

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace: DPS

zodp. projektant: PETR KOUBÍK

vypracoval: ING. JANA JÍŠOVÁ, ING. VÍT ONDRÁČEK

investor: MĚSTO ROUDNICE NAD LABEM, KARLOVO NÁMĚSTÍ 21, 413 01 ROUDNICE NAD LABEM

název projektu:

ROUDNICE NAD LABEM - PŘECHODY V CENTRU MĚSTA



formát: --

datum: 07/2024

měřítko: --

předmět výkresu:

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

č.výkresu:

E.1

č.paré:

OBSAH

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV	5
Identifikační údaje	5
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	6
b) Odvodnění staveniště	6
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	6
e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	8
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	8
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	8
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	8
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	8
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	9
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených ploch	9
m) Zásady pro dopravně-inženýrská opatření.....	9
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	10
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	10
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	11
q) Závěr.....	12

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Roudnice nad Labem – Přechody v centru města
<u>Místo stavby:</u>	Ústecký kraj, město Roudnice nad Labem, ulice Arnoštova, Karlovo náměstí, Špindlerův most, Poděbradova
<u>Katastrální území:</u>	Roudnice nad Labem (741647)
<u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce (změna dokončené stavby), stavba trvalá
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro provádění stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace – dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění.

Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	Město Roudnice nad Labem Karlovo nám. 21 413 01 Roudnice nad Labem
-------------------	--

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Generální projektant:</u> (SO 101-104)	PK dopravní s.r.o. Jílová 243 439 49 Staňkovice u Žatce IČO 041 66 205
Autorizovaná osoba:	Petr Koubík, Sídliště 208, 439 49 Staňkovice Autorizace č. 0402047 (TD02 dopravní stavby; nekolejová doprava)
Elektro objekty: (SO 401)	ŠINFELT s.r.o. Kratochvílova 280 413 01 Roudnice nad Labem IČO 254 84 788
Autorizovaná osoba:	Ing. Miroslav Kvintus, K Přívozu 210, 413 01 Dobříň Autorizace č. 0400970 (TE03 – technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení)

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavební materiály budou na stavenišť dopravovány nákladními automobily po stávající veřejné silniční komunikační síti.

Stavba se nachází v prostoru vybaveném technickou infrastrukturou, v blízkosti se nachází vedení IS s možností napojení. S ohledem na rozsah a charakter stavby se však s napojením neuvažuje. Pokud se zhotovitel nedohodne se správcí IS jinak, v rámci výstavby bude voda přivážena v nádržích, dodávka energie zajišťována dieselovými centrály a komunikace v rámci staveniště bude řešena pomocí mobilních telefonů či krátkovlnných vysílaček. Potřeba zemního plynu nepřichází v úvahu.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je zamezit zavodnění odkryté zemní pláně, možno provést např. položením separační geotextilie a vrstvy štěrkodrti.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude na dopravní infrastrukturu napojeno v místech stávajících napojení řešeného území, tedy na náměstí Jana z Dražic, Karlovo náměstí, Špindlerův most a ul. Poděbradovu a Arnoštovu. Využití konkrétních napojení bude záviset na postupu zvoleném postupu výstavby dle konkrétního zhotovitele. Pro potřeby výstavby budou využity stávající napojení, není třeba povolovat nová dočasná napojení.

Stavba se nachází v prostoru vybaveném technickou infrastrukturou, v blízkosti se nachází vedení IS s možností napojení. Potřeba napojení závisí na zvoleném postupu výstavby zhotovitelem.

Pokud se zhotovitel nedohodne se správcí IS jinak, v rámci výstavby bude voda přivážena v nádržích, dodávka energie zajišťována dieselovými centrály a komunikace v rámci staveniště bude řešena pomocí mobilních telefonů či krátkovlnných vysílaček. Potřeba zemního plynu nepřichází v úvahu.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším ranním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

V rámci stavebních prací požadujeme dodržování opatření ke snižování zatěžování okolí stavby prachem a jinými látkami znečišťujícími ovzduší. Po čas stavby bude postupováno dle následujících zásad:

- a) při manipulaci se stavebním, sypkým či jiným materiálem budou aplikována opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (plachtování, kropení za suchého a větrného počasí).
- b) Při znečištění veřejných komunikací v souvislosti se stavbou budou tyto nečistoty na náklady zhotovitele neprodleně odstraněny.
- c) Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
- e) Při odvozu prашného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.

