

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE PD	<div>svobodaprojekt</div> <div>projekční kancelář</div>		
O. SVOBODA	O. SVOBODA	K. ŠESTÁK	K. ŠESTÁK			
INVESTOR	Město Roudnice nad Labem, ičo: 00264334 Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem			+420 736 535 477 svobodaprojekt@seznam.cz		
NÁZEV AKCE: OBNOVA ZPEVNĚNÉHO POVRCHU AREÁLU ZŠ ROUDNICE NAD LABEM, KRABČICKÁ MÍSTO : ul. Krabčická čp. 550 k.ú. Roudnice nad Labem, č.par. 1167, 1169 ČÁST : D. POZEMNÍ KOMUNIKACE NÁZEV VÝKRESU : TECHNICKÁ ZPRÁVA				DRUH DOKUM.	POVOLENÍ STAVBY	
				POČET FORM.	A4	
				DATUM	01/2025	
				MĚŘÍTKO	-	
				Č. PARÉ	ČÁST D.1.1.	Č. VÝKR. 1

D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	„Obnova zpevněného povrchu areálu ZŠ Roudnice nad Labem, Krábčická“
Místo stavby:	Roudnice nad Labem
Okres:	Litoměřice
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Roudnice nad Labem [741647]
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro povolení stavby
Zadavatel dokumentace:	Město Roudnice nad Labem Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem IČ: 00264334 DIČ: CZ00264334
Hlavní zpracovatel:	Ondřej Svoboda Račiněves 227, 413 01 Roudnice nad Labem IČ 74432117

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace

Hlavní inženýr projektu:	Kamil Šesták ČKAIT 0400919, dopravní stavby – nekolejová doprava
Objekty pozemních komunikací	Kamil Šesták ČKAIT 0400919, dopravní stavby – nekolejová doprava

B. Stručný technický popis

Stavbou je rekonstrukce povrchu zpevněných ploch před Základní školou v Roudnici nad Labem, v ulici Krábčické. Součástí stavby je řešení odvodnění této zpevněné plochy.

V současném stavu je povrch zpevněné plochy nekvalitní.

Současná plocha bude rekonstruována tak, že dojde k nahrazení stávajícího nekvalitního povrchu žulovou dlažbou drobnou.

Žulová dlažba bude ohraničena žulovými obrubníky a v místech, kde žulová dlažba bude přiléhat k budově bude budova odizolována novou fólií.

Stavbu tvoří rekonstrukce povrchů dvou komunikací

Komunikace 1:

Nová komunikace bude mít šířku od 3,0 do 4,0 m. Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 2 % směrem od budovy školy. Povrch komunikace je z žulové dlažby drobné o rozměrech 0,08/0,1 x 0,08/0,1 x 0,08/0,1 m.

Podélný sklon komunikace je od -8,52 % do +7,51%

Komunikace 2:

Nová komunikace vede podél štítu budovy školy.

Nová komunikace má šířku od 2,8 m do místa napojení na komunikaci K1, kde se Komunikace K2 rozšiřuje.

Komunikace bude mít nulový příčný sklon, podélný sklon komunikace je -0,08 % do 6,31 %.

Povrch komunikace je z žulové dlažby drobné o rozměrech 0,08/0,1 x 0,08/0,1 x 0,08/0,1 m.

Žulovou dlažbu má investor v deponii, jen je třeba ji očistit. Ohraničení komunikace bude žulových obrubníků šířky 0,16 m – 0,2 m. Dle situace jsou žulové obrubníky buď zapuštěné v úrovni komunikace nebo mají nášlap + 0,1 m. Odvodnění komunikací je do okolního terénu pomocí příčných a podélných sklonů.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- Objednávka a požadavky investora
 - Místní šetření, průzkum lokality
 - Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
 - Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy
-
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
 - vyhláška č. 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb, kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb,
 - Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
 - vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
 - Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.
 - ČSN 73 6110 – Z1 Projektování místních komunikací (2010/2)
 - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 - ČSN 73 4001: „Přístupnost a bezbariérové užívání“
 - ČSN 73 6129 (736129) - Stavba vozovek - Postřiky a nátěry
 - ČSN 73 6126-1 (736126) - Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
 - ČSN 73 6131 (736131) - Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
 - (723040) ČSN EN 1340 - Betonové obrubníky - Požadavky a zkušební metody
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2002)
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004)
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2005)
 - TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

Práce na stavbě se bude řídit vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce.

Před zahájením zemních prací je nutné zabezpečit vytyčení veškerých podzemních zařízení. Rovněž je nutné respektovat stávající nadzemní vedení a jiná ochranná pásma.

Dočasné skládky mohou být zřizovány pouze po vzájemné dohodě a na nezbytně nutnou dobu.

Stavba musí být realizována odbornou firmou. Rovněž tak je nutné zajistit technický a autorský dozor. Rozsah stavby může být v průběhu realizace omezen nebo rozšířen. Veškeré změny však musí být nejdříve projednány.

- Dotčené pozemky

Stavba se nachází v katastrálním území Roudnice nad Labem na pozemcích p.č. 1167.

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má 1 stavební objekt

SO 101: pozemní komunikace

E. Návrh zpevněných ploch

Stavbou je rekonstrukce povrchu zpevněných ploch před Základní školou v Roudnici nad Labem, v ulici Krábčické. Součástí stavby je řešení odvodnění této zpevněné plochy.

V současném stavu je povrch zpevněné plochy nekvalitní.

Současná plocha bude rekonstruována tak, že dojde k nahrazení stávajícího nekvalitního povrchu žulovou dlažbou drobnou.

Žulová dlažba bude ohraničena žulovými obrubníky a v místech, kde žulová dlažba bude přiléhat k budově bude budova odizolována nopovou fólií.

Stavbu tvoří rekonstrukce povrchů dvou komunikací

Komunikace 1:

Nová komunikace bude mít šířku od 3,0 do 4,0 m. Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 2 % směrem od budovy školy. Povrch komunikace je z žulové dlažby drobné o rozměrech 0,08/0,1 x 0,08/0,1 x 0,08/0,1 m.

Podélný sklon komunikace je od -8,52 % do +7,51%

Komunikace 2:

Nová komunikace vede podél štítu budovy školy.

Nová komunikace má šířku od 2,8 m do místa napojení na komunikaci K1, kde se Komunikace K2 rozšiřuje.

Komunikace bude mít nulový příčný sklon, podélný sklon komunikace je -0,08 % do 6,31 %.

Povrch komunikace je z žulové dlažby drobné o rozměrech 0,08/0,1 x 0,08/0,1 x 0,08/0,1 m.

Žulovou dlažbu má investor v deponii, jen je třeba ji očistit. Ohraničení komunikace bude žulových obrubníků šířky 0,16 m – 0,2 m. Dle situace jsou žulové obrubníky buď zapuštěné v úrovni komunikace nebo mají nášlap + 0,1 m. Odvodnění komunikací je do okolního terénu pomocí příčný a podélných sklonů.

Skladba povrchu komunikace

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Žulová dlažba drobná (80/100x80/100x80/100)	tl. 100 mm
Kladečské lože - frakce 4-8	tl. 40 mm
Štěrkodrt' frakce 0 – 32	tl. 150 mm
Štěrkodrt' frakce 0 – 63	tl. 150 mm
Konstrukce celkem	tl. 440 mm

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Režim odvodnění je řešen pomocí příčných a podélných sklonů do stávajícího odvodnění a do stávajících uličních vpustí. Dále je odvodnění řešeno pomocí příčný a podélných sklonů do přilehlé zeleně.

G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není součástí projektové dokumentace

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Pro tuto projektovou dokumentaci nejsou určeny žádné zvláštní podmínky

- Před zahájením prací si musí zhotovitel očistit žulovou dlažbu, kterou má investor uloženou v deponii.
- Součástí projektu jsou výškové úpravy vodovodních šoupat a šachet do výšky nových zpevněných ploch
- Je nutné zjistit aktuální polohu vedení inženýrské sítě odvodnění mezi uličními vpustmi, která je v projektové dokumentaci odhadnuta jako přímá spojnice uličních vpustí

I. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba má 1 stavební objekt

SO 101: pozemní komunikace

J. Přehled provedených výpočtů

Není součástí projektové dokumentace

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami se sníženou schopností orientace a pohybu

Není součástí projektové dokumentace.

V lednu 2025

Vypracoval: Ondřej Svoboda