



**Legenda - navržená stavba:**

plná konstrukce	předklázení	Vpust uliční - stávající
nový povrch / nová dlažba	nová dlažba / původní dlažba	Vpust obrubníková - nová / stávající / rušená

Chodník - kamenná mozaika  
Chodník - Betonová dlažba chla  
Chodník - Betonová dlažba "Pražská kostka"  
Vjezd - Dlažba  
Prostor pod zámek - původní dlažba  
Asfaltová vozovka  
Vozovka dlažďená kamennou drobnou dlažbou  
Hladká deska světla  
Betonová obruba tl. 15 cm; snížená podsádka  
Kamenná obruba OP2 (30x20); snížená podsádka  
Kamenná sklopná obruba OP2 (30x12-20)  
Kamenná atypická obruba (30x45)  
Kamenná obruba OP3 (25x20); snížená podsádka  
Dvourádka kamenné kostky - drobná štipaná  
Betonová přídlažba (50x25x10)  
Vegetační plochy  
Pozice pro nový strom

Žlabová vpust - nová  
Přípojka DN150 - nová  
Směr odtoku srážkové vody  
Svislé dopravní značení - nové  
Svislé dopravní značení - stávající  
Svislé dopravní značení - rušené  
Dopravní sloupek - baliseta zelená

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:**

Veřejné osvětlení:  
Podzemní kabelové vedení NN - osvětlení  
Stožár VO - osvětlení místa pro přecházení  
El. rozváděč - napojovací bod

**Legenda inženýrských sítí:**

Plynovodní řád NTL - stávající (GASNET)  
Plynovodní řád STL - stávající (GASNET)  
Sdělovací kabel - stávající podzemní (CETIN)  
Sdělovací kabel - stávající podzemní neprovozovaný (CETIN)  
Sdělovací kabel - stávající podzemní nezačínající (CETIN)  
Elektro NN - stávající podzemní (CETIN)  
Sdělovací kabel - stávající optický, podzemní  
Sdělovací kabel - stávající optický, nezačínající (CETIN)  
Elektro NN - stávající nadzemní (ČEZ DSO)  
Elektro NN - stávající podzemní (ČEZ DSO)  
Elektro VN - stávající podzemní (ČEZ DSO)  
Sdělovací kabel - metalický, stávající podzemní (TELCO PRO)  
Vodovod - stávající (SčVK)  
Kanalizace splašková - stávající (SčVK)  
Kanalizace jednotná - stávající (SčVK)  
Veřejné osvětlení nadzemní - stávající (RMS)  
Veřejné osvětlení nadzemní - stávající (RMS)  
Sdělovací kabel - stávající podzemní (RETE)  
Sdělovací kabel - stávající nadzemní (RETE)

**IS zakresleny dle podkladů správci.**  
**! Před zahájením prací je nutné vytýčení, případné ověření kopanými sondami.**  
**! V ochranném pásmu IS nebude k výkopům použito strojní techniky.**

**Dojde-li během stavby k dočasnému odstranění stávajícího zachovávaného SDZ, musí být v závěru stavby opětovně usazeno na shodné místo a během výstavby nahrazeno přenosnou dopravní značkou.**

**PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ: 04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravní.cz**

stupeň dokumentace:	DPS
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK
vypracoval:	ING. VÍT ONDŘÁČEK
investor:	MĚSTO ROUDNICE NAD LABEM, KARLOVO NÁMĚSTÍ 21, 413 01 ROUDNICE NAD LABEM
název projektu:	ROUDNICE NAD LABEM - PŘECHODY V CENTRU MĚSTA
formát:	8
datum:	07/2024
měřítko:	1:250
stavební objekt:	C - situační výkresy
předmet výkresu:	KOORDINAČNÍ SITUACE - CELKOVÁ
č. výkresu:	C.2
č. paré:	