


ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.		
1.		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.

Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624  
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

HIP: Ing. Josef Filip, Ph.D.

OTISK RAZÍTKA:


Investor: Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem

KÚ: Roudnice nad Labem (741647)

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.

Vypracoval: Filip Ondráček

ZPRACOVATEL ČÁSTI:



PROJEKCE  
DOPRAVNÍ

Datum: 05/2024	Číslo zakázky: 23-048-0	Formátů A4:	Stupeň: Stanovení DZ
Zakázka: ROUDNICE N/L - STUDIE ZJEDNOSMĚRNĚNÍ UL. HOCHMANNOVA	Měřítko: -	Číslo přílohy: 1	Paré:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			

## OBSAH

A	Identifikační údaje .....	3
B	Úvod .....	3
C	Stávající stav .....	3
D	Navržený stav – jednosměrný provoz .....	3
E	Navržený stav – obousměrný provoz .....	4
F	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
G	Závěr .....	6



## A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

Název stavby: Roudnice n/L – zjednosměrnění ul. Hochmanova  
Místo stavby: Roudnice nad Labem, ul. Hochmanova  
Katastrální území: Roudnice nad Labem (741647)  
Charakter stavby: Novostavba  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stanovení místní úpravy provozu

### Stavebník / Objednatel

Stavebník: Město Roudnice nad Labem  
Karlovo náměstí 21  
413 01 Roudnice nad Labem

### Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.  
Švermova 1338  
413 01 Roudnice nad Labem  
IČO: 287 14 792  
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L.  
autorizace číslo – 0401915

## B ÚVOD

Předmětem projektu je návrh stanovení místní úpravy provozu na místní pozemní komunikaci v ulici Hochmanova v Roudnici nad Labem. Ulice se nachází v městské části Bezděkov na východě města a je ohraničena na jihu stykovou křižovatkou s ulicí Krabčická a na severu průsečnou křižovatkou s ulicemi Jeronýmova a Chelčického. GPS předmětné lokality je: 50.4261042N, 14.2829886E. Důvodem je především neorganizované parkování vozidel po obou stranách komunikace, provoz autobusů (včetně autobusové zastávky přímo v ulici) a pohyb rozměrnějších vozidel vyjíždějících z firmy ZINKPOWER. Podmínkou úprav je využití pouze nízkonákladových řešení, tedy svislého a vodorovného dopravního značení, které je možné aplikovat rychle a bez stavebních úprav. Podrobnější popis stávajícího fungování a podoby oblasti je v následující kapitole. Dále jsou popsány navržené úpravy a soupis dopravní značení.

## C STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době funguje ulice v obousměrném režimu. Šířka vozovky v úseku od ulice Chelčického k ulici Hálkova se pohybuje od 6,80 m do 7,30 m. A v druhé části od křižovatky s Hálkovou ke Krabčické má konstantně okolo 7,00 m. Chodníky jsou po obou stranách komunikace a jejich šířka je různá od 2,30 m do asi 2,80 m. Ulice je lemována nízkými řadovými domy. Podél chodníků je běžné podélné parkování vozidel. Je zde také omezen vjezd pro vozidla nad 3,5 t (mimo BUS a komunální služby) a je zaveden režim ZÓNA 30. Nachází se zde také autobusové zastávky (Roudnice nad Labem, Hochmanova) v obou směrech, které jsou obsluhovány městskou autobusovou linkou 368.

Mezi hlavní problémy této ulice patří neorganizované podélné parkování vozidel po obou stranách vozovky, které komplikuje vyhýbání vozidel při obousměrném fungování. K tomu nepřispívá ani provoz autobusů a nutnost obsluhy areálu firmy ZINKPOWER rozměrnějšími vozidly (dodávky).

## D NAVRŽENÝ STAV – JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ

Řešením výše popsané problematiky je zavedení jednosměrného režimu v této ulici, a to ve směru od průsečné křižovatky s ulicemi Jeronýmova a Chelčického. Je tedy vymezen jízdní pruh šířky 3,00 m, který je definován pomocí vodorovného dopravního značení (VDZ) V4 (Vodící čára). Dále jsou v okolí křižovatek doplněny dopravní stíny pomocí VDZ V13 (Šikmé rovnoběžné čáry), které zamezují parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek. Do vjezdů a v místech, kde není žádoucí zastavování vozidel byla doplněna žlutá čára V12c (Zákaz zastavení). V rámci zjednosměrnění muselo dojít ke zrušení zastávky ve směru od ulice Krabčická (místo přesunu a návrh nového vedení autobusové dopravy v lokalitě není součástí této projektové dokumentace). V opačném směru je zastávka zachována.

Konkrétní návrh svislého i vodorovného dopravního značení této varianty je součástí výkresové dokumentace (příloha č. 2).

## E NAVRŽENÝ STAV – OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

Dalším řešením dané problematiky je zanechání obousměrného provozu v režimu jednopruhovému obousměrky s výhybnami. V lokalitě mezi ulicemi Jeronýmova a Hálkova je vymezen jízdní pruh šířky 3,50 m, který je definován pomocí vodorovného dopravního značení (VZD) V10d (Parkovací pruh). V lokalitě mezi ulicemi Hálkova a Krabčická je jízdní pruh šířky 3,00 m vymezen pomocí vodorovného dopravního značení VDZ V4 (Vodící čára). Dále jsou v okolí křižovatek doplněny dopravní stíny pomocí VDZ V13 (Šikmé rovnoběžné čáry), které zamezují parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek. Do vjezdů a v místech výhyben doplněna žlutá čára V12c (Zákaz zastavení). V této variantě jsou autobusové zastávky v obou směrech zachovány.

Konkrétní návrh svislého i vodorovného dopravního značení této varianty je součástí výkresové dokumentace (příloha č. 3).

## F NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

### F.1) Svislé dopravní značení

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá instalace tohoto nového SDZ dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích:

#### Varianta jednosměrný provoz:

#### **Výstražné dopravní značky:**

- Nové výstražné značky nejsou navrženy, ani nejsou navrhovány žádné úpravy stávající výstražných dopravních značek.

#### **Značky upravující přednost:**

- zrušení **P2** (Hlavní pozemní komunikace) u křižovatky Hochmanova x Hálkova včetně sloupku,
- zrušení **P4** (Dej přednost v jízdě!) na výjezdu z Hochmanovy do křižovatky Chelčického x Jeronýmova včetně sloupku,

#### **Zákazové značky:**

- 2x nová **B2** (Zákaz vjezdu všech vozidel) na vjezdu do Hochmanova z křižovatky s Hálkova na nový sloupek a totéž na vjezdu z ulice Krabčická,
- nová **B 24a** (Zákaz odbočení vpravo) na sloupek k P2 (Hlavní pozemní komunikace) v ulici Krabčická,
- 2x zrušení **B 24b** (Zákaz odbočení vlevo) na výjezdu z Hochmanovy do křižovatky Chelčického x Jeronýmova společně s **E9** (Druh vozidla) a z křižovatky Hochmanova x Hálkova,
- 2x nová (přesunutá) **B 24b** (Zákaz odbočení vlevo) na výjezdu z ulice Hálkova umístěná na sloupek k P4 (Dej přednost v jízdě!) a do ulice Krabčická,

#### **Příkazové značky:**

- nová **C2c** (Příkazovaný směr jízdy vlevo) umístěná na sloupek k P4 (Dej přednost v jízdě!) na výjezdu do firmy ZINKPOWER,

#### **Informativní značky – zónové:**

- zrušení **IZ 8b** (Konec zóny s dopravním omezením) vyznačující konec ZÓNA 30 cca v místech domů s č. p. 931 a 932,

**Informativní značky – provozní:**

- 2x nová **IP4b** (Jednosměrný provoz) na vjezdu od křižovatky s Jeronýmovou a Chelčického na sloupek k **B13** (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) a **E13** (Text nebo symbol) a totéž v křižovatce Hochmanova x Hálkova,

**Informativní značky – směrové:**

- Nové informativní značky směrové nejsou navrženy, ani nejsou navrhovány žádné úpravy týkající se těchto stávajících značek.

