

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace: DPS

zodp. projektant: PETR KOUBÍK

vypracoval: ING. JANA JÍŠOVÁ, ING. VÍT ONDRÁČEK

investor: MĚSTO ROUDNICE NAD LABEM, KARLOVO NÁMĚSTÍ 21, 413 01 ROUDNICE NAD LABEM

název projektu:

ROUDNICE NAD LABEM - PŘECHODY V CENTRU MĚSTA



formát: --

datum: 07/2024

měřítko: --

předmět výkresu:

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA

č.výkresu:

A+B

č.paré:

OBSAH

| | | |
|-----------|--|----------|
| A. | Průvodní zpráva | 5 |
| A.1. | Identifikační údaje | 5 |
| A.2. | Seznam vstupních podkladů | 6 |
| B. | Souhrnná technická zpráva | 8 |
| B.1. | Popis území stavby | 8 |
| B.2. | Celkový popis stavby | 13 |
| B.2.1. | Celková koncepce řešení stavby | 13 |
| B.2.2. | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 16 |
| B.2.3. | Celkové technické řešení | 16 |
| B.2.4. | Bezbariérové užívání stavby | 17 |
| B.2.5. | Bezpečnost při užívání stavby | 18 |
| B.2.6. | Základní charakteristika objektů | 19 |
| B.2.7. | Základní charakteristika technických a technologických objektů | 29 |
| B.2.8. | Zásady požárně bezpečnostního řešení | 30 |
| B.2.9. | Úspora energie a tepelná ochrana | 30 |
| B.2.10. | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 30 |
| B.2.11. | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 33 |
| B.3. | Přípojení na technickou infrastrukturu | 33 |
| B.4. | Dopravní řešení | 35 |
| B.5. | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 36 |
| B.6. | Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 36 |
| B.7. | Ochrana obyvatelstva | 37 |
| B.8. | Zásady organizace výstavby | 37 |
| B.9. | Celkové vodohospodářské řešení | 37 |
| B.10. | Závěr | 38 |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

| | |
|-----------------------------|---|
| <u>Název stavby:</u> | Roudnice nad Labem – Přechody v centru města |
| <u>Místo stavby:</u> | Ústecký kraj, město Roudnice nad Labem, ulice Arnoštova, Karlovo náměstí, Špindlerův most, Poděbradova |
| <u>Katastrální území:</u> | Roudnice nad Labem (741647) |
| <u>Předmět dokumentace:</u> | Rekonstrukce (změna dokončené stavby), stavba trvalá |
| <u>Stupeň dokumentace:</u> | Dokumentace pro provádění stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace – dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění. |

Údaje o žadateli/stavebníkovi

| | |
|-------------------|--|
| <u>Stavebník:</u> | Město Roudnice nad Labem Karlovo nám. 21 413 01 Roudnice nad Labem |
|-------------------|--|

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

| | |
|--|---|
| <u>Generální projektant:</u> (SO 101-104) | PK dopravní s.r.o. Jílová 243 439 49 Staňkovice u Žatce IČO 041 66 205 |
| Autorizovaná osoba: | Petr Koubík, Sídliště 208, 439 49 Staňkovice Autorizace č. 0402047 (TD02 dopravní stavby; nekolejová doprava) |
| <u>Elektro objekty:</u> (SO 401-404) | ŠINFELT s.r.o. Kratochvílova 280 413 01 Roudnice nad Labem IČO 254 84 788 |
| Autorizovaná osoba: | Ing. Miroslav Kvintus, K Přívozu 210, 413 01 Dobříň Autorizace č. 0400970 (TE03 – technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení) |

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. (příloha č. 11) dělena na následující stavební objekty:

- **Objekty pozemních komunikací:**
 - SO101 – Přechod pro chodce oblast „most“
 - SO102 – Přechody u Jana z Dražic
 - SO103 – Místo pro přecházení u pivovaru
 - SO104 – Místo pro přecházení „u Bakera“
- **Elektro a sdělovací objekty:**
 - SO401 – Veřejné osvětlení oblast „most“
 - SO402 – Veřejné osvětlení oblast Jana z Dražic

- SO403 – Veřejné osvětlení oblast u pivovaru
- SO404 – Veřejné osvětlení oblast „u Bakera“

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Vstupní jednání se zástupci investora,
- 2) Vyjádření správců infrastruktury o existenci sítí technické infrastruktury. (GASNET, CETIN, NN, VN ČEZ, TELCO PRO, SČVK, RMS (Roudnické městské služby; květen 2023),
- 3) Místní šetření (duben 2023), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace,
- 4) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření (dodavatel GRV Engineering s.r.o., prosinec 2014 (Poděbradova), doměření Arnoštova (dodavatel GEOVIA s.r.o., duben 2023), doměření Poděbradova (GEOVIA s.r.o., květen 2023),
- 5) Kontrolní měření nivelačním přístrojem
- 6) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků,
- 7) Dokumentace ke společnému povolení včetně stanovisek dotčených orgánů,
- 8) Pro zpracování dokumentace byly použity platné legislativní a normativní dokumenty, pro obor silničního stavitelství se jedná zejména o:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů;
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky;
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
 - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky;
 - vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění;
 - ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek;
 - ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – kreslení a značky;
 - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací;
 - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení;
 - ČSN 73 6100 Návosloví pozemních komunikací;
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích;
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací;
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování;
 - ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců;
 - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací;
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK;
 - TP 83 Odvodnění pozemních komunikací;
 - TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací;
 - TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů silnic;
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích;
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací;
 - TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací;
 - TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací;
 - VL 2 Silniční těleso;
 - VL 2.2 Odvodnění;
 - VL 3 Křižovatky;
 - VL 6.1 Svislé dopravní značky;
 - VL 6.2 Vodorovné dopravní značky;
 - ČSN 33 2000 - 1 ed.2 Elektrické instalace NN část 1;
 - ČSN 33 2000 - 4-41 ed.2 Ochrana před úrazem el. proudem;
 - ČSN 33 2000 - 4-43 ed.2 Bezpečnost - ochrana před nadproudy;
 - ČSN 33 2000 - 4-47 Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti;
 - ČSN 33 2000 - 4-473 Opatření k ochraně proti nadproudům;
 - ČSN 33 2000 - 5-52 ed. 2 Výběr soustav a stavba vedení;
 - ČSN 33 2000 - 5-54 ed. 3 Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochr. pospojování;

- ČSN 33 2000 - 6 Revize;
- ČSN EN 62305 část 1+4 ed.2 Ochrana před bleskem;
- ČSN 73 6006 Označování úložných zařízení výstražnými fóliemi;
- ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací: Návod pro výběr tříd osvětlení;
- ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací: Požadavky;
- ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací: Výpočet;
- ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací: Metody měření;
- ČSN EN 13201-5 Osvětlení pozemních komunikací: Ukazatelé energetické náročnosti;

- ČSN 01 3463 Výkresy inženýrských staveb – výkresy kanalizace;
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky;
- ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek;

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Navržená stavba se nachází v zastavěné části města Roudnice nad Labem. Řešeno je několik lokalit v bezprostřední blízkosti, jedná se o oblasti:

- 1 - oblast most (Karlovo náměstí, Špindlerův most, Arnoštova),
- 2 - oblast Jana z Dražic (Arnoštova, nám. Jana z Dražic, Poděbradova),
- 3 - oblast pivovar (Poděbradova) a
- 4 - oblast „u Bakera“ (Poděbradova).

Celkem se jedná o sedm nových přechodů pro chodce/míst pro přecházení. Plochy, v rámci kterých probíhá návrh jsou zpevněné – asfaltové a dlážděné (kamenná a betonová dlažba). Povrch pro pohyb motorové dopravy je v Poděbradově vyhotoven z asfaltu, plochy pro pěší jsou z betonové dlažby různého druhu. Vjezdy jsou z historické kamenné dlažby. V ulici Arnoštova jsou veškeré plochy z kamenné dlažby. Komunikace pro vozidla je na mostě asfaltová, chodníky kamenné dlážděné. Povrch náměstí je stejně jako Arnoštova z kamenné dlažby.

V oblasti chybí bezpečné vazby pro pěší, jediný přechod pro chodce je v této lokalitě právě přes Špindlerův most. Problematické je také odbočování vozidel ve vazbě Špindlerův most – Arnoštova a opačně, kde je velmi ostrý úhel.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o rekonstrukci dopravní a technické infrastruktury v prostoru užívaném jako komunikace (vozovka, manipulační plochy, chodníky), respektive v těsné blízkosti vozovek. Nedochozí tak k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

Dle ÚP mají řešené plochy funkční využití:

DI-S – Plochy dopravní infrastruktury silniční

Převažující účel využití:

- plochy staveb a zařízení silniční dopravy nadmístního významu;

Přípustné využití:

- silnice nadmístního významu (dálnice, silnice II. a III. třídy a místní komunikace I., II. a III. třídy) a jejich součásti,
- doprovodná a izolační zeleň,
- odstavné a parkovací plochy pro osobní, hromadnou i nákladní dopravu,
- autobusové zastávky a nádraží,
- hromadné a řadové garáže,
- čerpací stanice pohonných hmot,
- areály údržby pozemních komunikací,
- jednoúčelové stavby spojené se silniční dopravou;

Podmíněné přípustné využití:

- nezbytná zařízení technické infrastruktury;

Nepřípustné využití:

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti.

PV – Plochy veřejných prostranství

Převažující účel využití:

- slouží jako náměstí, ulice, tržiště, cyklostezky, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné bez omezení, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru;

Přípustné využití:

- ulice, cyklostezky, chodníky, náměstí a ostatní veřejné shromažďovací prostory s možností umístění prvků drobné architektury,
- veřejná zeleň, parky,
- dětská hřiště,
- nezbytná zařízení dopravní a technické infrastruktury;

Podmíněné přípustné využití:

- parkoviště, odstavná stání;

Nepřípustné využití:

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti.

Sousední plochy jsou v Poděbradově ulici plochy dopravní infrastruktury drážní (nádraží), plochy bydlení v rodinných domech – městské a příměstské, plochy průmyslové výroby a sklady (budova pivovaru) a plochy občanského vybavení – veřejná infrastruktura nekomerční zařízení (areál roudnického zámku). V okolí Arnoštovy plochy smíšené obytné v centrech měst. Oblast náměstí je plochou veřejného prostranství.

Navržená stavba je tedy v souladu s regulativy ÚP.

Pro dané území je platný územní plán vydaný Zastupitelstvem města Roudnice nad Labem dne 15. 2. 2023 s účinností od 23. 3. 2023.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska náleží území k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Česká tabule, oblasti Středočeská tabule, celku Dolnooharská tabule, podcelku Tereziánská kotlina, okrsku Roudnická brána.

