



LEGENDA - NAVRŽENÁ STAVBA:

- SO 101 ULICE JERONÝMOVA
- SO 102 ULICE HOCHMANOVA
- Osa komunikace
- Betonová obruba tl. 15 cm; snížená podsádka
- Betonová obruba tl. 10 cm; snížená podsádka
- Betonová obruba tl. 8 cm; snížená podsádka
- Kamenná obruba OP7; snížená podsádka
- Výška podsádky jednotlivých obrub
- Rampy
- Bezbariérová obruba (L)
- Betonová zešikmená obruba tl. 30 cm (L)
- Kamenná přídlažba
- Opěrná zed - oprava
- Hranice stavebních úprav
- VOZOVKY, POJÍŽDĚNÉ PLOCHY:
- A Vozovka Jeronýmova - asfaltobeton
- H Vozovka Jeronýmova - asfaltobeton - oprava
- A Vozovka Hochmanova - asfaltobeton
- I Vozovka Hochmanova - asfaltobeton - oprava
- B Vozovka - kamenná dlažba - zpomalovací poštáče
- C Vjezd - betonová dlažba
- C Vjezd - betonová dlažba - předláždění
- C Parkoviště - betonová dlažba
- D Parkoviště - vsakovací dlažba
- CHODNÍKY, POCHOZÍ PLOCHY:
- E Chodník - betonová dlažba
- J Chodník - betonová dlažba - předláždění
- F Chodník - mlát
- OSTATNÍ PLOCHY:
- B Zpevněná krajnice - kamenná dlažba
- G Schodíště - betonový prefabrikát
- Beton prostý - oprava
- H Okapový chodník
- Kamenivo
- Vegetační plochy
- Travník intenzivní seť
- Vegetační plochy - keře
- Souvislá keřová výsadba

OPATŘENÍ PRO NEVIDOMÉ:

- C.3.E.3 Varovný/signální pás
- C.4.E.4 Hladká deska
- E.2 Kontrastní pás zastávky (bez hmatových úprav)
- ODVODNĚNÍ:
- UV1B Vpust uliční - nová / stávající / rušená
- OV1Q Vpust obrubníková - nová / stávající / rušená
- Nová přípojka vpusti, DN150
- Žlab 1 Odvodňovací žlab s mřížkou
- ŽV1 Žlabová vpust
- Nová přípojka žlabové vpusti, DN200
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:
- Vodorovné dopravní značení - bílé
- Vodorovné dopravní značení - žluté
- Vodorovné dopravní značení - stávající
- Svislé dopravní značení - nové
- Svislé dopravní značení - stávající
- Svislé dopravní značení - rušené
- OSTATNÍ:
- Nopová fólie
- Asfaltová izolace
- Chránička - dělená HDPE, DN110
- Oplacení - drátěné pletivo
- Zábradlí
- Směr a sklon odvodnění
- Sklon zpevněné plochy
- Směr odtoku srážkové vody
- Presunutý prvek
- Rušený prvek
- Směr jízdy vozidel
- Vstup / vjezd
- Strom nový
- Strom / keř kácený
- SO 401 NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ
- Podzemní kabelové vedení NN - osvětlení
- Stožár VO - osvětlení přechodů

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- Plynovodní řad NTL - stávající (GASNET)
- Plynovodní řad STL - stávající (GASNET)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní neprovozovaný (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní nezaměřený (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající optický, podzemní (CETIN)
- Elektro NN - stávající nadzemní (ČEZ DSO)
- Elektro NN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
- Elektro VN - stávající nadzemní (ČEZ DSO)
- Elektro VN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
- Souběh sítí pro elektronickou komunikaci (ČEZ DSO)
- RETE Sdělovací kabel - stávající podzemní (RETE)
- RETE Sdělovací kabel - stávající podzemní (RETE)
- Vodovod - stávající (SČVK)
- Kanalizace splašková - stávající (SČVK)
- Kanalizace jednotná - stávající (SČVK)
- Veřejné osvětlení podzemní - stávající (RMS)
- Veřejné osvětlení nadzemní - stávající (RMS)
- T-Mobile Sdělovací kabel - stávající optický podzemní (T-Mobile)

LEGENDA - PRVKY MIMO DOKUMENTACI:

- Podzemní kabelové vedení NN - osvětlení
- Stožár VO - osvětlení komunikace

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	---	---
1.	---	---

PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Václav Fišer		OBRÁDKOVÝ SYSTÉM I-ITER VÝKRESOVÝ SYSTÉM I-ITER	OTISK RAZITKA
Investor:	Městou Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem		
KÚ:	Roudnice nad Labem (741647)		
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Filip, Ph.D.		ZPRACOVATEL ČAR:
Vypracoval:	Ing. Václav Fišer		PROJEKCE DOPRAVNÍ
Datum:	01/2026	Číslo zakázky:	25-034-3.01
Zakázka:	ROUDNICE NAD LABEM - REKONSTRUKCE ULIC JERONÝMOVA, HOCHMANOVA		Formátů A4: 6
Příloha:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - JERONÝMOVA - ZÁPAD		Stupeň: DSP
			Měřítko: 1:250
			Paré:
			Číslo přílohy: C.3.1

Relativní výšky u vstupů do objektů jsou vztahovány ke stávajícím výškám chodníků v místech vstupů.

PS* = proměnný příčný sklon parkovacích stání nebo chodníků

IS zakresleny dle podkladů správců. Před zahájením prací je nutné vytyčení, případně ověření kopanými sondami. V ochranném pásmu IS nebude k výkopům použito strojní techniky.

Finální poloha SDZ bude stanovena po vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolízi s trasou IS.

Dojde-li během stavby k dočasnému odstranění stávajícího zachovávaného SDZ, musí být v závěru stavby opětovně usazeno na shodné místo a během výstavby nahrazeno přenosnou dopravní značkou.

Přídlažba podél parkovacích stání je v celém projektu navržena s nulovým příčným sklonem.

V místech, kde budou nové nebo stávající kabely křížit pojezdové plochy, budou instalovány kabelové chráničky.