**Informativní značky – jiné:**

- zrušení 1x **IJ4b (Označník zastávky)** zastávky v protisměru,

**Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá nástřik tohoto nového VDZ dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích:

- **V2b** (1,5/1,5/0,125) Podélná čára přerušovaná:
  - vyznačující hranici křižovatek,
- **V4** (0,125) Vodící čára:
  - použitá jako hranice V13a (Šikmé rovnoběžné čáry),
  - použitá pro vymezení jízdního pruhu,
- **V11a** (1x) Zastávka autobusu nebo trolejbusu:
  - vyznačení autobusové zastávky,
  - zatřetí autobusové zastávky v protisměru (vjezd od Krabčické),
- **V12c** Zákaz zastavení:
  - vyznačení ve vjezdech,
  - zamezení parkování v okolí autobusové zastávky,
- **V13** Šikmé rovnoběžné čáry:
  - použité pro vymezení prostoru rozhledových polí křižovatek,
  - vymezení prostoru zastávky,

**Varianta obousměrný provoz:****Výstražné dopravní značky:**

- Nové výstražné značky nejsou navrženy, ani nejsou navrhovány žádné úpravy stávající výstražných dopravních značek.

**Značky upravující přednost:**

- 2x nová **P7** (Přednost protijedoucích vozidel) před zúžením ve směru od Jeronýmovy do Krabčické ulice na samostatném sloupku
- 2x nová **P8** (Přednost před protijedoucími vozidly) před zúžením ve směru od Krabčické do Jeronýmovy ulice

**Zákazové značky:**

- Nové zákazové značky nejsou navrženy, ani nejsou navrhovány žádné úpravy stávající výstražných dopravních značek.

**Příkazové značky:**

- Nové příkazové značky nejsou navrženy, ani nejsou navrhovány žádné úpravy stávající výstražných dopravních značek.

**Informativní značky – zónové:**

- Přesun 1x **IZ8a** (Zóna s dopravním omezením)

**Informativní značky – provozní:**

- nová **IP11g** (Parkoviště – částečné stání na chodníku) na vjezdu do spodní části ulice Hochmanova

**Informativní značky – směrové:**

- Nové informativní značky směrové nejsou navrženy, ani nejsou navrhovány žádné úpravy týkající se těchto stávajících značek.

**Informativní značky – jiné:**

- přesun 1x **IJ4b** (Označník zastávky)

**Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá nástřik tohoto nového VDZ dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích:

- **V2b** (1,5/1,5/0,125) Podélná čára přerušovaná:
  - vyznačující hranici křižovatek,
- **V4** (0,125, 0,25) Vodicí čára:
  - použitá jako hranice V13a (Šikmé rovnoběžné čáry),
  - použitá pro vymezení jízdního pruhu,
- **V10d** (0,5/0,5/0,25) Parkovací pruh:
  - použitá pro vymezení jízdního pruhu,
  - použita pro vyznačení parkovacího pruhu
- **V11a** (2x) Zastávka autobusu nebo trolejbusu:
  - vyznačení autobusové zastávky,
- **V12c** Zákaz zastavení:
  - vyznačení ve vjezdech,
  - zamezení parkování v okolí autobusové zastávky,
- **V13** Šikmé rovnoběžné čáry:
  - použité pro vymezení prostoru rozhledových polí křižovatek,
  - vymezení prostoru zastávky,

**G ZÁVĚR**

Cílem těchto úprav bylo vyřešit bez stavebních úprav problémy s dopravou v ulici Hochmanova. V současné době, zde dochází k podélnému parkování vozidel po obou stranách komunikace, jezdí a zastavuje zde linka MHD a také rozměrnější vozidla do přilehlé firmy.

Je proto navržen jak jednosměrný provoz, tak i obousměrný provoz, který je definován jízdním pruhem vymezeným vodorovným dopravním značením a jsou doplněny příslušné svislé dopravní značky.

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.  
Filip Ondráček