Nakládání s odpady podrobně popsáno v souhrnné technické zprávě, kapitola B.2.10.

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ, POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Prostor staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka - NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí. Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a nesmí dojít k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území a oblastí. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím výšky 1,10 m a v noci výstražným světlem. Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, které bylo zachováno současně užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku (viz situace C.2). Nepředpokládá se dočasný zábor na přilehlých okolních pozemcích.

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Projekt řeší stavbu v jednoznačně vymezené a uzavřené lokalitě, kterou lze alternativně obejít po okolních chodnících v blízkém okolí řešeného území.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Problematika odpadů je podrobně zpracována v příloze B – Souhrnná technická zpráva, kapitola B.2.10.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii na staveništi a použita ke zpětným zásypům (v případě dobrých fyzikálních vlastností). Přebytky budou odvezeny na řízenou skládku. Podrobnosti dořeší investor společně s generálním dodavatelem stavby při vlastní výstavbě.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby. Podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Nepředpokládá se významný negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

- Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Povrch okolních pozemků po stavbě bude urovnán do původního stavu.
- Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřené kmeny, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů).
- Při všech pracích, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracích.

Je třeba dbát zejména na:

- omezení hluchosti na stavbě (viz kapitola 4),
- ochranu vod před znečištěním, zejména ropnými produkty,
- snížení prašnosti klopením při bourání (viz kapitola 4),
- zamezení znečištění,
- likvidaci a třídění odpadů při stavbě (viz kapitola B.2.10 v Souhrnné techn. zprávě).

Výčet některých možných opatření, která eliminují negativní vlivy při realizaci stavby:

- motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech. Nenechávat motory u mobilní techniky zbytečně běžet na prázdko.
- Zamezovat ukládání vybouraných stavebních materiálů v zastavěném prostoru a urychleně jej odvážet a likvidovat.
- Kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení, pro usměrňování hluchosti a prašnosti.

- Prostor pro sklady sypkých hmot bude v rámci budovy v uzavřeném dvoře nebo v zásobníku sypkých hmot (vápno, cement, apod.).
- Omezit popojíždění a stání aut a stavebních strojů mimo zpevněné vozovky a plochy na nejmenší míru nebo je vyloučit.
- Staveništní provozní plochy udržovat dobře odvodněné a čistitelné.
- V případě znečištění odstraňovat bláto nanesené na komunikacích vč. provozních a odstavných ploch.
- Zamezit splachování bláta do kanalizace, seškrabané nebo spláchnuté bláto z komunikací průběžně odvážet.

Strojní bourání:

- zajištění celkového prostoru – vymezení prostoru bezpečnostní páskou nebo ohrazením,
- snížení prašnosti – kropení prostoru demolice,
- dodržování technologického postupu.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

S ohledem na rozsah problematiky řešeno v samostatné příloze E.2.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH PLOCH

