNN (IE-12-4007264) P.0969523.3.63**“, a jako příslušný orgán Policie ČR ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává následující,

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Zdejší DI Litoměřice **souhlasí** s přechodnou úpravou provozu a se zvláštním užíváním na sil. III/24047, III/24624 a na místních komunikacích v obci Vražkov, **v termínu od 01.09.2026 do 24.09.2027** a to podle předloženého dopravně inženýrského opatření, jejíž námi ověřená část „Dopravní situace - DIO“, je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Dopravní značení svým provedením i umístěním musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Policie České republiky, jakožto orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Eliášova 13
412 01 Litoměřice

www.policie.cz

Tel.: 974 436 251 - 253
E-mail: krpu.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: a64ai6n

Uvedené stanovisko je podkladem pro stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích a vydání rozhodnutí se zvláštním užíváním pozemní komunikace příslušným silničním úřadem.

Vyřizuje:

por. Bc. Petr Jirkovský

npor. Libor Jakubec
komisař

NÁVRH dopravně inženýrského opatření (DIO)

LT-VRAŽKOV-OBN. NADZ. VED. NN DO KNN; IE-12-4007264

Při umístění dopravního značení musí
být dodrženy podmínky dané
v Příručce pro označování pracovních míst
na dálnicích a silnicích vydané ŘSd,
zák. č. 361/2000 Sb. v platném znění
a zák. č. 13/1997 Sb. v platném znění.



obec Vražkov

K.Ú. Vražkov (okres Litoměřice) 785 741

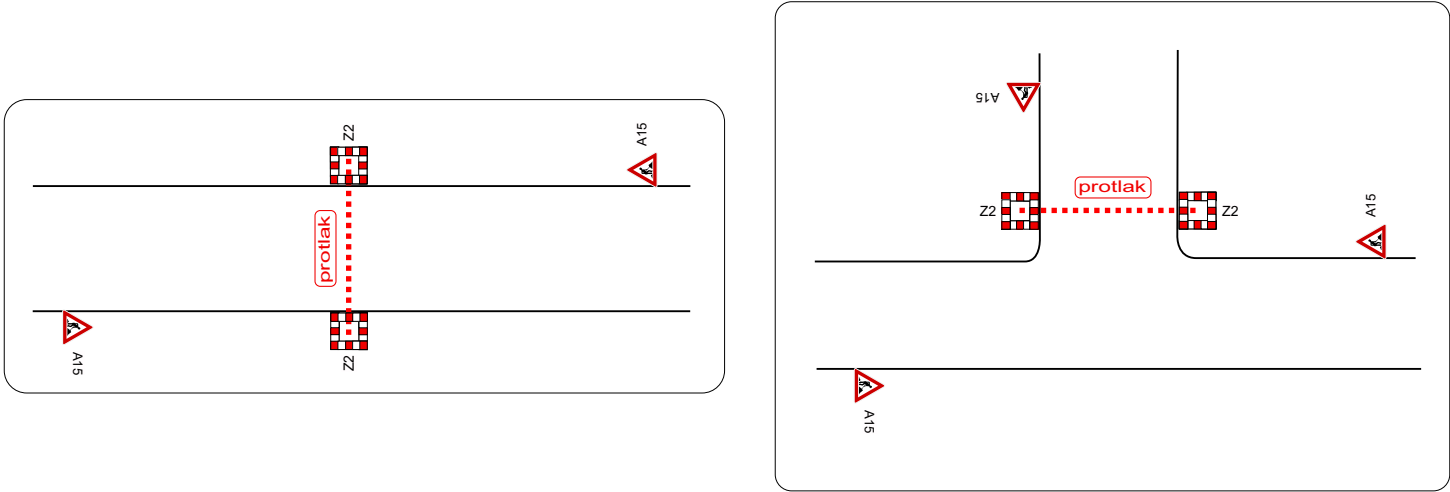
LEGENDA:

- Nová trasa kabelů 1 kV
- Nová trasa VN

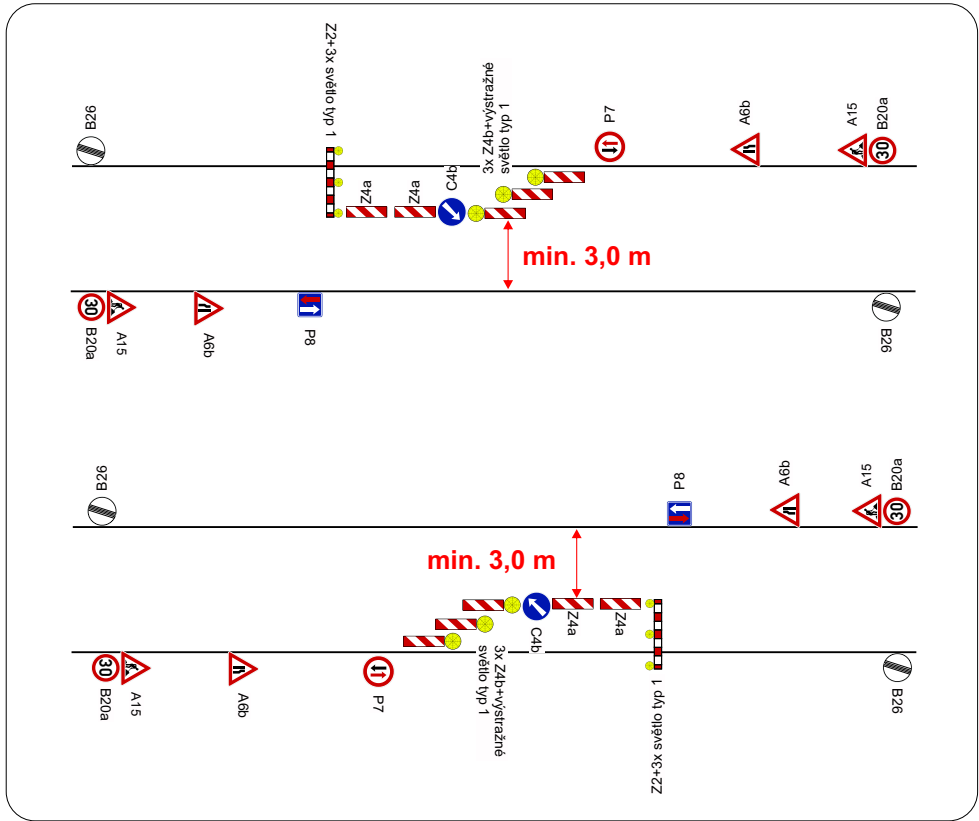
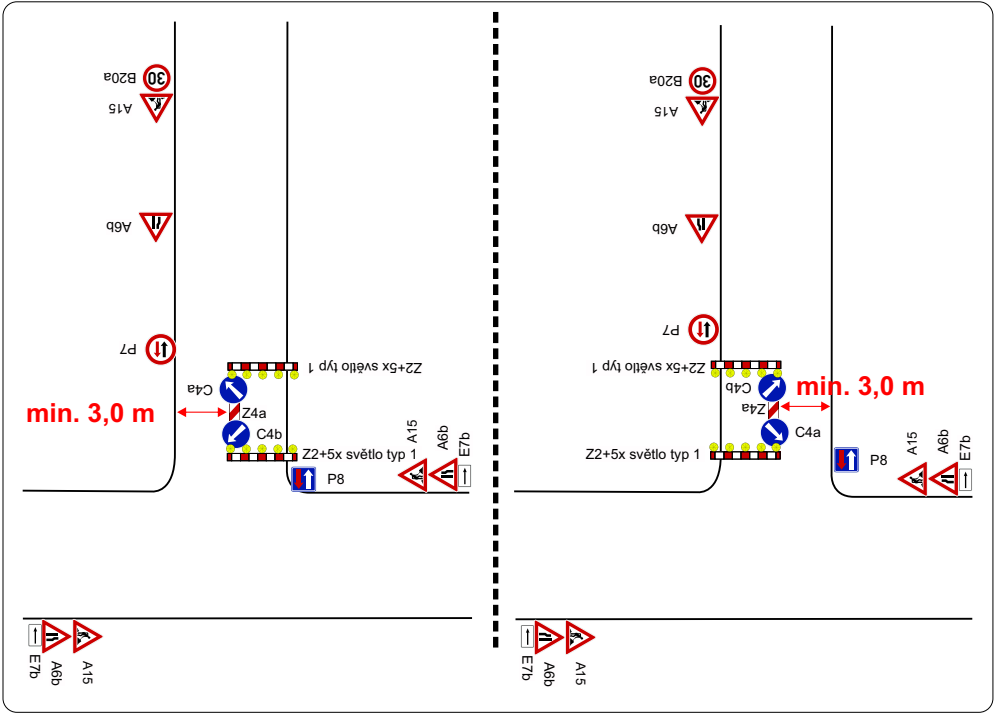