Geologický původ je tzv. marinní, tzn. uložený vlivem činnosti moře. Horninový typ je sediment zpevněný a převažující hornina písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované (opuky).

Soustava Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblast kvartér.

Ulice Poděbradova se nachází v nadregionálním biokoridoru Stříbrný roh-Polabský luh.

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky umožňující ji realizovat, z dostupných informací nevyplyvá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

Z hydrogeologického hlediska náleží území rajónu 4530 Roudnická křída, číslo hydrogeologického pořadí 1-12-03-0390-0-00, název toku: Labe. V zájmovém území není vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje. Zájmové území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) č. 215: Severočeská křída. Zdroj: HEIS VUV.

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky umožňující ji realizovat, z dostupných informací nevyplyvá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se **dotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Část ulice Poděbradova a celá ulice Arnoštova, most i náměstí se nachází v **památkové zóně Roudnice nad Labem**. Dále se území nachází v **ochranném pásmu Národní kulturní památky Říp** a v neposlední řadě také **kulturní památky roudnického zámku**.

Stavba **zasahuje** do území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba leží v území nadregionálního biokoridoru **Stříbrný roh-Polabský luh**, spadající pod územní obvod AOPK ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) a vodárenských nádrží (OPVN).

Ve smyslu § 28 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zájmové území **je součástí** chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) číslo 215: Severočeská křída.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **zasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60metrového ochranného pásma státní dráhy, ale **nezasahuje** do 30metrového ochranného pásma vlečky.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba **leží** v záplavovém území 100leté vody a největší zaznamenané přirozené povodně nejbližše položeného toku (Labe) podle § 66 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dle informací České geologické služby nejsou dostupné informace o tom, že by se v předmětném území nacházelo důlní dílo nebo bylo území poddolované. Zároveň zde není evidována žádná svahová nestabilita.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Část zpevněných ploch bude vsakována na místě a část odvodem do dešťové kanalizace, zejména z důvodu omezení možnosti vsakování na místě.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V případě chodníkových ploch, které jsou dlážděné (betonové nebo kamenné) se předpokládá rozebrání svrchní části konstrukce a její následné předláždění. V případě umístění prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (varovné a signální pásy) se v případě použití dlažeb z kostky předpokládá řezání dlažby a následné umístění slepeckých prvků.

Pro snížení obrub je nutné upravit bezprostřední okolí, což bude ve řešeno rozebráním chodníkové dlažby a úpravy dvouřádky kamenných kostek ve vozovce. V případě, že je v místě pouze asfaltový povrch (řešení přechodu u pivovaru) bude nutné říznutí asfaltu.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba **nezasahuje** do pozemků vedených v ZPF.

Stavba **nezasahuje** do lesních pozemků.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území. Dopravně zůstává stavba napojena na stávající komunikace (ul. Palackého, Karlovo náměstí, náměstí Jana z Dražic). Z hlediska dopravního řešení nebude možné odbočení z mostu do ulice Arnoštova.

Bezbariérové trasy jsou vedeny od nově navrženého přechodu u pivovaru po severním chodníku ulice Poděbradova, dále po přechodu pod mostem, místem pro přecházení přes Arnoštovu a dále buď na nám. Jana z Dražic nebo stoupáním Arnoštovou na Karlovo náměstí.

Z hlediska správných bezbariérových řešení není možné vést bezbariérové trasy východním chodníkem (u mostu) Arnoštovou (nedostatečná šířka chodníku) a dále pak přes vjezd k zámku u pivovaru v ulici Poděbradova – nedostatečná plocha pro pěší pro umístění umělé vodící linie.

Nově navrhovaná technická infrastruktura bude napojena na stávající vedení IS v řešeném prostoru Podrobněji kapitola B.3 a zejména technické zprávy příslušných stavebních objektů.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané ani související investice.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

| Roudnice nad Labem – přechody v centru města | | | | | | Stav ke dni: 1. 6. 2023 | |
|--|---------|---|---------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|----------|
| Katastrální území | Parcela | Vlastník – adresa (správce) | Zábor pozemku [m ²] | Celková plocha pozemku [m ²] | Způsob využití | Druh pozemku | Číslo LV |
| Roudnice nad Labem (741647) | 3 | Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem | 85 | 4 347 | stavba pro výrobu a skladování | zastavěná plocha a nádvoří | 1 |
| Roudnice nad Labem (741647) | 4165 | Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem | 2 | 170 | ostatní komunikace | ostatní plocha | 1 |
| Roudnice nad Labem (741647) | 4090 | Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem | 5 | 13 062 | ostatní komunikace | ostatní plocha | 1 |
| Roudnice nad Labem (741647) | 4092 | Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí | 34 | 2 104 | silnice | ostatní plocha | 2496 |
| Roudnice nad Labem (741647) | 4095/1 | Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem | 350 | 4 248 | ostatní komunikace | ostatní plocha | 1 |
| Roudnice nad Labem (741647) | 4096 | Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem | 41 | 1 679 | ostatní komunikace | ostatní plocha | 1 |
| Roudnice nad Labem (741647) | 4098 | Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem | 55 | 1 489 | ostatní komunikace | ostatní plocha | 1 |
| Roudnice nad Labem (741647) | 4099/1 | Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí | 43 | 636 | silnice | ostatní plocha | 4989 |
| Roudnice nad Labem (741647) | 4099/2 | Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem | 13 | 327 | ostatní komunikace | ostatní plocha | 1 |

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|---|-----|-------|--------------------|----------------|---|
| Roudnice nad Labem (741647) | 4099/3 | Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem | 2 | 238 | ostatní komunikace | ostatní plocha | 1 |
| Roudnice nad Labem (741647) | 4100 | Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem | 232 | 3 153 | ostatní komunikace | ostatní plocha | 1 |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá nároky na zřízení nových ochranných pásem mimo parcely uvedené výše. Vznikají pouze ochranná pásma nových IS a jejich přípojek na pozemcích, kde se již nachází stávající OP těchto sítí.

Návrhem a realizací stavby nevzniká potřeba omezení nebo ochrany podle jiných právních předpisů.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec j) v této kapitole. Detailní technický popis napojení technické infrastruktury v technických zprávách příslušných SO.

Dochází k návrhu nasvětlení přechodů pro chodce. Toto osvětlení bude napojeno na stávající vedení veřejného osvětlení.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu

Jsou navrženy nové přechody pro chodce a místa pro přecházení. S tím souvisí i úprava ploch pro pěší a samozřejmě i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Pro všechny přechody pro chodce byly prověřeny rozhledové poměry tabulka rozhledů pro jednotlivé rychlosti je zobrazena níže. Ve výkresové dokumentaci jsou zobrazeny rozhledy pro zastavení – tedy minimální rozhled, který přechod musí splňovat.

| Rozhled/rychlost | 30 km/h | 50 km/h |
|--|---------|---------|
| Rozhled pro zastavení | 15 m | 35 m |
| Rozhled na čekací plochy a čekajících na vozidlo | 30 m | 50 m |
| Rozlišitelnost přechodu | 50 m | 100 m |

1) Oblast most

Dochází k napřímení stávajícího přechodu pro chodce přes Špindlerův most a zajištění navazujícího pěšího spojení přes prodloužení chodníkové plochy z mostu na další přechod pro chodce směrem k infocentru. Přechody zahrnují bezbariérové úpravy, tedy signální a varovné pásy a snížené obruby s nášlapem 2 cm. Na východní straně je navrženo zvýšení stávající šikmé nájezdové obruby. Vzhledem k úpravě obrub se počítá s úpravou přiléhajících povrchů. Dále bude upraven vjezd do oblasti náměstí, a to pomocí nakolmení přechodu povrchů asphalt – kamenná dlažba. Tato změna povrchů se bude nově nacházet těsně před přechodem ve směru jízdy z mostu na náměstí. Z důvodu zachování průjezdnosti křižovatkou bude zakázáno odbočení pro všechna vozidla ve

směru ze Špindlerova mostu do ulice Arnoštova. Rozhledy pro zastavení, na čekací plochy i rozlišitelnost přechodu jsou na Špindlerově mostě splněny bez problémů.

Rozhled přechodu pro chodce přes Arnoštovu může být zkomplikován směrem k nám. Jana z Dražic parkujícími vozidly. Parkování je nutné posunout až za první vyhrazené parkovací stání pro ZTP. Pro splnění rozlišitelnosti nebo rozhledů na čekací plochy by muselo být parkování ještě více omezeno. Ve směru na náměstí je taktéž splněn rozhled pro zastavení, rozhledy na čekací plochy jsou především u infocentra omezeny přítomností venkovní zahrádky přilehlé restaurace. Veškeré rozhledy jsou pro rychlost 50 km/h.

2) Oblast Jana z Dražic

Přes Arnoštovu je navrženo místo pro přecházení. Chodníkové plochy pod mostem budou doplněny o prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, a to vyříznutím do stávající dlažby a nahrazením signálními a varovnými pásy a hladkou kamennou deskou, která je lemuje. Na západní straně místa pro přecházení u pekárny je nutné rozšířit chodník, aby byla dodržena maximální normová délka přechodu, tj. 7,5 m. Je nutné také posunout svislou zónovou dopravní značku u pekárny, která by v návrhu zasahovala přímo do místa pro přecházení. Rozhled pro zastavení je směrem na náměstí splněn. Vozidla mohou parkovat v minimální vzdálenosti od MPP 5,0 m. Do Poděbradovy je rozhled pro zastavení také splněn. Rozhled na čekací plochy už by byl omezen vozidly parkujícími pod mostem. Rozhledy do Arnoštovy i do Poděbradovy jsou pro rychlost 50 km/h. Rozhled do Jana z Dražic je komplikován nárožím domu, ale pro rychlost 30 km/h je rozhled pro zastavení splněn.

Přechod pro chodce pod mostem je nutné doplnit o rozšíření chodníku na severní straně Poděbradovy a zároveň dochází i k předláždění přilehlého vjezdu. Důvodem je především odvodnění komunikace. Aby nedocházelo ke kumulaci dešťových vod je rozšíření chodníku ukončeno až za vjezdem do areálu ČD, tedy ve výškovém lomu stávající vozovky. Veškeré rozhledy tohoto přechodu jsou směrem na náměstí Jana z Dražic pro rychlost 30 km/h splněny. Ve směru k nádraží je splněn rozhled pro zastavení pro rychlost 50 km/h. Další rozhledy nemohou být splněny v případě, že u severní obruby parkují vozidla. Do Arnoštovy jsou splněny rozhledy pro zastavení pro 50 km/h. Delší rozhled nemůže být splněn kvůli samotnému mostu.

Byl také doplněn přechod přes náměstí Jana z Dražic, kde je nutné dodláždění chodníkových ploch pro zajištění normové délky přechodu pro chodce. Rozšíření chodníku se řídí dle rozsahu rozhledových poměrů přechodu pro rychlost 30 km/h. V této oblasti je velmi problematické odvodnění komunikace, která nemá dostatečný sklon, proto bude pro zajištění odtoku dosfaltován povrch ke stávající obrubě. V jižní části náměstí dochází k posunu vyhrazeného místa a doplnění dopravního stínu. Jsou doplněny prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a řádné nasvětlení přechodu. Rozhledy na náměstí Jana z Dražic jsou pro rychlost 30 km/h a je splněna rozhledová vzdálenost. Rozhledy pro ostatní směry jsou pro rychlost 50 km/h. Do Poděbradovy je splněn rozhled pro rozlišitelnost přechodu. Co se týče rozhledu do Arnoštovy, je nejvíce omezen domem na nároží, ale je možné splnit rozhledovou vzdálenost na čekací plochy a opačně na vozidlo.

3) Oblast pivovar

U menší parkovací plochy u nádraží je navržen přechod pro chodce. Jedná se o oblast zahrnující nejrozsáhlejší stavební úpravy, a to vjezdu k zámku a nově budovaného chodníku od zastávky BUS k přechodu pro chodce. Rozhled rozlišitelnosti přechodu je z obou stran omezen, ve směru od náměstí zastávkou autobusu a okolo nádraží pak podélnými parkovacími stáními. Rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu a na vozidlo je splněna pro rychlost 50 km/h na obě strany.

4) Oblast nádraží

U vedlejšího vchodu na nádraží je realizováno místo pro přecházení. U nádraží je tak rozšířena chodníková plocha, což má za následek zrušení dvou podélných parkovacích stání. Místo pro přecházení se také nachází ve stávajícím vjezdu na nově vybudované parkoviště za pivovarem. Je nutné nahradit obrubníkovou vpust' žlabem. Stávající chodníky budou v nezbytně nutném rozsahu předlážděny. Rozhledy jsou ve směru

k mostu splněny bez problémů na čekací plochy u přechodu a chodců na vozidlo. Rozhled směrem do Palackého je komplikován domy i zdí u nádraží a pro rozhled delší, než je rozhled pro zastavení pak vadí i opěrná zeď ulice Palackého. Nejhorší parametry vykazuje rozhled od nádraží směrem k ulici Palackého, dokonce i rozhled pro zastavení není splněn.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby zůstává zachován – jedná se o místní komunikace a přilehlé chodníkové plochy. V rámci návrhu dochází k jejich úpravě a doplnění přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace ke společnému povolení stavby – zpráva o splnění.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Navržená stavba zahrnuje stavební objekt SO 101-104 spojující obecně komunikace a zpevněné plochy a k nim navázané stavební objekty SO 401-404 Veřejné osvětlení. Dochází k úpravě chodníkových ploch a v nezbytně nutném rozsahu i hlavního dopravního prostoru pro pohyb motorové dopravy. Pro zajištění pěších vazeb jsou navrženy přechody pro chodce a místa pro přecházení, jejich adekvátní nasvětlení a prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Ve většině případů dochází k rozšíření chodníkových ploch, pro dodržení maximálních délek přechodů. V oblasti pivovaru je navržena úprava vjezdu k zámku.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise.

Předpokládá se především vybourání nebo rozebrání vozovek a chodníků v okolí upravovaných obrub. Tam, kde je to možné nebude zasahováno do konstrukčních vrstev. V některých případech se jedná pouze o předláždění stávajících ploch.

Vzhledem k tomu, že především oblast náměstí a Arnoštovy jsou typické vyššími podélnými sklony, dochází k odtoku dešťových vod směrem na sever, tj. k toku Labe. Na mostě je upravena vpusť, která je namísto v kamenné zádlažbě při okraji vozovky umístěna do obruby jako obrubníková vpusť. Poděbradova má převážně obrubníkové vpusti po obou stranách komunikace. Návrh je podrobněji popsán v kapitole B.2.6.3.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována jako celek nebo dle jednotlivých oblastí dle podmínek daných investorem. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládáné zahájení stavebních prací je rok 2025.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby a etapizace dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Při uvažovaném rozdělení stavby na čtyři etapy se však předpokládá doba přibližně 4 měsíce. V uvedené době nejsou zahrnuty lhůty na formální přípravu stavby (dopravně inženýrská opatření, dopravně inženýrské rozhodnutí atd.), jedná se čistě o dobu potřebnou k výstavbě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

k) Orientační náklady stavby

K dokumentaci k provedení stavby náleží podrobný výkaz výměr a rozpočet.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v lokalitě vymezené jako „Plochy dopravní infrastruktury silniční“ a „Plochy veřejných prostranství“

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V návrzích je uvažováno s materiály, které se již vyskytují ve stávajícím stavu – asfaltová vozovka, dlážděná kamenná vozovka, dlážděné chodníkové plochy betonové a kamenné.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nové nároky na teplo či teplou užitkovou vodu.

Uvažované nároky veřejného osvětlení (SO 401-404) jsou:

Celkový instalovaný příkon soustavy 12 ks svítidel pro osvětlení přechodů 11 x 22,4 W + 1 x 32,1 W;

c) Celková spotřeba vody

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba nepotřebuje ke svému provozu vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba neprodukuje odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a poježděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Výjimkou jsou plochy v okolí nově navrženého přechodu na náměstí (ná vaznost na přechod přes Špindlerův most), kde není možné z důvodu podélného sklonu zajistit příznivější příčné sklony ploch. Není možné najít jinou lokalitu pro umístění přechodu pro chodce a je v tomto místě účelné zajistit bezpečnou vazbu pro pěší. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se na pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má

šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Přechody pro chodce musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Tento bezprostředně navazuje na pás varovný. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

b) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06. Nesmí být použity neschválené stavební prvky bez certifikace dle příslušných TN TZÚS.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky pro bezbariérové užití:

- betonová silniční obruba nájezdová (150/150/1000)
- na zhotovení varovných a signálních pásů SO104 je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé červené barvy rozměru 60/100/200 (v prostoru chodníku) a 80/100/200 (v prostoru vjezdu) lemované dvěma řadami betonové dlažby 60/200/200 a 80/200/200, bez sražených hran / s mikrofazetou.
- Na zhotovení varovných a signálních pásů SO101-103 je navržena reliéfní dlažba - polymerbetonové dlaždice rozměru 200/200/60 černé barvy lemované hladkou světlou deskou rozměru 250/250.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti se v celé ploše řešeného území nachází zpevněné plochy (asfaltové, betonové a kamenné) – silniční komunikace a chodníky. Chybí bezpečné vazby pro pěší ve formě přechodů pro chodce a míst pro přecházení. V některých případech nejsou dodrženy dostatečné šířky chodníků nebo příčné sklony pro vedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) Popis navrženého řešení

Projekt řeší umístění přechodů pro chodce a míst pro přecházení v centru města Roudnice nad Labem. Celkově je navrženo šest nových pěších vazeb a úprava stávajícího přechodu pro chodce a místa pro přecházení. Jedná se o přechod přes Špindlerův most a jeho napřímení a také o místo pro přecházení pod mostem. V návaznosti je umístěn další přechod pro chodce přes Arnoštovu k informačnímu centru společně s prodloužením chodníku mezi mostem a Arnoštovou ulicí. Další vazba je doplněna ve spodní části Arnoštovy, zde je navrženo místo pro přecházení. Třetí přechod je realizován přímo pod mostem a čtvrtý přes náměstí Jana z Dražic. Další řešenou lokalitou je oblast u pivovaru, kde je řešen vjezd k zámku a zřízení přechodu pro chodce společně s novým chodníkem. Chodník od tohoto přechodu až po nově navržené místo pro přecházení u nádraží je součástí jiné projektové dokumentace a v současné době je již vybudován.

Součástí projektu je i nezbytná technická infrastruktura – nasvětlení přechodů a míst pro přecházení, odvodnění, ochrana stávajících sítí a případné vegetační úpravy v oblasti u pivovaru.

1. Pozemní komunikace

Stavba zahrnuje jeden SO, a to Komunikace a zpevněné plochy (SO 101)

a) SO101 – Přechod pro chodce oblast „most“:

Chodník (mozaiková dlažba)

V rámci tohoto stavebního objektu jsou dotčeny čtyři druhy pokládky kamenné mozaiky. Vždy se jedná o kombinaci černé, narůžovělé a bílé kostky. Stávající způsoby pokládky budou v dotčených místech zachovány / obnoveny. V místě signálních a varovných pásů bude vzor přerušen. Bude-li to možné, tak s ukončeným plným vějířem.

V Arnoštově ulici podél zástavby se nachází trojice bílých plných vějířů, které jsou tvořeny bílou kostkou s řezanými boky. Tato kostka je ale v rámci vějíře nutně štípána na menší dílky. Po okrajích chodníku se nachází trojřádka ze stejné kostky. Výplň mezi vějíři tvoří černá čedičová kostka



V Arnoštově ulici u mostu se nachází jeden vějíř plný z růžové dlažby. Tento bude pouze doplněn a předlážděn v rámci stávajícího rozsahu. Do nového prodloužení chodníku nebude vzor použit. Podél obruby je vytvořena trojřádka růžové dlažby.



Na mostě se nachází dlažba ukládaná do obloukové vazby. Tento vzor bude prodloužen i do nové chodníkové plochy s přechodem pro chodce.



Poslední vzor tvoří chodník zasahující do řešeného území z Karlova náměstí, kde se nachází opět vzor vějíře, tentokrát ale pouze obrys tvořený kamennou dlažbou. Žádný vějíř nebude odstraněn, po předláždění bude navrácen. Okolí bude dlážděno stávajícím obloukovým vzorem.



Prostorové provedení:

Kromě realizace nové chodníkové plochy mezi Špindlerovým mostem a Arnoštovou se bude jednat o předláždění části chodníku v místech snižování nebo zvyšování obrub. Případně se bude jednat o odstranění dlažby a nahrazení prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Technické provedení:

Mozaiková dlažba různého vzoru bude upnuta do kamenné obruby OP2 300/200/800-2000 nebo atypických obrub založených na rozměru OP2. Ať už se jedná o sklopenou obrubu a nebo obrubu s větší výškou pro umístění do místa s velkým nášlapem nad stávající vozovkou. V Arnoštvě ulici se nachází jeden cca 5 m dlouhý úsek výměny obrub. Stávající obruby budou ponechány na místě, pouze se vyrovnají do nové výšky. Ostatní obruby jsou uvažovány nové. Konce obrub budou v místě napojení zarovnané seříznutím. Nové poloměrové obruby budou dodány kompletně nové – oblouky nebudou tvořeny přímými kusy. Podrobněji viz *D.101.2 - Situace* a *D.101.4 – Vzorové příčné řezy*.

Vozovka (kamenná dlažba)

V místě mezi Mostem a Karlovým náměstím dojde k vyrovnání dlážděné plochy a tak je anvržena kompletní nová konstrukce. V ostatních místech dojde pouze k předláždění (Arnoštova ulice).

Prostorové provedení:

V místech kde je navrženo dopravní značení přechodu pro chodce, bude pod nátěrem vytvořeno stejné značení pomocí bílé kamenné kostky s řezanými boky. V tomto místě bude bílá i šedá dlažba skládána do řádkové vazby. V ostatních místech bude doplněna oblouková vazba stávajícího rozpětí. Kamenná dlažba bude spárována cementovou maltou M25 XF4. Provádění tohoto spárování vyžaduje i smytí přebytečné malty a očištění kamenných kostek.

Technické provedení:

Kamenná dlažba typu 8/10 bude upnuta do kamenných obrub OP2, na mostě je na rozhraní asfaltu a dlažby vložena zapuštěná obruba OP3. Podrobněji viz *D.101.2 - Situace* a *D.101.4 – Vzorové příčné řezy*. Předpokládá se pouze realizace dlažby, ložní vrstvy a směsi stmelené cementem. Vrstva štěrkodrti bude ponechána původní.

Vjezd

V rámci úprav dojde k úpravě obruby stávajícího vjezdu a jeho předláždění. Předpokládá se, že v místě vjezdu bude z konstrukce využita pouze dlažba ukládaná do štěrkového lože.

Prostorové provedení:

Stávající kamenná kostka bude upnuta do nové sklopené obruby. Nutná část vjezdu bude přeskládána stejným vzorem a dodlážděna do nové obruby.

Technické provedení:

Žulová dlažba 8/10 bude upnuta do atypické sklopené obruby OP2 (300/120-200/800/2000). Podrobněji viz *D.101.2 – Situace* a *D.101.4 – Vzorové příčné řezy* a *D.101.7 – Výkres obrub*.

Vozovka (asfalt)

Na Špindlerově mostě dochází k vyrovnání přechodu z asfaltové vozovky na kamennou dlažbu. Stávající asfaltová vozovka bude zaříznuta a protažena k nově navržené příčně uložené kamenné obrubě OP3.

Prostorové provedení:

Stávající asfaltová vozovka bude dvakrát zaříznuta vždy po 25 cm a bude sfrézována v tloušťkách 4 a 9 cm, čímž dojde k vytvoření zámku. Asfaltová vozovka je lemována betonovou silniční přídlažbou, která bude v rámci řešeného území také obnovena. Stávající uliční vpust' v přídlažbě bude otočena – mříž bude osazena kolmo na směr jízdy. Konstrukce bude provedena kompletní i pod betonovou přídlažbou.

Technické provedení:

Asfaltová vozovka bude upnuta do obnovené betonové přídlažby uložené do betonového lože, popřípadě do kamenných obrub. Podrobněji viz *D.101.2 - Situace* a *D.101.6 – Vzorové příčné řezy*.

b) SO102 – Přechody u Jana z Dražic

Chodník (mozaiková dlažba)

V rámci této křižovatky dochází ke styku třech stylů pokládky kamenné mozaiky. Ve stávající ploše se nachází minimálně 4 druhy kamene, nově budou použity pouze 3 druhy. Před stavbou musí dojít k tzv. „vzorkování“ kdy autorským a technickým dozorem budou odsouhlaseny barevné materiály, dodávané na stavbu. V případě odlišné barvy bude muset dojít k výběru jiného materiálu.

Severozápadní chodník (nám. Jana z Dražic) je ukládán do kroužkové vazby. Použitá barva je pouze tmavá/černá.



Jihozápadní chodník s nárožím ulice Arnoštova x nám. Jana z Dražic je tvořen černou kamennou dlažbou s dvojicí vějířů, které jsou lemovány bílou řezanou kostkou. Po okrajích chodníku je vytvořen lem z trojřádky totožné bílé kostky.



Nad navrženým místem pro přecházení v ul. Arnoštova se nachází opět vějířová skladba s dvojicí vějířů, ovšem vějíře jsou vyplněné narůžovělou mozaikou. V této ploše se nachází více materiálů tvořící tmavou plochu. V případě doplnění bude použit shodný materiál, jako v předchozí části, tedy černá čedičová kostka.



Na východním okraji ul. Arnoštovy se nachází také dvojice vějířů shodného provedení, pouze lem chodníku není lemován bílou řezanou kostkou, ale stejnou narůžovělou štípanou.

Prvky pro OSSPO jsou použity polymerbetonové dlaždice černé barvy a jsou obloženy hladkou kamennou řezanou deskou v barvě světlé.

Prostorové provedení:

V rámci návrhu dochází k úpravě nároží křižovatky ulic Arnoštova x nám. Jana z Dražic x Poděbradova. Krom nároží Arnoštova – Poděbradova dochází k vysazení chodníkových ploch. Vysazení na severní straně ul. Poděbradova je závislé na výškovém lomu vozovky. Vysazení probíhá právě až do vrcholu výškového oblouku tak, aby se u vysazení netvořila louže. Před usazením obrub musí dojít k ověření, že je podmínka pro odtok splněna. Nové odvodňovací prvky v daném území nelze realizovat. Zbylé vysazené plochy zabírají zpravidla parkovací pruh.

Technické provedení:

Mozaiková dlažba různého provedení bude upnuta do kamenné obruby OP2 300/200/800-2000. Stávající obruby budou nahrazeny novými v nových tvarech. Konce budou zarovnané seříznutím. Nové poloměrové obruby budou dodány jako zaoblené, oblouky nebudou vytvářeny z přímých obrub. Spárování kamenné mozaiky bude provedeno štěrkopískem s příměsí 20% vápna. Směs musí být suchá. Podrobněji viz *D.102.2 - Situace* a *D.102.4 – Vzorové příčné řezy* a *D.102.6 – Výkres obrub*.

Chodník (betonová dlažba)

Konstrukce chodníku s betonovou dlažbou je shodná jako v případě kamenné dlažby. Betonová dlažba v řešeném úseku přímo navazuje na stávající typ a musí být dodán stejný z důvodu návaznosti. Jedná se o betonovou šedočernou dlažbu imitující kamennou kostku ukládanou do obloukové vazby.

Prvky pro OSSPO jsou použity polymerbetonové dlaždice černé barvy a jsou obloženy hladkou kamennou řezanou deskou v barvě světlé. V rámci stávající dlážděné plochy pod mostem dojde k vyříznutí stávající dlažby na místě v šíři odpovídající skladbě signálního pásu a obkladu (předpoklad 1,3 m – nutno ověřit složením prvků k sobě). Po vybourání tohoto pruhu dojde k doplnění šterkového lože a položení signálního pásu s obkladem.

Prostorové provedení:

Na severní straně Poděbradovy ulice je nutné ověřit míru vysazení. Vysazení musí být ukončena ve vrcholu (nebo za vrcholem) výškového oblouku, tak aby voda z okraje navržených úprav odtékala.

V případě jižní strany ulice dochází pouze k úpravě ve stávající ploše, kde budou sníženy obruby v místech navrženého přechodu a místa pro přecházení a budou doplněny hmatné prvky pro nevidomé. Pro uložení kabelu VO bude nutné rozebrat poměrně velký pruh dlažby až do místa kde se nachází stávající ukončený kabel (nutno najít na místě). Rozebranou dlažbu je nutné ukládat tak, aby ji bylo možné vrátit ve shodném pořadí na své původní místo, jinak hrozí že nepůjde chodník sestavit zpět.

Technické provedení:

Betonová dlažba typu imitující kamennou dlažbu ukládanou do oblouků bude upnuta do betonových (150/250/1000), (150/150/1000) a (80/250/1000) nebo kamenných (300/200/800-2000) obrub, dle stávajícího stavu. Podrobněji viz *D.102.2 - Situace* a *D.102.4 – Vzorové příčné řezy*.

Vozovka (kamenná dlažba)

V ulici Arnoštově dojde k obnově dlážděné komunikace podél obruby. Předpokládá se, že bude provedeno pouze nové lože, uložení dlažby a spárování.

Prostorové provedení:

V místech nových obrub dojde k předdláždění cca 0,5 m vozovky.

Technické provedení:

Kamenná dlažba typu 8/10 (stávající) bude uložena na ložní vrstvu MC a bude spárována maltou M25 XF4. V případě nutnosti budou doplněny i další vrstvy. Podrobněji viz *D.102.2 - Situace* a *D.102.4 – Vzorové příčné řezy*.

Vjezd

Stávající sjezd do areálu ČD pod mostem, dlážděný betonovou dlažbou (cihla), bude nahrazen novou kamennou dlažbou.

Prostorové provedení:

V průběžném chodníku bude sjezd vytvořen na šířku brány. Příčný sklon chodníku bude zachován i v této průběžné části sjezdu. Na tento úsek navazuje vysazená část vjezdu do vozovky, kde pojezdová část bude rozšířena o cca 1,5 m na obě strany. Okrajové nepojížděné části vjezdu budou také vydlážděny kamennou dlažbou. Tyto okrajové části tvoří zvýšenou ochranu před přechodem pro chodce. Ve vjezdech je nutné vybudovat varovné pásy, které budou realizovány z polymerbetonové dlažby 20x20x6 cm černé barvy s reliéfní úpravou a budou obloženy hladkou kamennou řezanou deskou šedé barvy.

Technické provedení:

Žulová dlažba 8/10 bude upnuta do betonových obrub (150/150/1000), (150/250/1000) a (80/250/1000). Podrobněji viz *D.102.2 – Situace* a *D.102.4 – Vzorové příčné řezy*.

Vozovka (asfalt)

Asfaltové povrchy jsou využity jednak pro obnovu podél uložených obrub, pakliže se tam nenachází dvourádka kamenných kostek a jednak pro zajištění odvodnění v místech, kde není možné realizovat nové odvodňovací prvky.

Prostorové provedení:

Nejrazantnější úpravou je pravděpodobně zajištění odvodnění na jižní straně náměstí Jana z Dražic. Zde aby voda mohla odtékat jednak ve směru o křižovatky, ale také ve směru dále do náměstí, tak je zde navrženo vyrovnaní obruby do vodorovné roviny na úrovni nejvyššího bodu (předpoklad 156,4 m). Stávající chodník má vyšší příčný sklon a tak vyrovnaní – zvýšení obruby by mělo být vhodným řešením. Asfaltová vozovka bude přisazena k obrubě také ve vodorovné rovině s nášlapem 10 cm. A to od začátku úprav až po začátek vysazení chodníkové plochy. Voda tedy obdobně jako v případě SO104 nejprve nastoupá mírně podél obruby a poté odtéká buď do náměstí Jana z Dražic a nebo

proteče podél vysazené obruby do křižovatky. Sklon asfaltové plochy je proměnný. U Obruby je v konstantní výšce, avšak na opačnou straně se plocha plynule napojuje na stávající asfalt.

Obdobné řešení je navrženo také na severní straně ulice. Tam ovšem nedochází k úpravě obrub, ale pouze k úpravě asfaltového povrchu tak, aby voda odtékala postupně po diagonále. Tedy asfaltový povrch bude plynule zvyšován podél obruby do rohu v místě vysazení.

Vzhledem k nedostatečné přesnosti zaměření, bylo toto místo zpřesněno nivelačním přístrojem. I tak je nutné dané řešení předem ověřit.

Technické provedení:

Podél uložené obruby bude nutné nejprve vyfrézovat pruh 0,5 m, či cca 1,0 m ve vodorovném úseku v tl. 4 cm. V tomto vodorovném úseku i podél obruby na severní straně ulice je uvažováno s vyrovnavkou podél obruby vrstvou ACP. Po doasfaltování bude spára mezi novou a stávající vozovkou proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou. Podrobněji viz *D.102.2 - Situace* a *D.102.4 – Vzorové příčné řezy* a *D.102.5 – Charakteristické řezy*.

c) SO103 – Místo pro přecházení u pivovaru

Chodník (betonová dlažba)

Stávající chodníky u pivovaru jsou tvořeny betonovou dlažbou tvaru cihla v přírodní šedé barvě. Navazující chodník autobusové zastávky je ale tvořen betonovou dlažbou imitující kamennou dlažbu skládanou do obloukové vazby. Jedná se o typ dlažby, který musí být dodán stejný jako navazující plocha, jinak by nebyla dodržena tvarová a vizuální podoba této nové plochy.

Prostorové provedení:

Na severní straně ulice dochází pouze k minimální úpravě stávajícího stavu. Jedná se o prodloužení snížené obruby, tedy snížené části chodníku o délku nového přechodu pro chodce – cca. 5 m. K zásahu do stávající dlažby dojde ale v poměrně velké délce z důvodu napojení veřejného osvětlení. Rozepnaná betonová dlažba bude umístěna zpět na své místo. Vzhledem k různosti kamenů bude nutné dlažbu značit, či skládat vedle výkopu v pořadí v jakém má být zase uložena zpět.

Na jižní straně dojde u pivovaru k předdláždění stávajícího chodníku tvořeného dlažbou typu cihla. Opět dojde k úpravě přibližně 5 m délky obrub. Ovšem na tuto část navazuje nový chodník propojující autobusovou zastávku skrz dlážděnou plochu. Tento chodník je z obou stran lemován kamennou obrubou. Ze strany u vozovky obrubou OP2 a ze strany od zámku obrubou OP3.

Technické provedení:

Betonová dlažba typu cihla bude upnutá do betonových (150/250/1000) a (150/150/1000) obrub a betonová dlažba imitující kamennou kroužkovou dlažbu bude upnuta do kamenných OP2 (300/200/800-2000) a OP3 (250/200/800-2000) obrub. Podrobněji viz *D.103.2 - Situace* a *D.103.4 – Vzorové příčné řezy*. Obrubníky budou ukládány do betonového lože s řádnou boční opěrou. Předpokládá se, že bude nutné pro vzájemné slícování nových a stávajících obrub upravit čela obrub na místě.

Vjezd

Vjezd k zámku bude realizován ze stávající recyklované čedičové kamenné kostky, nacházející se pod vjezdem a přilehlým chodníkem.

Prostorové provedení:

Sjezd je navržen v šíři chodníku, tedy 2,5 m a shodně jako chodník je z jedné strany lemován obrubou OP2 a z druhé obrubou OP3. Délka sjezdu je navržena v hodnotě cca 9 m. V rámci vjezdu budou realizovány 2 varovné pásy. Jeden u obruby OP2 v rámci zkosené části chodníku a druhý nad OP3, tedy také mimo průběžný chodník.

Technické provedení:

Čedičová původní kamenná dlažba (předpoklad 8/10) bude upnuta do kamenných obrub OP2 (300/200/800-2000) a OP3 (250/200/800-2000). Obrubníky budou ukládány do betonového lože s řádnou boční opěrou a budou navazovat na linii obrub chodníku. Předpokládá se, že v místě snížení obrub bude nutné pro správné slícování upravit čelo obruby na místě. Podrobněji viz *D.103.2 – Situace* a *D.103.4 – Vzorové příčné řezy*.

Kamenná dvouřádka

Podél navržených nových obrub a podél obrub, kde dojde k zásahu do jejich polohy je navržena kamenná dvouřádka tvořená drobnou kamennou dlažbou 8/10 uloženou optimálně do společného

betonového lože s obrubou. Oříznutá hrana vozovky musí být očištěna a kostky budou ukládány do úrovně navazující asfaltové plochy. Nesmí být uloženy výš. Spárování proběhne cementovou maltou M25 XF4. Postup spárování je uveden v poznámce vzorového řezu.

d) SO104 – Místo pro přecházení „u Bakera“

Chodník (betonová dlažba)

V rámci předláždění chodníkových ploch se uvažuje pouze s pokládkou stávající dlažby zpět na místo do nově položeného lože. V případě plné konstrukce bude použita kompletní konstrukce B. V rámci tohoto stavebního objektu je betonovou dlažbou převážně dlažba se zámky tvaru cihla 20x10 cm. Pouze jako obklad varovného a signálního pásu je zvolen čtvercový tvar 20x20 cm.

Prostorové provedení:

V rámci návrhu je takřka zachován stávající chodník, respektive poloha jeho vnější hrany a to jak výškově, tak polohově. Dochází ale ke změně příčného sklonu chodníku a to tak, že v šíři průběžného chodníku je navržen 2% příčný sklon. Nová část chodníku poté propojuje tuto předlážděnou stávající plochu a obrubu u stávající vozovky. Polohově i výškově je stavba definovaná relativními výškami. Silniční obruba je uložena vždy několik cm nad stávající asfaltový povrch v místě oříznutí. Jedná se buď o 0, 2, nebo 10 cm. Navázání na koncích navržených obrub musí být provedeno plynule na stávající ponechané obruby. Konce obrub bude pravděpodobně nutné zaříznout.

Z důvodu zachování funkčnosti odvodnění bude nutné PŘEDEM OVĚŘIT výšku povrchu žlabu a výšku na okraji řešené plochy. Tato hodnota by měla být rovna 0, nebo musí být žlab níž. Žlab bude umístěn do nejnižšího místa v dané ploše. Voda z okraje řešené plochy bude do žlabu natékat přes snížené obruby a zelenou plochu. Je nutné výškově zelenou plochu tvarovat tak, aby případné protečení bylo možné.

Technické provedení:

Betonová dlažba bude upnuta do betonových (150/250/1000), (150/150/1000) a (80/250/1000) obrub, dle navrženého stavu. Podrobněji viz *D.104.2 - Situace* a *D.104.4 – Vzorové příčné řezy*. Obrubníky budou ukládány do betonového lože s řádnou boční opěrou.

Vjezd

Celá jižní strana místa pro přecházení (u trafostanice) je řešena jako vjezd na přilehlý pozemek. Využita bude stávající betonová dlažba doplněná o nové hmatné prvky.

Prostorové provedení:

Úpravy zahrnují předláždění vjezdu na jižní straně Poděbradovy ulice. V rámci návrhu dochází k předláždění stávající šedé betonové dlažby tvaru cihla (dlažba bude ponechána) a k výměně a doplnění hmatných prvků. V rámci návrhu také dochází k rozšíření snížení u místa pro přecházení na maximální možnou délku ve směru ke stávající obrubníkové vpusti.

Technické provedení:

Betonová dlažba bude upnutá do kamenných obrub OP2 (300/200/800-2000) pro vjezd do parkoviště u Bakera. Úprava obrub je navržena pouze v blízkosti stávající obrubníkové vpusti. Tato vpust' zůstává zachována, ale navazující OP2 budou sníženy co nejrychleji (na délce 1m) na výšku nášlapu 2 cm nad vozovku. Plocha vjezdu bude předlážděna tak, aby na chodníku byl zachován příčný sklon 2%. Předpokládá se, že bude nutné pro vzájemné slícování nových a stávajících obrub upravit čela obrub na místě. Obdobně u přisazení kamenné obruby k obrubníkové vpusti. Obrubníky budou ukládány do betonového lože s řádnou boční opěrou.

Podrobněji viz *D.104.2 – Situace* a *D.104.4 – Vzorový řez*.

Konstrukce: Kamenná dvouřádka

Podél navržených nových obrub a podél obrub, kde dojde k zásahu do jejich polohy je navržena kamenná dvouřádka tvořená drobnou kamennou dlažbou 8/10 uloženou optimálně do společného betonového lože s obrubou. Oříznutá hrana vozovky musí být očištěna a kostky budou ukládány do úrovně navazující asfaltové plochy. Nesmí být uloženy výš. Spárování proběhne cementovou maltou M25 XF4. Postup spárování je uveden v poznámce vzorového řezu.

Navržený žlab je umístěn do prostoru, kde bude kamenná dvouřádka vynechána. Uložený žlab bude mezi obrubou a vozovkou zalit speciální maltou - spára zalita modifikovanou tekutou maltou odolnou proti mrazu, solím a smršťování. Jedná se o jednosložkovou, rychle tuhnoucí a tvrdnoucí tixotropní opravnou a osazovací maltu.

2. Mostní objekty a zdi

Samostatné objekty tohoto typu nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

a) SO101 – Přechod pro chodce oblast „most“

Způsob odvodnění zůstává zachován stávající. Voda z Karlova náměstí natéká do uličních vpustí na most a do Arnoštovy ulice.

Stávající uliční vpust' v betonové přídlažbě. Zde se předpokládá že dojde pouze k výměně mřížce a prstence za nové, které budou otočeny správně s mřížováním kolmo na směr jízdy.

Stávající uliční vpust' v dlážděné ploše bude zrušena, zasypána. Nová obrubníková vpust' bude napojena do kanalizačního řádu v místě původní přípojky, která bude nahrazena novou

b) SO102 – Přechody u Jana z Dražic

Poměr zpevněných ploch zůstává stávající. Vlivem vysazování chodníkových ploch na úkor parkovacích pruhů a vlivem nemožnosti realizovat nové odvodňovací prvky je nutné zajistit odtok povrchové vody jinými způsoby.

- Severní strana ul. Poděbradova
 - Začátek vysazení situován do vrcholu, nebo za vrchol výškového oblouku
 - Obruba podél vozovky nesmí vytvořit lokální minimum, předpokládá se, že bude klesat ve směru do křižovatky
- Severní strana náměstí Jana z Dražic
 - Podél stávající obruby bude ve směru k vysazení postupně zvedána úroveň asfaltové plochy tak, aby diagonálně asfaltovanou plochou voda odtékala kolem vysazené plochy.
- Jižní strana náměstí Jana z Dražic
 - Obruba podél stávajícího chodníku bude vyrovnána do vodorovné roviny. K této obrubě bude přisazen nový asfalt v konstantním náslapu 10 cm a bude plynule napojen na stávající asfaltové plochy. Dešťová voda mírně nastoupá a odtéče na obě strany

c) SO103 – Místo pro přecházení u pivovaru

Plochy vozovek i chodníků jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících odvodňovacích prvků. Princip odvodnění zůstává zachován. Veškerá povrchová voda stéká přes chodník na vozovku, kde po kamenné dvouřádkce stéká až k uliční vpusti. Z hlediska rozsahu odvodňovaných ploch nedochází k žádné změně

d) SO104 – Místo pro přecházení „u Bakera“

V rámci návrhu dochází ke zrušení stávající obrubníkové vpusti, která je nahrazena novým žlabem délky 2,5 m (2 x 1 m díl s žlabovou vpustí délky 0,5 m uprostřed). Žlabová vpust' bude umístěna do nejnižšího místa u oříznuté vozovky. Přípojka bude napojena do stávající šachty uliční vpusti, která bude zachována. Respektive vtoková „mříž“ obrubníkové vpusti bude nahrazena zákrytovou deskou v úrovni chodníku. Za předpokladu, že by bylo z hlediska odvodnění výhodnější přímé napojení na stávající přípojku uliční vpusti, může tak být provedeno. V tom případě by stávající vpust' byla vybourána. Nebude však nikdy zasahováno do asfaltové vozovky v jízdním pruhu.

Princip stávajícího odvodnění je založen na nastoupání povrchové vody u obruby chodníku a následném odtoku do stávajících vpustí, které jsou takřka ve shodné výšce. Vzhledem k tomu je přistoupeno k obdobnému návrhu, kdy voda u místa vysazení silniční obruby nateče do zelené plochy. V případě že se plocha nasatí, přeteče voda přes obrubu umístěnou ve shodné nebo nižší výšce, než je obruba u nátoky do zelené plochy. Následně voda nateče do žlabové vpusti.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V projektu dochází k přesunu a rušení svislého dopravního značení a k návrhu nového, stejné platí i pro vodorovné dopravní značení. V historickém centru Roudnice nad Labem není možné umísťovat SDZ na sloupy VO.

Podrobně je dopravní značení patrné z výkresů a technických zpráv u příslušných stavebních objektů (SO 101-104).

c) Veřejné osvětlení

Dokumentace obsahuje objekty:

- SO401 – Veřejné osvětlení oblast „most“
- SO402 – Veřejné osvětlení oblast Jana z Dražic
- SO403 – Veřejné osvětlení oblast u pivovaru
- SO404 – Veřejné osvětlení oblast „u Bakera“

Projekt řeší přisvětlení nově budovaných přechodů v centru města Roudnice nad Labem v ul. Jana z Dražic, Arnoštova, Špindlerův most a Poděbradova. Napojení se provede vždy ze stávajícího vedení VO v dané ulici, na kterém budou provedeny kabelové spojky a napojení totožným kabelovým vedením do nově osazených sloupů VO. Způsob spínání bude zachován a bude stejný jako v celé ulici. Rozmístění a uložení nových stožárů VO viz. výkresová dokumentace.

SO401 – Veřejné osvětlení oblast „most“

Napojení nově osazených svítidel bude provedeno ze stávajícího vedení, které vede v blízkosti nově osazených přechodových svítidel. Svítidlo P1.1 (u zámku), bude lehce posunuto oproti stávající pozici cca o 0,75m, kabel CYKY-J 3x4 bude naspojován a přiveden do nového přechodového stožáru. Protilehlé svítidlo P1.2 (u infocentra) bude napojeno také ze stávajícího rozvod VO, které bude odkopáno, naspojováno a zataženo do nově osazeného sloupů přechodového svítidla

Stávající přechodová svítidla u vjezdu na mostové těleso budou demontována včetně kabelového převěsu pro napojení protilehlého svítidla. Napojení nově osazených svítidel bude provedeno ze stávajícího vedení, které vede v blízkosti nově osazených přechodových svítidel. Svítidlo P1.1 (u zámku), bude lehce posunuto oproti stávající pozici cca o 0,75m, kabel CYKY-J 3x4 bude naspojován a přiveden do nového přechodového stožáru. Protilehlé svítidlo P1.2 (u infocentra) bude napojeno také ze stávajícího rozvod VO, které bude odkopáno, naspojováno a zataženo do nově osazeného sloupů přechodového svítidla, prodloužené vedení CYKY 4x16, bude uloženo ve výkopu dle výkresové dokumentace 35/60. Trasa a umístění stožárů je zakresleno ve výkrese D401.2. Ovládání VO je stávající jako v celé ulici. Sestavy a usazení jednotlivých sloupů je specifikováno na výkrese D401.3 a D401.4

V kabelovém výkopu od místa napojení je uloženo zemní vedení FeZn o průměru 10mm. Každý světelný bod bude samostatně jištěn pojistkou 6A v každé svorkovnici a napojení svítidla na vrcholu sloupu bude provedeno celoplastovým kabelem CYKY-J 3x1,5. Číslování jednotlivých lamp bude provedeno v návaznosti na stávající způsob značení provozovatele RMS

SO402 – Veřejné osvětlení oblast Jana z Dražic

Napojení nově osazených svítidel bude provedeno ze stávajícího vedení, které vede v blízkosti nově osazených přechodových svítidel. Svítidlo P2.1, bude napojeno ze stávajícího svítidla HONOR VO č. 12.04.26 kabelem CYKY-J 4x10 uloženým v chrániče a zapojen do nového přechodového stožáru na svorkovnici SV-A 6.16.4. Protilehlé svítidlo P2.2 bude napojeno také ze stávajícího rozvod VO, které bude napájet i svítidlo z navazující akce přechodu přes ul. Poděbradova. Napojení bude provedeno ze svítidla P3.2

Napojení nově osazených svítidel bude provedeno ze stávajícího vedení, které vede v blízkosti nově osazených přechodových svítidel. Svítidlo P3.1, bude napojeno ze stávajícího vedení VO, které bude odkopáno, přerušeno, naspojováno a zavedeno do nově osazeného stožáru na svorkovnici SV-A 6.16.4. Napojení na stávající vedení bude stejným průřezem kabelu CYKY-J 4x16.

Protilehlé svítidlo P3.2 bude napojeno také ze stávajícího rozvod VO, v minulosti byla prováděna rekonstrukce VO v ul. Poděbradova a byl zatažen kabel CYKY-J do prostoru pod schodiště směr most. V tomto místě se provede spojka kabelu CYKY-J 4x10 a po rozebrání dlažby bude vedení uloženo ve výkopu 35/60 v blízkosti obruby a bude napájet přechodová svítidla P3.2 a P2.2. Nalezený kabel v chodníku bude nutné připojit ve stávajícím svítidle HONOR VO č. 11.01.07, kde je v současné době neukončen. Trasa a umístění stožárů je zakresleno ve výkrese D402.2. Ovládání VO je stávající jako v celé ulici. Sestavy a usazení jednotlivých sloupů je specifikováno na výkrese D402.3.1 a D402.4.1.

Napojení nově osazených svítidel bude provedeno ze stávajícího vedení, které vede v blízkosti nově osazených přechodových svítidel. Svítidlo P6.1, bude napojeno ze stávajícího vedení VO, které bude odkopáno, přerušeno, naspojováno a zavedeno do nově osazeného stožáru na svorkovnici SV-A 6.16.4. Napojení na stávající vedení bude stejným průřezem kabelu CYKY-J 4x16. Protilehlé svítidlo P6.2 bude napojeno také ze stávajícího rozvod VO, v místě bude zrušeno stávající svítidlo HONOR VO č. 13.01.14, v jeho místě se provede kabelová spojka a vedení se zavede do nového stožáru na svorkovnici SV-A 6.16.4. Trasa a umístění stožárů je zakresleno ve výkrese D402.2. Ovládání VO je stávající jako v celé ulici. Sestavy a usazení jednotlivých sloupů je specifikováno na výkrese D402.3.2 a D402.4.2

V kabelovém výkopu od místa napojení je vždy uloženo zemnicí vedení FeZn o průměru 10mm. Každý světelný bod bude samostatně jištěn pojistkou 6A v každé svorkovnici a napojení svítidla na vrcholu sloupu bude provedeno celoplastovým kabelem CYKY-J 3x1,5.

Číslování jednotlivých lamp bude provedeno v návaznosti na stávající způsob značení provozovatele RMS

SO403 – Veřejné osvětlení oblast u pivovaru

V místě u pivovaru bude provedeno napojení nových přechodových svítidel ze stávajících rozvodů VO v ul. Poděbradova. Svítidlo P3.1 bude napojeno z posledního svítidla VO č. 13.01.19, napojení bude celoplastovým kabelovým vedením CYKY-J 4x16 uložení v chodníku ve výkopu 35/60 a zakončeným na stožárové svorkovnici SV-A 6.16.4. Protilehlé svítidlo P3.2 bude osazeno místo stávajícího svítidla HONOR VO č. 11.01.04.

V místě u pivovaru bude provedeno napojení nových přechodových svítidel ze stávajících rozvodů VO v ul. Poděbradova. Svítidlo P3.1 bude napojeno z posledního svítidla VO č. 13.01.19, napojení bude celoplastovým kabelovým vedením CYKY-J 4x16 uložení v chodníku ve výkopu 35/60 a zakončeným na stožárové svorkovnici SV-A 6.16.4. Protilehlé svítidlo P3.2 bude osazeno místo stávajícího svítidla HONOR VO č. 11.01.04, které je ve stejném místě jako plánované přechodové svítidlo. Trasa a umístění stožárů je zakresleno ve výkrese D403.2. Ovládání VO je stávající jako v celé ulici. Sestavy a usazení jednotlivých sloupů je specifikováno na výkrese D403.3 a D403.4.

V kabelovém výkopu od místa napojení je uloženo zemnicí vedení FeZn o průměru 10mm. Každý světelný bod bude samostatně jištěn pojistkou 6A v každé svorkovnici a napojení svítidla na vrcholu sloupu bude provedeno celoplastovým kabelem CYKY-J 3x1,5.

Číslování jednotlivých lamp bude provedeno v návaznosti na stávající způsob značení provozovatele RMS.

SO404 – Veřejné osvětlení oblast „u Bakera“

U zapínacího místa RVO-11 u TS bude provedeno napojení nových přechodových svítidel ze stávajících rozvodů VO v ul. Poděbradova. Svítidlo P5.1 a 5.2 bude osazeno na jednom stožáru s atypickým výložníkem a bude napojeno přímo ze zapínacího místa RVO-11

U zapínacího místa RVO-11 u TS bude provedeno napojení nových přechodových svítidel ze stávajících rozvodů VO v ul. Poděbradova. Svítidlo P5.1 a 5.2 bude osazeno na jednom stožáru s atypickým výložníkem dle výkresu D404.3 bude napojeno přímo ze zapínacího místa RVO-11, stávající vedení bude zataženo do nově osazeného stožáru. Zapínací místo by mělo být rekonstruováno řešením v samostatné PD pro nasvětlení chodníku podél pivovaru. Trasa a umístění stožárů je zakresleno ve výkrese D404.2. Ovládání VO je stávající jako v celé ulici. Sestavy a usazení jednotlivých sloupů je specifikováno na výkrese D404.3

V kabelovém výkopu od místa napojení je uloženo zemnicí vedení FeZn o průměru 10mm. Každý světelný bod bude samostatně jištěn pojistkou 6A v každé svorkovnici a napojení svítidla na vrcholu sloupu bude provedeno celoplastovým kabelem CYKY-J 3x1,5.

Číslování jednotlivých lamp bude provedeno v návaznosti na stávající způsob značení provozovatele RMS

Podrobněji viz Technické zprávy SO 401-404.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

e) Clony a sítě proti oslnění / v DSP Opatření proti oslnění

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Stavba neobsahuje žádné další stavební objekty než výše uvedené.

b) Základní charakteristiky

c) Související zařízení a vybavení

d) Technické řešení

e) Postup a technologie výstavby

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických objektů

SO401 – Veřejné osvětlení oblast „most“

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| o Uzemnění: | FeZn d=10mm |
| o Kabel NN-VO: | CYKY-J 4x16 uložen v chráničce v zemi |
| o Kabel NN-VO: | CYKY-J 3x4 uložen v chráničce v zemi |
| o Kabel NN-VO: | CYKY-J 3x1,5 |
| o Chránička: | KOPOFLEX 09063 |
| o Stožár VO STP6 | 2ks |
| o Výložníky UD1-2000,500 | 2ks |
| o Svítidlo TECEO S Zebra light | 2ks |

SO402 – Veřejné osvětlení oblast Jana z Dražic

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| o Uzemnění: | FeZn d=10mm |
| o Kabel NN-VO: | CYKY-J 4x16 uložen v chráničce v zemi |
| o Kabel NN-VO: | CYKY-J 4x10 uložen v chráničce v zemi |
| o Kabel NN-VO: | CYKY-J 3x1,5 |
| o Chránička: | KOPOFLEX 09063 |
| o Stožár VO STP6 | 6ks |
| o Výložníky UD1-1000-3500 | 6ks |
| o Svítidlo TECEO S Zebra light | 6ks |

SO403 – Veřejné osvětlení oblast u pivovaru

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| o Uzemnění: | FeZn d=10mm |
| o Kabel NN-VO: | CYKY-J 4x16 uložen v chráničce v zemi |
| o Kabel NN-VO: | CYKY-J 3x1,5 |
| o Chránička: | KOPOFLEX 09063 |
| o Stožár VO STP6 | 2ks |
| o Výložníky UD1-2000,1500 | 2ks |
| o Svítidlo TECEO S Zebra light | 2ks |

SO404 – Veřejné osvětlení oblast „u Bakera“

- | | |
|----------------|---------------------------------------|
| o Uzemnění: | FeZn d=10mm |
| o Kabel NN-VO: | CYKY-J 4x16 uložen v chráničce v zemi |
| o Kabel NN-VO: | CYKY-J 3x1,5 |

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| ○ Chránička: | KOPOFLEX 09063 |
| ○ Stožár VO STP6 | 2ks |
| ○ Výložníky UD1-2000,1500 | 2ks |
| ○ Svítidlo TECEO S Zebra light | 2ks |

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

Stavba neobsahuje nová odběrná místa vody ani jiného hasiva. Stávající zdroje požární vody HZS se v řešeném území nenachází.

Navrhované komunikace splňuje požadavky na příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňují bezpečný zásah jednotek HZS. Jejich směrové i šířkové uspořádání, konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení, zpevnění atd.), splňují požadavky na přístupové komunikace pro požární účely v souladu s ČSN 73 6110, čl. 4.1.11 a ČSN 73 0802, čl. 12.2. Šířka prostoru veškerých komunikací je vždy $\geq 3,50$ m, stejně tak šířka mezi obrubami je vždy $\geq 3,00$ m. Výška průjezdu je omezena podjezdnou výškou Špindlerova mostu.

Veškeré konstrukce vozidlových komunikací jsou navrženy minimálně na třídu dopravního zatížení V dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jsou tedy navrženy pro dlouhodobé zatížení až 100 těžkých nákladních vozidel denně (v souladu s metodikou dle ČSN 73 6114), dostatečná únosnost je tedy zaručena. Veškeré konstrukce pro vozidla (třída dopravního zatížení III – VI) dle TP 170 vychází dle návrhové metodiky z povolených limitů zatížení vozidel a náprav (vyhláška 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), připouští tedy provoz jakéhokoliv vozidla schváleného pro provoz na pozemních komunikacích a tím hnací nápravu o celkové působící statické síle 115 kN.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů.

Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnížší hlučností.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) ve znění pozdějších změn a doplnění.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady stavebník, resp. budoucí správce, na kterého se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplnění.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě, vyčíslení množství stavebních odpadů je součástí výkazu výměr:

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kat. odpadu | Výskyt |
|--|--|-------------|--|
| 15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06 | Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly | O | zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N | zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N | zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem |
| 17 01 01 | Beton | O | při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace |
| 17 01 02 | Cihla | O | při demolicích a výstavbě, recyklace |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky | O | při demolicích, a při výstavbě, recyklace |
| 17 01 06 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky | N | demolice |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06 | O | demolice stávajících objektů – neznečištěné |
| 17 02 01 | Dřevo | O | stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích |
| 17 02 02 | Sklo | O | demolice, výstavba |
| 17 02 03 | Plasty | O | odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod. |

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kat. odpadu | Výskyt |
|------------------|--|-------------|---|
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | N | demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01 | O | dtto – event. zbytkové suroviny |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod. |
| 17 04 11 | Kabely | O | kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N | znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná |
| 17 06 04 | Izolační materiály | O | geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | N, O | nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O | kácená zeleň |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O | v místech zařízení staveniště, |
| 20 03 04 | Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet | O | zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem |

Způsob nakládání s odpady: Odvoz/skladování na místě určeném oprávněným osobou k nakládání s těmito odpady.

Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ): Není znám dodavatel stavby, a tedy ani oprávněná osoba, které bude dodavatel odpady předávat.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní

úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Existence bludných proudů se nepředpokládá. Ochrana je zajištěna materiálovým provedením stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není při provozu uvažováno.

d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není uvažováno.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter a lokalitu stavby není uvažováno.

B.3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Veřejné osvětlení:

Dokumentace obsahuje objekty:

- SO401 – Veřejné osvětlení oblast „most“
- SO402 – Veřejné osvětlení oblast Jana z Dražic
- SO403 – Veřejné osvětlení oblast u pivovaru
- SO404 – Veřejné osvětlení oblast „u Bakera“

Jedná se o doplnění svítidel sloužících k nasvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Stožáry jsou navrženy s výškou 6,0 m a napojeny budou na podzemní vedení NN.

Napojení je řešeno následovně pro jednotlivé oblasti:

SO401 – Veřejné osvětlení oblast „most“

Napojení nově osazených svítidel bude provedeno ze stávajícího vedení, které vede v blízkosti nově osazených přechodových svítidel. Svítidlo P1.1 (u zámku), bude lehce posunuto oproti stávající pozici cca o 0,75m, kabel CYKY-J 3x4 bude naspojován a přiveden do nového přechodového stožáru. Protilehlé svítidlo P1.2 (u infocentra) bude napojeno také ze stávajícího rozvod VO, které bude odkopáno, naspojováno a zataženo do nově osazeného sloupů přechodového svítidla

SO402 – Veřejné osvětlení oblast Jana z Dražic

Napojení nově osazených svítidel bude provedeno ze stávajícího vedení, které vede v blízkosti nově osazených přechodových svítidel. Svítidlo P2.1, bude napojeno ze stávajícího svítidla HONOR VO č. 12.04.26 kabelem CYKY-J 4x10 uloženým v chráničce a zapojen do nového přechodového stožáru na svorkovnici SV-A 6.16.4. Protilehlé svítidlo P2.2 bude napojeno také ze stávajícího rozvod VO, které bude napájet i svítidlo z navazující akce přechodu přes ul. Poděbradova. Napojení bude provedeno ze svítidla P3.2

SO403 – Veřejné osvětlení oblast u pivovaru

V místě u pivovaru bude provedeno napojení nových přechodových svítidel ze stávajících rozvodů VO v ul. Poděbradova. Svítidlo P3.1 bude napojeno z posledního svítidla VO č. 13.01.19, napojení bude celoplastovým kabelovým vedením CYKY-J 4x16 uloženým v chodníku ve výkopu 35/60 a zakončeným na stožárové svorkovnici SV-A 6.16.4. Protilehlé svítidlo P3.2 bude osazeno místo stávajícího svítidla HONOR VO č. 11.01.04.

SO404 – Veřejné osvětlení oblast „u Bakera“

U zapínacího místa RVO-11 u TS bude provedeno napojení nových přechodových svítidel ze stávajících rozvodů VO v ul. Poděbradova. Svítidlo P5.1 a 5.2 bude osazeno na jednom stožáru s atypickým výložníkem a bude napojeno přímo ze zapínacího místa RVO-11

Dotčené povrchové znaky inženýrských sítí budou zachovány ve stávající poloze a výškově rektifikovány.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

SO401 – Veřejné osvětlení oblast „most“

- 2x sloup v. 6,0 m
- $32,1 \text{ W} + 22,4 \text{ W} = 54,5 \text{ W}$

SO402 – Veřejné osvětlení oblast Jana z Dražic

- 6x sloup v. 6,0 m
- $6 \times 22,4 \text{ W} = 134,4 \text{ W}$

SO403 – Veřejné osvětlení oblast u pivovaru

- 2x sloup v. 6,0 m
- $2 \times 22,4 \text{ W} = 44,8 \text{ W}$

SO404 – Veřejné osvětlení oblast „u Bakera“

- 1x atypický sloup v. 6,0 m
- $2 \times 22,4 \text{ W} = 44,8 \text{ W}$

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

SO101 – Přechod pro chodce oblast „most“

Jedinou změnou pro vozidla v rámci SO101 je zákaz odbočení pro všechna vozidla z mostu do Arnoštovy ulice (s výjimkou cyklistů). V rámci prodloužení chodníku z mostu dojde k přerušení stávajících tras vyznačených cyklistickými piktokoridory. Stávající piktogramy v nevyhovující poloze budou z kamenné dlažby otryskány a vyznačeny v nové poloze.

Chodník vedoucí podél mostu ulicí Arnoštova (východní strana komunikace) není z hlediska šířky vhodný pro vedení OSSPO a je zde proto na obou koncích chodníku zřízen varovný pás v šířce 0,4 m. Průjezd do a z ulice Arnoštovy byl prověřen pro autobusy délky 15 m.

SO102 – Přechody u Jana z Dražic

Z hlediska dopravního řešení jsou změny pro vozidla minimální. Respektive pro vozidla v pohybu. Změny se týkají dopravy v klidu. V ploše ulice Jana z Dražic a ulice Poděbradova i Arnoštova, dochází k odstranění několika parkovacích stání z důvodu vysazení chodníkových ploch zabezpečujících dostatečný rozhled na nový přechod pro chodce.

Pro chodce jsou navrženy změny razantní. Řešená křižovatka v současné době neobsahuje žádné místo, které by umožnilo překonat bezpečně vozovku v jakémkoli směru. Nově jsou navržena 2 místa pro přecházení, společně s dvěma přechody.

SO103 – Místo pro přecházení u pivovaru

V rámci SO103 nedochází k žádným úpravám stávajícího dopravního řešení, pouze je vymezen pouze jediný vjezd do areálu zámku v rámci rozlehlé plochy. I toto ale již odpovídá stávajícímu využití, jelikož se v rozlehlé ploše nachází značená parkovací stání, která polohu tohoto vjezdu nepřímě definují.

V rámci návrhu dochází k doplnění přechodu pro chodce o délce 5,2 m na rohu budovy pivovaru. S tím souvisí i nutnost vybudování chodníku po jižní straně Poděbradovy od autobusové zastávky přes vjezd k zámku až k novému přechodu pro chodce, a to v šířce 2,5 m. Vjezd k zámku byl prověřen vlečnými křivkami pro velký nákladní automobil. Přechod pro chodce je navržen s prvky pro OSSPO, v tomto případě pouze s varovnými pásy. Signální pásy nelze z důvodu jejich minimálních délek umístit. Předpokládá se, že nevidomý využije navazující bezpečné trasy v rámci SO102, nebo v rámci SO104.

SO104 – Místo pro přecházení „u Bakera“

V rámci SO104 dochází ke změně dopravního řešení z hlediska parkování v klidu. Dochází k odstranění dvou parkovacích stání a na místo nich je umístěna vysazená plocha zeleně a chodníku s místem pro přecházení. Průjezdový profil vozovky je v daném místě zúžen stávající zdí a navrhované obruby zachovávají tuto šíři i v místě pro přecházení.

Bezbariérové užívání stavby popsáno v kapitole B.2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude provedena a napojena na komunikaci II/240 a místní komunikace (ulice Arnoštova, Poděbradova, nám. Jana z Dražic a Karlovo náměstí) nebo veřejná prostranství.

c) Doprava v klidu

SO101 – Přechod pro chodce oblast „most“

V Arnoštově ulici dochází k odstranění jednoho parkovacího stání a vyhrazené stání pro konkrétní vozidlo bude posunuto o cca 5 m níže.

SO102 – Přechody u Jana z Dražic

V rámci realizace přechodu přes náměstí Jana z Dražic dochází k omezení stávajícího podélného parkování, které je nutné odsunout za rozhledové trojúhelníky přechodu pro chodce. Podobná situace

nastává i pro přechod pod mostem, kde je vysazená chodníková plocha rozšířena i kvůli lepšímu odvodnění komunikace.

SO103 – Místo pro přecházení u pivovaru

Stávající značená stání zůstávají zachována a nová nejsou navržena.

SO104 – Místo pro přecházení „u Bakera“

V rámci návrhu dochází k odstranění dvojice parkovacích stání u nádražní budovy. Jedno z důvodu fyzického umístění místa pro přecházení a druhé z důvodu zajištění rozhledu právě na toto místo.

d) Pěší a cyklistické stezky

Dochází k návrhu a bezpečnému propojení stávajících pěších tras zřízením přechodů pro chodce a míst pro přecházení a rozšíření ploch chodníků. U pivovaru je dobudován chodník od autobusové zastávky až k přechodu. U všech ploch pro pěší není možné zajistit bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, ale vždy je zde možné využít jiné trasy, která dané podmínky splňuje.

Územím prochází několik cyklotras (2, 2A a EV7). Podél Labe a následně ulicí Arnoštovou a na Špindlerův most. V Arnoštvě a na mostě je vyznačena pomocí piktogramů V20.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Stavba je navržena v místě stávajících zpevněných ploch, přičemž tento stav zůstává zachován, nedochází k terénním úpravám, výškově je stavba usazena do stávajících ploch.

b) Použité vegetační prvky

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V rámci SO104 je navržena travnatá plocha s retenční a vsakovací funkcí.

c) Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Emise z dopravy

Po dokončení rekonstrukce komunikací se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle limitů nařízení vlády č. 433/2022., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

Půda

Ovlivnění půdy se nepředpokládá – celá stavba je situována na stávajících zpevněných plochách.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba zasahuje do nadregionálního biokoridoru Stříbrný roh-Polabský luh, spadající pod územní obvod AOPK ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří, dle § 12 a 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Navrhovaná stavba se nachází v zastavěné oblasti, navrhované využití území je shodné jako stávající.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

Stavba nevyžaduje kácení stromů.

Záměr situován na pozemcích, které vylučují existenci jakýchkoliv ekosystémů a vliv záměru na ekosystémy není považován za významný.

Záměr je situován v intravilánu města. Zájmové území záměru má městský charakter, krajina je velmi silně antropogenně ovlivněna, nelze tedy v pravém slova smyslu hovořit o krajině, ale spíše o městském charakteru.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na charakter a lokalitu stavby nepřichází v úvahu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby tedy nepřichází v úvahu.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatně v části dokumentace E.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Provozem stavby nevznikají splaškové vody. Součástí je řešení odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch (řešeno v SO 101 -104).

Komunikace svými sklony co nejvíce respektuje stávající stav. Pro odvodnění v lokalitě SO101 je nutné posunout uliční vpust (OV 1) do prostoru obruby. V případě místa pro přecházení u nádraží SO104 je nutné nahradit obrubníkovou vpust žlabem. Ostatní odvodňovací prvky jsou zachovány beze změny.

Upravovaná uliční vpust bude napojena trubkou DN 150 na stávající přípojky kanalizace.

Podrobnější technické řešení odvodňovacích prvků je v částech dokumentace příslušného SO 101 a SO104.

| STANOVENÍ VELIKOSTÍ REDUKOVANÉHO PŮDORYSNÉHO PRŮMĚTU ODVODŇOVANÉ PLOCHY - A_{RED} – STÁVAJÍCÍ STAV | | | | |
|--|---------------------|--------------|---------------|-----------------------------|
| likvidace svedením do kanalizace | | | | |
| $A = 213,7 \text{ m}^2$ | Asfaltová vozovka | Sklon 1 - 5% | $\Psi = 0.80$ | $A_{red} = 171 \text{ m}^2$ |
| $A = 454,7 \text{ m}^2$ | Dlažba, spáry písek | Sklon 1 - 5% | $\Psi = 0.60$ | $A_{red} = 273 \text{ m}^2$ |
| $A = 147 \text{ m}^2$ | Dlažba, spáry písek | Sklon > 5% | $\Psi = 0.70$ | $A_{red} = 103 \text{ m}^2$ |

V současné době je většina ploch v řešeném území tvořena dlažbou, ať už kamennou nebo betonovou (602 m^2). Zbytek ploch je tvořen asfaltovou vozovkou (214 m^2).

| VÝPOČET MNOŽSTVÍ ODVÁDĚNÝCH DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD – STÁVAJÍCÍ STAV | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|
| likvidace svedením do kanalizace | $A_{red} = 547 \text{ m}^2$ | $p = 0,5$ | $Q = 0,0547 \cdot 125$ | $Q = 6,838 \text{ l/s}$ |

Intenzita návrhového deště 125 l/s/ha , periodicita deště $0,5$. Výpočty provedeny dle ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod.

| STANOVENÍ VELIKOSTÍ REDUKOVANÉHO PŮDORYSNÉHO PRŮMĚTU ODVODŇOVANÉ PLOCHY - A_{RED} - NÁVRH | | | | |
|---|---------------------|--------------|---------------|-----------------------------|
| likvidace svedením do kanalizace | | | | |
| $A = 71,6 \text{ m}^2$ | Asfaltová vozovka | Sklon 1 - 5% | $\Psi = 0.80$ | $A_{red} = 57 \text{ m}^2$ |
| $A = 603,8 \text{ m}^2$ | Dlažba, spáry písek | Sklon 1 - 5% | $\Psi = 0.60$ | $A_{red} = 362 \text{ m}^2$ |
| $A = 140 \text{ m}^2$ | Dlažba, spáry písek | Sklon > 5% | $\Psi = 0.70$ | $A_{red} = 98 \text{ m}^2$ |

V návrhu dochází k eliminaci asfaltových ploch (72 m^2) a nárůstu ploch z dlažeb (744 m^2).

| VÝPOČET MNOŽSTVÍ ODVÁDĚNÝCH DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD - NÁVRH | | | | |
|--|-----------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|
| likvidace svedením do kanalizace | $A_{red} = 517 \text{ m}^2$ | $p = 0,5$ | $Q = 0,0517 \cdot 125$ | $Q = 6,463 \text{ l/s}$ |

Intenzita návrhového deště 125 l/s/ha , periodicita deště $0,5$. Výpočty provedeny dle ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod.

Porovnáním redukováných odvodňovaných ploch lze konstatovat, že ve stávajícím stavu i v návrhu odvodňujeme stejné množství zpevněných ploch (815 m^2). Dochází ke změně poměru ploch asfaltových a dlažďených z důvodu rozšíření chodníkových ploch.

Uváděné veličiny a jednotky:

| | | |
|-----------|-------------------|--|
| A | m^2 | Půdorysný průmět odvodňované plochy |
| A_{red} | m^2 | Redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy |
| Ψ | - | Součinitel odtoku |
| p | rok^{-1} | Periodicita srážek |

B.10. ZÁVĚR

Tato dokumentace slouží jako součást zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dokumentace ve fázi zhotovení stavby – realizační dokumentace stavby (tzv. dodavatelská, či výrobní).

V Roudnici nad Labem

Ing. Vít Ondráček, Ing. Jana Jíšová