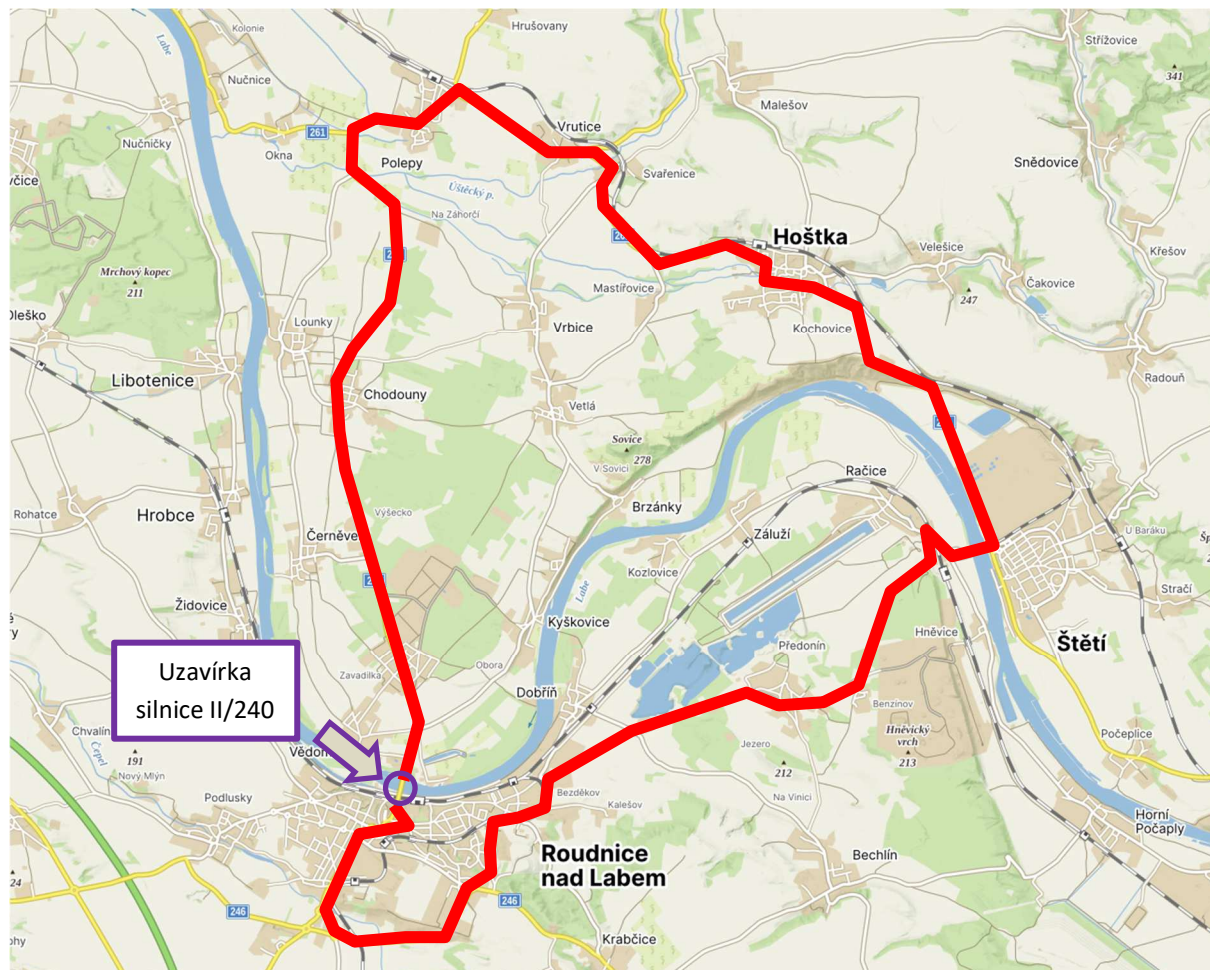
V průběhu realizace jednotlivých přechodů nebo míst pro přecházení bude vždy k dispozici obchodní bezbariérová trasa. V případě nutnosti vybudování dočasné komunikace pro pěší (při postupu odlišném od postupu navrhovaného v této dokumentaci) musí být splněny požadavky dané platnou legislativou, zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba bude označena v souladu s **TP 66** (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Výraznější omezení provozu je uvažováno pouze v rámci Špindlerova mostu. Všechna ostatní pracovní místa si vyžádají pouze uzavření chodníku, popřípadě zábor úzkého pruhu vozovky se zachováním provozu. U Špindlerova mostu bude pravděpodobně nutná kompletní uzavírka v řádu dní. Předpokládá se, že vybudování v rámci chodníků bude probíhat po polovinách a na silnici II/240 bude zachován průjezdný prostor minimálně jedním jízdním pruhem. Ovšem v době uložení příčné obruby na rozhraní dlažby a asfaltové vozovky bude pravděpodobně nutné odhadem na 3 dny uzavřít provoz na silnici II/240 úplně.

V místě úplné uzavírky komunikace bude použito značení vycházející dle schématu B/15. Objížďka bude značena v celé plánované délce objížďky. Provoz pro chodce po mostě bude vždy alespoň po jednom chodníku zachován.

Rozsah případné značené objížďky je předpokládán dle následujícího obrázku. Na trase musí být několikrát uvedena informace o uzavření mostu vždy před odbočením ve směru na most.



V místě, kde práce budou probíhat mimo vozovku, popřípadě na okraji vozovky bude pracovní místo vyznačeno dle schéma **B/2** a **B/3**.

VŠEOBECNĚ:

V průběhu výstavby bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,5 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným koridorem.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV dodavatelem stavby s Policií ČR a příslušným odborem dopravy. Bude vycházet z konkrétní etapizace se zohledněním aktuálních požadavků investora a možností dodavatele.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

V rámci výstavby nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Předpokládá se, že zařízení staveniště nebude moci vzniknout u každého z míst a je možné, že bude muset vzniknout odděleně mimo řešené lokality. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch tzn. dlažba a betonové obrubníky budou rozmístěny průběžně po celém staveništi po

vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci. Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

Místa napojení na dopravní infrastrukturu (vjezd/výjezd) jsou uvedena v odstavci C.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

V rámci projektu je zpracována dokumentace Zásady organizace výstavby v rozsahu požadovaném vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Na základě prováděcího projektu DPS se vybere realizační firma, která projekt dopravuje do výrobního rozsahu (dle technologického vybavení a za řízení prováděcí firmy) a projednána s investorem nebo jeho přímým zástupcem (technický dozor investora) ještě před zahájením stavebních prací. Při dopravování zásad organizace výstavby musí hlavní dodavatel klást hlavní důraz na práci za mimořádných podmínek.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby nejsou kapacitně plně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště bude muset dostačovat například parkovací pruh, nebo bude nutné zařízení staveniště realizovat mimo prostor stavby. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat, při dbání na veřejný pořádek.

Dále hlavní dodavatel zpracuje opatření pro zajištění bezpečnosti práce pracovníků na stavbě včetně požadavků projektanta před zahájením stavebních prací a toto odsouhlasí s investorem a technickým dozorem investora nejpozději 7 dní před zahájením prací. Problematika BOZP podrobněji řešena v samostatné příloze E.2

Stavba bude prováděna po částech, aby byla vždy zachována možnost pohybu chodců, přístup ke všem nemovitostem a aby byla v co největší míře zachována možnost příjezdu vozidel k přilehlým nemovitostem.

Délka realizace bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby v jednotlivých pracovních etapách. Předpokládá se však pro celou stavbu při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) 16 týdnů. Členění výstavby je navrženo tak, aby byl vždy zachován provoz veřejné dopravy, v co největší možné míře zachována možnost parkování vozidel a s ohledem na to, aby provoz staveništní dopravy nezasahoval na již opravené části komunikací.

Jedná se pouze o návrh možné etapizace. Dle požadavků investora či možností zhotovitele (po dohodě s investorem) je možné postupovat odlišným způsobem, vždy však musí být zachován provoz veřejné linkové dopravy.

Uváděná odhadovaná doba výstavby zahrnuje provedení samotných stavebních prací, vždy je třeba počítat s předcházejícími administrativními úkony (DIO, vytyčení, projednání).

Pro pěší zůstávají zachovány obchodní trasy po chodnících v ostatních částech stavby či v blízkém přilehlém okolí.

Vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:

- osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě,
- vytyčení a viditelné označení veškerých vedení IS v lokalitě stavby (za účasti příslušných správců),
- vybudování zařízení staveniště,
- demolice stávající vozovky a stávajících chodníků,
- provedení zemních prací na úroveň zemní pláň,
- prohlídka stavu pláň pro stanovení rozsahu sanace podloží,
- osazení uličních vpustí a zřízení přípojek do kanalizace,
- sanace podloží, úprava pláň pod vozovkou,
- uložení kabelu VO, vybudování betonových základů sloupů VO,
- zřízení podkladních vrstev vozovky a chodníků,
- osazení obručníků,
- výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení,

- pokládka ložných a obrusných vrstev vozovky,
- osazení nových sloupů VO,
- osazení svislého dopravního značení a zábradlí,
- provedení vodorovného dopravního značení,
- dokončovací práce,
- likvidace zařízení staveniště.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN. Materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Navrhovaný plán kontrolních prohlídek stavby

Dle §110 odst. 2 písm. C) stavebního zákona je navržen následující plán kontrolních prohlídek stavby:

- 1) **Kontrolní prohlídka – předání staveniště**
 - a. Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.
- 2) **Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby**
 - a. V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.
- 3) **Kontrolní prohlídka - kontrola hutnění pláně**
 - a. Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláně.
- 4) **Kontrolní prohlídka - osazení obrub**
 - a. Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláně.
- 5) **Kontrolní prohlídka - provedení konstrukcí vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.**
 - a. Bude provedena kontrola jednotlivých konstrukčních vrstev, po dokončení finálních povrchů také kontrola odvodňovacích prvků.
- 6) **Kontrolní prohlídka - závěrečná**
 - a. Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Další doporučené možnosti provádění kontroly postupu výstavby jsou:

- b. Účast na kontrolních dnech stavby (min. 2x za měsíc) – zjištění stavu staveniště, kontrola převzetí prací stavebním dozorem
- c. Při vyvolané změně části stavby pro schválení stavby před jejím dokončením

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

Q) ZÁVĚR

V Roudnici nad Labem

Ing. Vít Ondráček, Ing. Jana Jíšová