Odpovědný projektant:	Ing. Jan Šelep	Podpis:		COM-PAKT Com-Pakt Energy, a.s., IČ:27619613 hala VI, Vlastibofská 2840/1 193 00 Praha 9, www.com-pakt.cz	Výtisk č.:
Vedoucí projektu:	Ing. Jan Šelep				
Vypracoval:	Ing. Jan Šelep				
Investor:	ČEZ Distribuce, a. s., Děčín IV - Podmokly, Teplická 874/8, 405 02				
Název stavby:	LT-VRAŽKOV-OBN. NADZ. VED. NN DO kNN				Číslo stavby: IE-12-4007264
Část:	D.1 - Stavební a inženýrské objekty SO 01 - Kabelová část				Číslo zakázky: ZOZAP075 Datum: 01/2022 Měřítko: -
Název výkresu:	Situční výkres širších vztahů				Stupeň PD: DŮR Stránka: 1/1 Č. výkresu: C.1

1 protlak



2 překop

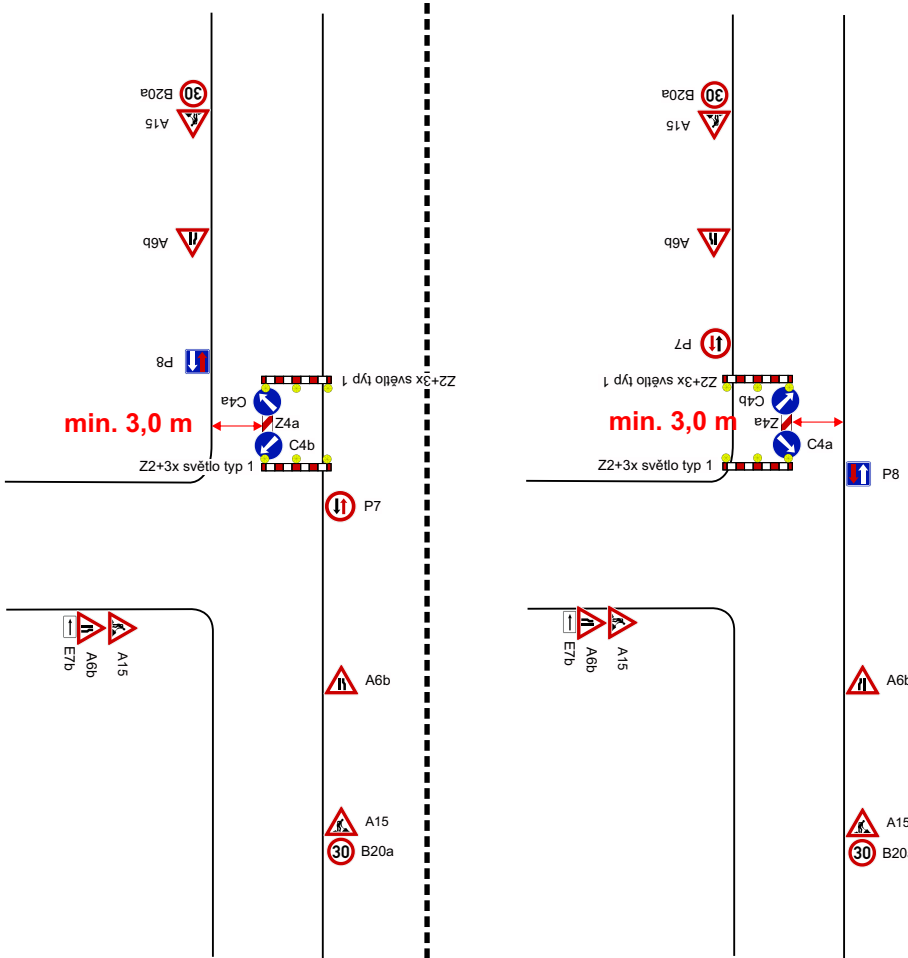
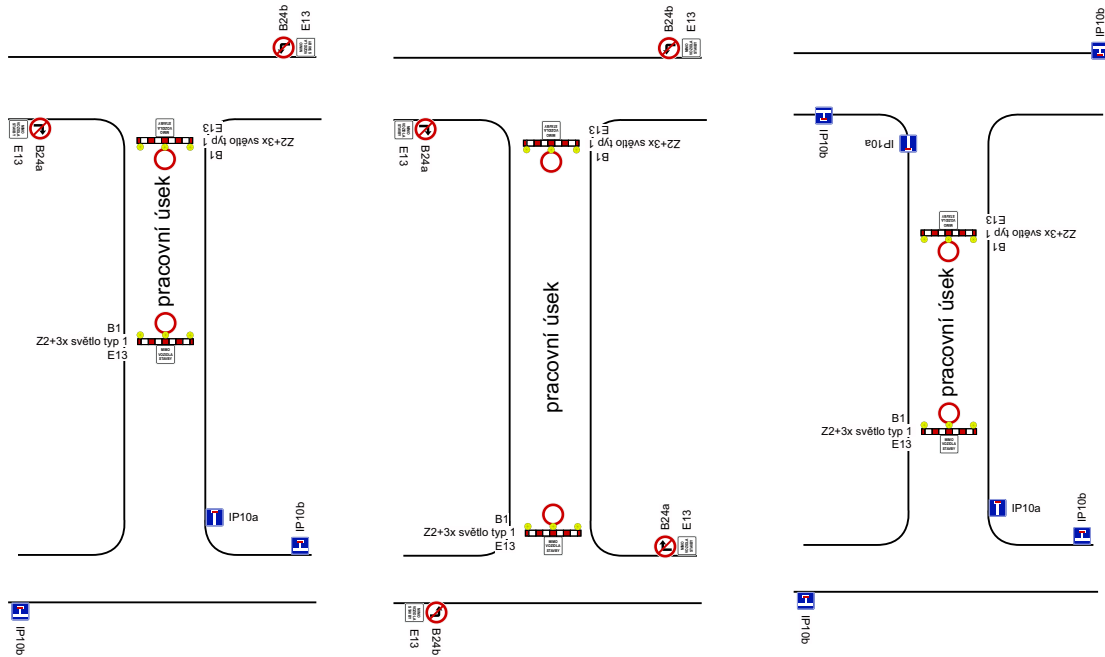


Bude zajištěn bezpečný přístup do nemovitostí dotčených stavbou!

Otevřené výkopy budou zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti budou osvětleny!

Při umístění dopravního značení musí být dodrženy podmínky dané v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané ŘSAD, zák. č. 361/2000 Sb. v platném znění a zák. č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Zodpovědná osoba: Tomáš Březina	Kontroloval: Tomáš Březina	Kreslil: Tomáš Vydra	 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Objednatel: Com – Pakt Energy, a.s.			
Akce: LT-VRAŽKOV-OBN. NADZ. VED. NN DO KNN; IE-12-4007264			Formát: A3
Obsah: Návrh DIO			Měřítko:
			Datum: 06/2024
			Účel: DIR
			Číslo výkresu: 01
			Paré č.:



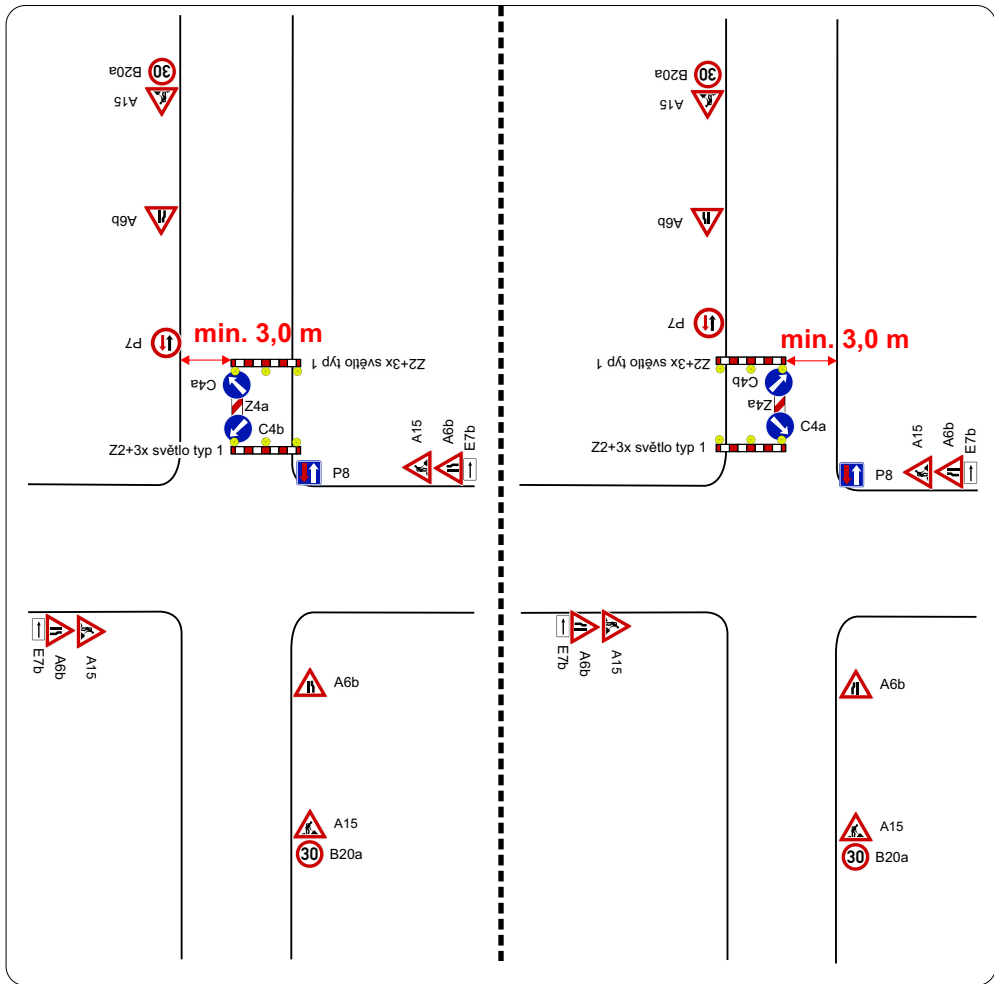
Bude zajištěn bezpečný přístup do nemovitostí dotčených stavbou!

Otevřené výkopy budou zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti budou osvětleny!

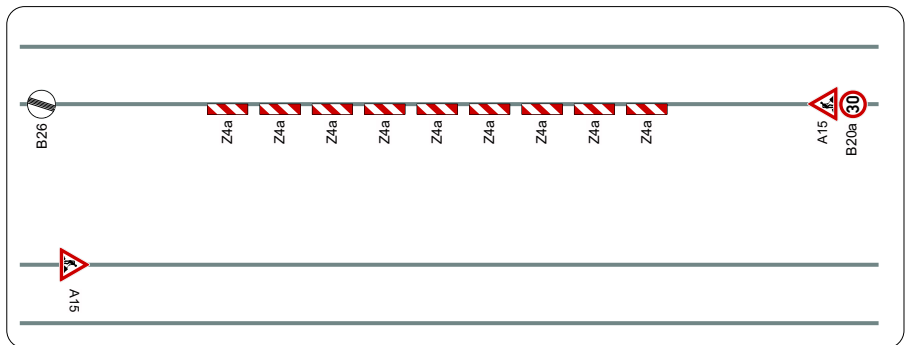
Při umístění dopravního značení musí být dodrženy podmínky dané v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané ŘSAD, zák. č. 361/2000 Sb. v platném znění a zák. č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Zodpovědná osoba: Tomáš Březina		Kontroloval: Tomáš Březina	Kreslil: Tomáš Vydra	 SEDOZ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Objednatel: Com – Pakt Energy, a.s.				
Akce: LT-VRAŽKOV-OBN. NADZ. VED. NN DO kNN; IE-12-4007264				Formát: A3
Obsah: Návrh DIO				Měřítko:
				Datum: 06/2024
				Účel: DIR
				Číslo výkresu: 02
				Paré č.:

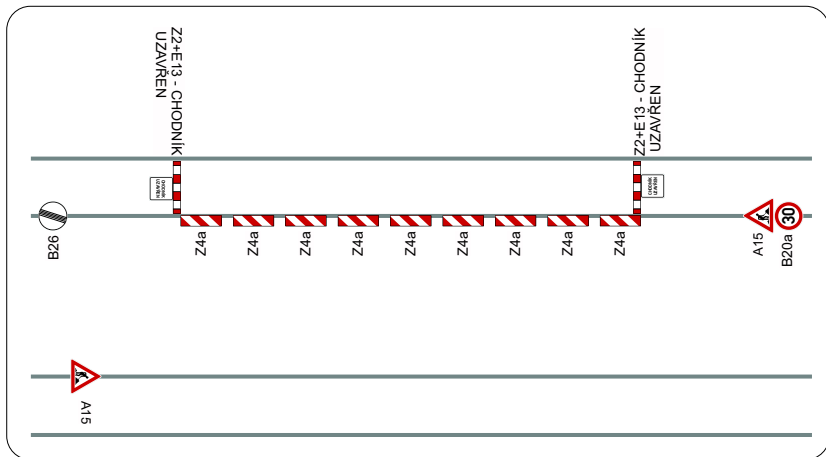
2 překop



3 výkop v zel. pásu



4 výkop v chodníku



Bude zajištěn bezpečný přístup do nemovitostí dotčených stavbou!

Otevřené výkopy budou zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti budou osvětleny!

Při umístění dopravního značení musí být dodrženy podmínky dané v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané ŘSAD, zák. č. 361/2000 Sb. v platném znění a zák. č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Zodpovědná osoba: Tomáš Březina		Kontroloval: Tomáš Březina	Kreslil: Tomáš Vydra	 SEDOZ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Objednatel: Com – Pakt Energy, a.s.				
Akce: LT-VRAŽKOV-OBN. NADZ. VED. NN DO KNN; IE-12-4007264				Formát: A3
Obsah: Návrh DIO				Měřítko:
				Datum: 06/2024
				Účel: DIR
				Číslo výkresu: 03
				Paré č.:

Vaše značka / Č.j.:

Naše značka / Č.j.: SUSUKLT/FK/13118/2026

UID: SUSUKSLxfu72

Počet listů/příloh:

Vyřizuje: F. Konrád

Tel.: 416 715 427

Datum: 20.7.2026

**OMEXOM GA Energo s.r.o.
Na Strílně 1929/8
323 00 Plzeň**

Akce: „**LT-Vražkov – obnova nadzem. ved. NN do kNN – IE-12-4007264**“
Souhlas s vydáním rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací – sil.č. III/24047, III/24624 a III/24627 v k.ú. Vražkov.

(stavební práce)

Investor: ČEZ Distribuce a.s.

Výše uvedená akce se dotýká silnic číslo:
III/24047 na p.p.č. **932/7, 932/8**
III/24624 na p.p.č. **928/7, 1610 (původně 928/1, přečíslen)**
III/24627 na p.p.č. **953/1** v k.ú. **Vražkov**, které jsou v naší majetkové správě.

Nemáme námitek proti vydání Zvláštního užívání na stavební práce k akci za dodržení následujících podmínek:

1. Akce bude realizovaná v termínu **od 1.9.2026 do 24.9.2027**, včetně finálních úprav povrchů. **Jelikož akce bude probíhat i v době konání zimní údržby, která je vyhlášena od 1. listopadu do 31. března, budou v tomto období výkopové práce probíhat pouze mimo silnice a pozemky v naší správě. Dopravní značení bude v tomto období umístěno min. 1,5m od zpevněné hrany sil. tělesa. Výkopové práce a pohyb staveništní techniky v době zimní údržby budou předem konzultovány se zástupcem SÚSÚK - provoz Litoměřice.**
2. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze smlouvy č. VI/3108/2023/LT, X/3108/2023/LT.
3. Firma a pracovník zodpovědný za zabezpečení stavby: firma: OMEXOM GA Energo s.r.o., zodpovědná osoba na místě stavby: Libor Pšenička, tel.: 734 266 300.
4. **Křížení silnice kNN bude provedeno zásadně protlaky bez zásahu do zpevněné části sil. tělesa a podélným výkopem v zeleném pásu podél silnice v průjezdním úseku obcí, v chodníku.**
5. Startovací jámy pro IS budou mimo zpevněnou část silničního pozemku (krajnice, chodník, zelený pás, příkop), a to min. 1 m od zpevněné hrany sil. tělesa.
6. **Protože byl v průjezdním úseku obcí Vražkov položen nový AB povrch, nesmí stavbou dojít k jakémukoliv zásahu ani poškození tohoto nového svršku silnice. V případě jakéhokoliv**

