

Legenda - navržená stavba:

- plná konstrukce
- nový povrch/ nová dlažba
- původní dlažba
- předláždění
- nová dlažba
- původní dlažba
- Chodník - Betonová dlažba cihla  
Přírodní 20x10x6 cm
- Chodník - Betonová dlažba "Pražská kostka"  
Sedočerná obloukové a kostkové segmenty tl. 10 cm
- Vjezd - Kamenná drobná dlažba  
Sedá 8/10 cm
- Prostor pod zámek - původní dlažba
- Varovný/signální pás - Betonová dlažba s výstupky černá  
Černá 20x20x6 cm
- Hladká kamenná deska světlá  
Světlá hladká deska řezaná 25x25-60x6 cm
- Betonová obruba tl. 15 cm; snížená podsádka
- Kamenná obruba OP2 (30x20); snížená podsádka
- Kamenná obruba OP3 (25x20); snížená podsádka
- Dvouřádková kamenné kostky - drobná štípaná
- Směr odtoku srážkové vody

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:


- Svislé dopravní značení - nové
- Svislé dopravní značení - stávající
- Svislé dopravní značení - rušené
- Veřejné osvětlení:
- Podzemní kabelové vedení NN - osvětlení
- Stožár VO - osvětlení místa pro přecházení

Legenda inženýrských sítí:

- Plynovodní řád NTL - stávající (GASNET)
- Plynovodní řád STL - stávající (GASNET)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní neprovozovaný (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní nezaměřený (CETIN)
- Elektro NN - stávající podzemní (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající optický, podzemní
- Sdělovací kabel - stávající optický, nezaměřený (CETIN)
- Elektro NN - stávající nadzemní (ČEZ DSO)
- Elektro NN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
- Elektro VN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
- Sdělovací kabel - metalický, stávající podzemní (TELCO PRO)
- Vodovod - stávající (SČVK)
- Kanalizace splašková - stávající (SČVK)
- Kanalizace jednotná - stávající (SČVK)
- Veřejné osvětlení podzemní - stávající (RMS)
- Veřejné osvětlení nadzemní - stávající (RMS)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní (RETE)
- Sdělovací kabel - stávající nadzemní (RETE)

IS zakresleny dle podkladů správců.  
Před zahájením prací je nutné vytyčení,  
případně ověření kopanými sondami.  
V ochranném pásmu IS nebude k  
výkopům použito strojní techniky.

Dojde-li během stavby k dočasnému  
odstranění stávajícího zachovávaného  
SDZ, musí být v závěru stavby opětovně  
usazeno na shodné místo a během  
výstavby nahrazeno přenosnou  
dopravní značkou.

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz			
stupeň dokumentace:		DPS	
zodp. projektant:		PETR KOUBÍK	
vypracoval:		ING. VÍT ONDRÁČEK	
investor: MĚSTO ROUDNICE NAD LABEM, KARLOVO NÁMĚSTÍ 21, 413 01 ROUDNICE NAD LABEM			
název projektu: ROUDNICE NAD LABEM - PŘECHODY V CENTRU MĚSTA			formát: 3
			datum: 07/2024
			měřítko 1:250
stavební objekt:		SO103 - Místo pro přecházení u pivovaru	
předmět výkresu:		KOORDINAČNÍ SITUACE SO103	
		č.výkresu: D.103.3	č.paré: