

Stavebník: Město Roudnice nad Labem

Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem

IČ: 00264334, DIČ: CZ00264334

Zastoupen: Ing. David Kunert, odbor místního hospodářství



Projektanti: Ing. Otakar Hasík

Merhoutova 1401/2, 148 00 Praha 4

IČ : 47599332, DIČ: CZ47599332

T: +420 737 226 778 E: otakarhasik@seznam.cz

Ing. Josef Rychtecký

Lidická 1566, 413 01 Roudnice nad Labem

IČ : 07757247, DIČ: CZ8601173130

T: +420 723 284 990 E: JosefRychtecky@seznam.cz

Název stavby:

„Oprava schodů Malé stupně se zajištěním opěrné zdi“

Stupeň:

PD Projektová dokumentace

B Souhrnná technická zpráva

PROSINEC 2024

OBSAH:

1. Celkový popis území a stavby	2
2. Urbanistické a základní architektonické řešení.....	2
3. Základní stavebně technické řešení.....	3
4. Připojení na technickou infrastrukturu	3
5. Dopravní řešení	3
6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	3
7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	3
8. Celkové vodohospodářské řešení.....	4
10. Zásady organizace výstavby	4
10.1 Připojení na technickou infrastrukturu	4
10.2 Ochrana okolí staveniště.....	4
10.3 Přístup na staveniště.....	4
10.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, výběr ploch ZS.....	4
10.5 Dopravní trasy a opatření, doprava materiálu.....	4
10.6 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	4
10.7 Bilance zemních prací, likvidace zemin	5
10.8 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	5

1. Celkový popis území a stavby

Místo stavby je v centru města Roudnice nad Labem blízko levého nábřeží Vltavy a spojuje ulici Rvačov a Husovo náměstí.

Schody „Malé stupně“ jsou na levém břehu řeky Labe ve svažitém terénu. Levý břeh z geologického hlediska tvoří sedimentární horniny, písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované (opuky) z období mezozoika, útvar křída, v regionu česká křídová pánev.

Stavba je v katastrálním území **Roudnice nad Labem; [741647]** na pozemcích města, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území zůstává nezměněna.

Schody „Malé stupně“ a části přilehlých zdí v městě Roudnici nad Labem **jsou v havarijním stavu** (zdi provizorně zapřené výdřevou) a je tedy nutné je opravit.

Délka schodů, podest a chodníků je 97 m, výškový rozdíl 22 m.

Předpoklad zahájení stavby 2025, předpoklad ukončení stavby 2025.

2. Urbanistické a základní architektonické řešení

Předmětem projektu je **oprava** kamenných venkovních schodů, podest a chodníků a přilehlých zdí. **Urbanistické a základní architektonické řešení zůstává nezměněno.**

3. Základní stavebně technické řešení

Schody „Malé stupně“ tvoří 9 přímých schodišťových ramen složených z 8-mi až 12-ti kamenných stupňů, mezilehlé podesty a „dlouhé podesty“, které považujeme za mezilehlé chodníky. Schodiště lemují z obou stran zdi nebo stěny domů. Stupně jsou dle tvaru rovné pravidelné kamenné kvádry. Při opravě budou stupně znovu použity.

Všechny podesty a mezilehlé chodníky v řešeném území budou znovu vydlážděny položením kamenné dlažby do šterkového lože. Bude provedena dlažba z nových čedičových dlažebních kostek 6x6 (4x6) cm jako kroužková mozaiková dlažba nad tětivou 0,6 až 1,0 m.

Zdi jsou zděné, stávající stav a materiál bude upřesněn při částečném odbourání nevyhovujících (deformovaných a degradovaných částí zdí).

Schody a zdi představují velmi stísněný prostor obtížně přístupný jinak než pěší dopravou.

Z toho důvodu bude veškerá stavební činnost prováděna převážně ručně. V některých místech, zejména v krajních částech schodiště horní a dolní bude možno použít malou mechanizaci.

Stavba nevyžaduje uzavírky přilehlých komunikací a chodníků.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu – na přilehlé komunikace a chodníky - zůstává nezměněno.

5. Dopravní řešení

Dopravní řešení – pěší doprava - zůstává nezměněno.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Ke kácení jsou navrženy dřeviny, které jsou v kolizi s plánovanými stavebními a terénními úpravami – stromy podél zdi určené k přezdění. Tyto stromy narušují rostoucími kořeny statiku zdi a musí být pokáceny kvůli zajištění bezpečnosti prostoru schodů.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemá podstatný vliv na životní prostředí, bude prováděna převážně ručně při využití stávajících materiálů a konstrukcí. Budou dodržována běžná opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů a omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, hluku, vibrace, minimální odpady (odtěžená zemina a šterkopísky, vliv na klima a ovzduší není, stacionární zdroje budou v souladu s opatřeními uvedenými v pro kvalitu ovzduší.

8. Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení se nemění, srážková voda bude stékat po schodech nebo vsakovat přes dlažbu.

10. Zásady organizace výstavby

10.1 Připojení na technickou infrastrukturu

Plochy ZS nejsou napojeny na elektro, vodu ani kanalizaci, nejsou připojeny na veřejnou technickou infrastrukturu. ZS tedy budou vybaveny mobilními zařízeními a zdroji energie.

Pro realizaci stavby bude využívána veřejná silniční síť. Dopravní trasy jsou vedeny ze staveniště primárně na největší dopravní tepnu v blízkosti stavby silnici II/240 (ulice Nerudova).

Dopravní opatření se zde nepředpokládají.

10.2 Ochrana okolí staveniště

Ochrana okolí staveniště pro požadavky na související sanace, demolice, demontáž a provoz ZS bude ohrazením staveniště a zamezením vstupu osobám.

10.3 Přístup na staveniště

Příjezd na staveniště a na ZS je po komunikacích dole z ulice Rvačov a nahoře z Husova Náměstí. Z Husova náměstí je ale přístup pouze po chodníku k horní části stavby šířky méně než 2,0 m.

Schody a zdi představují velmi stísněný prostor obtížně přístupný jinak než pěší dopravou.

Z toho důvodu bude veškerá stavební činnost prováděna převážně ručně. V některých místech, zejména v krajních částech schodiště horní a dolní bude možno použít malou mechanizaci.

10.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, výběr ploch ZS

Pro ZS jsou navrženy plochy u dolního a horního konce stavby viz koordinační situace.

Plocha ZS dolní je velmi malá 39 m² a plocha ZS horní není přístupná automobilové dopravě.

Plochy ZS a způsoby dopravy mechanizace a materiálu do prostorů staveniště jsou navrženy orientačně na základě zkušeností ze staveb s obdobným rozsahem prací. Dodavatelské zajištění provedení vlastní stavby bude předmětem veřejné obchodní soutěže a zřízení ZS bude věcí jednotlivých dodavatelů dle vlastních potřeb včetně stanovení optimálního způsobu dopravy.

ZS by mělo sloužit pro uskladnění stavebního i montážního materiálu a odstavení stavebních strojů a zařízení. Dále ZS představuje plochy pro deponie vytěženého a nakoupeného materiálu.

10.5 Dopravní trasy a opatření, doprava materiálu

10.6 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

spočívají zejména v ochraně před nadměrnými emisemi, prašností, hlukem a vibracemi a před znečištěním veřejných komunikací.

Stavenišťem stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

Doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení veřejné a individuální dopravy

Staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací a ovzduší.

Stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby o čemž musí být pořízen zápis do stavebního deníku..

Veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

Zhotovitel stavby je povinen provést opatření z hlediska ochrany veřejných a zdraví třetích osob pohybujících se okolo staveniště, spočívající zejména v oplocení staveniště. Stavba se nachází v místě, kde bude zamezen pohyb veřejnosti, staveniště bude řádně označeno s vyznačením všech potřebných údajů.

10.7 Bilance zemních prací, likvidace zemin

Zeminy a stavební suť ze stavby v objemu cca 30 m³ budou na staveništi tříděny a budou ukládány na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

10.8 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Fáze 1.

Odbourání částí zdí, odstranění povrchu podest a chodníků a demontáž stupňů.

Fáze 2.

Úprava ložné (základové) spáry zdi pro přezdění, úprava podkladní vrstvy pro dlažby chodníků a podest, oprava a narovnání části schodišťových stupňů.

Fáze 3.

Definitivní úprava povrchů