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: +420 416 715 427, e-mail: konrad.lt@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe
Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>
Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

zásahu (výkopu) do tohoto nového AB krytu anebo výkopu v bezprostřední blízkosti silnice, budeme požadovat jeho obnovu v celém průjezdním úseku obcí Vražkov.

7. **Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (R. Laube 416 715 432, F. Konrád 416 715 427, M. Novotný 416 715 433) k Protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu apod.) a případné provizorní sjezdy. Požadujeme naši účast na kontrolních dnech.** Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.
8. Investor zajistí před zahájením prací vytýčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů a vytýčení inženýrských sítí a jejich trasu.
9. Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
10. Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována **průběžná fotodokumentace** (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umísťované IS, obnova podkladních vrstev a finální úprava povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
11. **Po skončení prací za účasti dodavatele a zástupce investora bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚS ÚK – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce 60 měsíců.** Při převímce bude vizuálně zhodnocena kvalita obnovy a celistvost povrchů, dosypání příkopů a krajnice, osetí travním semenem apod.
12. **V rámci akce nebudou provedeny (vrtány, kopány) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části silničního tělesa a v jeho blízkosti.**
13. Nově umísťovaná IS (kNN) nebude křížit stávající propustky. **Umístění IS u propustků bude konzultováno se zástupce SÚSÚK – provoz Litoměřice na místě před zahájením prací.**
14. Hrany výkopů v zeleném pásu pro uložení IS nebudou blíže jak 1 m od stávající zpevněné hrany AB povrchu silnice, aby nedošlo k vysypání podkladních vrstev silničního tělesa. Dle předložené PD jsou lokální místa, kde dodržení 1 m není možné z důvodu přilehlé nemovitosti, kanalizace apod. **Pokud bude hrana výkopu blíže (přilehlé domy, oplocení apod.), požadujeme kontrolu konstrukčních vrstev silničního tělesa. Rýha výkopu bude pak zasypána hutněným kamenivem, aby nedošlo k propadu hrany AB v důsledku porušených vrstev přiléhajících k podkladním vrstvám silničního tělesa.** V případě poškození (vysypání) konstrukčních vrstev silničního tělesa (výkopem v těsné blízkosti silnice, nedostatečným pažením, nevhodně prováděným výkopem v konstrukčních vrstvách silnice, vyhýbajícími se vozidly apod.), budeme požadovat obnovu konstrukčních vrstev silnice v přesahu min. 1 m od vysypaného podloží (kufr) a obnovu AB povrchu v celém průjezdním úseku obcí. **Výkopové práce v těsné blízkosti hrany AB budou předem konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.**
15. Bude-li výkop hlouben více jak 0,8 m, bude použito pažení, aby nedošlo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa.
16. Žádná součást zařízení v rámci akce nebude vystupovat na povrch ve zpevněné části silničního tělesa.
17. Požadujeme zásah (výkop) u komunikace po provedení výkopu a položení IS ihned zasypat, aby nedocházelo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa. V případě poklesu investor zajistí dosyp výkopů. Termín finální úpravy bude upřesněn před začátkem stavby při protokolárním předání silničního pozemku.
18. Hloubka uložení sítě v zeleném pásu bude min. 100 cm od nivelity terénu. Výkop bude hutněn po 20 cm. **IS nebude umístěna v příkopu, který slouží výhradně pro odvodnění silnice.**
19. Ve výkopu pro IS bude použito mechanické krytí sítě (betonová deska-cihla, folie).

20. Nahrazované zařízení (převěsné vedení) bude odstraněno. V silničním pozemku nebude umístěno žádné nefunkční (příp. zaslepené) zařízení.
21. Demontáží podpěrných bodů nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice. Demontované budou celé sloupy vč. paty (základu) ze země. Místo bude dosypáno a srovnáno. Případné nové stožáry (VO, NN apod.) budou umístěny mimo silniční pozemek (za vnější hranou příkopu) a to min. 1,5m od zpevněné hrany sil. tělesa, a ne blíže jak 5 m od jakékoliv součásti mostního objektu a nábrežní zdi. V průjezdním úseku obcí budou sloupy umístěny na vnější hraně silničního pozemku na hranici se sousedním pozemkem ne blíže jak 1,5m od zpevněné hrany sil. tělesa. V případě existence chodníků, budou sloupy VO umístěny za chodníkem (za jeho vnější hranou). Instalováním nasvětlení přechodu pro chodce nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice. Nasvětlovací lampy budou umístěny mimo silniční pozemek (na vnější hraně chodníku) a to min. 1,5m od zpevněné hrany sil. tělesa. Žádná součást stavby (výložníky nasvětlení přechodu pro chodce, SDZ umístěné na výložníku v ose jízdního pruhu, případný převěs kVO a jiné) nebude níže jak 5,5m nad nivelitou silničního tělesa. V rámci stavby nebudou instalovány lampy zasahující do jízdního profilu sil. tělesa.
22. Nové pojistkové, rozpojovací a přípojkové skříně, rozvaděče, budou umístěny zásadně mimo pozemky SÚS ÚK v oplocení nebo obvodové zdi domu, a to min. 1,5m od zpevněné hrany sil. tělesa.
23. Minimalizovat zásahy (výkopové práce) v bezprostřední blízkosti sil. tělesa.
24. Jiné IS nejsou v projektu řešeny.
25. Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět z výše uvedené silnice v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.
26. Staveništní doprava bude zajišťována vozidly, jejichž celková hmotnost (vozidlo + náklad) nepřesáhne 30t. Výkopek, suť apod. bude odvážena na skládku.
27. Souhlasíme s případným prořezem náletových dřevin. Prořez bude konzultován na místě před zahájením prací se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
28. Přemísťované a nově usazované SDZ bude v zemi uloženo v patičce dopravního značení uchycené v betonovém podkladu na samostatném sloupku, a to na náklady investora stavby.
29. Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl. vozidla, kontejnery apod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
30. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP, DIO, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
31. V případě uzavírky silnice, bude objízdná trasa odsouhlasena zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schválena DI PČR v Ltm, Stanovena Odborem dopravy a SH MěÚ a následně řádně vyznačena. To vše na náklady investora.
32. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Podél silnice bude proveden příkop o hloubce 30-40cm pro odvodnění povrchových vod ze silnice. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
33. Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady dle požadavků správce silnice.

34. Stavbou vč. staveništní dopravy nesmí dojít k zásahu ani k poškození žádného silničního zařízení ani příslušenství (propustky, mosty, zábradlí, svodidla apod.). V případě, že výkopové práce budou probíhat v blízkosti tohoto zařízení nebo bude trasa vedení nějaké toto naše zařízení křížit, bude IS umístěna min. 5 m od jakékoliv stavební části zařízení (čelní zídka, opěrná zeď, propustek apod.). Přejechod u mostních objektů a propustků přes příkop, vodoteč apod. bude proveden na samostatné vysuté konzoli. IS nebude umístěno-přichyceno na našem zařízení. Před zahájením výkopových prací u mostů a propustků požadujeme kontaktovat zástupce SÚSÚK provoz Litoměřice a konzultovat výkop na místě stavby.
35. Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min.1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.
36. Během výkopových prací v rámci akce bude zachován jeden průjezdný jízdní pruh o min. šíři 3,5m.
37. Investor dodá Geodetické zaměření vložené sítě, a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.
38. Na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene část II. odst.2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.
39. Předávací protokol a úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.
40. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující pokládku IS (hloubka, konstrukční vrstvy ve výkopu apod.) anebo havarijní stav IS. V opačném případě budeme požadovat provedení opětovného výkopu a doložení konstrukčních vrstev.

S pozdravem

Karel Husar
Vedoucí technicko správního úseku

Toto vyjádření nenahrazuje Rozhodnutí MěÚ v Roudnici n. L., odboru dopravy a SH, o **Zvláštním užívání** silnice pro stavební práce.

Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice.