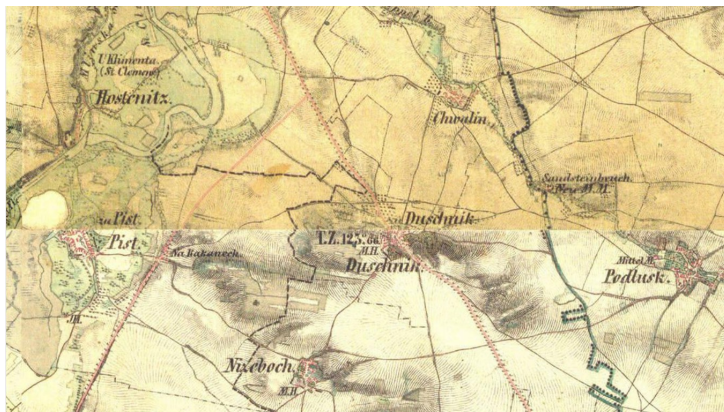


a. Historické a geografické informace o obci

Obec v Ústeckém kraji, v okrese Litoměřice s rozlohou 4,28 km². Nadmořská výška cca 202 m n. m. Jedná se o obec položenou západně Roudnice nad Labem. Téměř v souběhu s dálnicí D8 ve vzdálenosti cca 600 až 700 m. V těsné blízkosti obce prochází silnice č. 608, která bývala dříve hlavním tahem na Prahu a která je rovnoběžná s dálnicí. Zastavěným územím obce prochází

páteřní komunikace. Obec má ulicový charakter a je tvořena systémem veřejných prostranství rozložených na dopravních propojeních. Zástavba má převážně venkovský charakter.

Dále ze zdroje [Dušníky – Wikipedie \(wikipedia.org\)](https://www.wikipedia.org/wiki/Dušn%C3%ADky) citujeme:

„První písemná zmínka o obci Dušníky pochází z roku 1226. V srpnu 2021 archeologové z Filozofické fakulty Západočeské univerzity v Plzni společně s pracovníky Centra pro teoretická studia Univerzity Karlovy v Praze a České zemědělské univerzity při zkoumání rozlehlé mohyly z doby kamenné na poli jižně od obce Dušníky odkryli hrob, v němž byla nalezena kostra dítěte. Podle dalších nálezů, datovaných do pozdější doby, mohyla sloužila v průběhu staletí jako rituální místo. Mohyla, jejíž průzkum započal na jaře roku 2021, je považována za jednu z nejstarších v Evropě. Vznik 86 metrů dlouhé a 26 metrů široké mohyly spadá do období na počátku tzv. kultury nálevkovitých pohárů zhruba 3800 let před naším letopočtem.



Vývoj počtu obyvatel a domů místní části Dušníky

	1869	1880	1890	1900	1910	1921	1930	1950	1961	1970	1980	1991	2001	2011
Obyvatelé	298	331	335	350	358	403	385	315	315	264	271	268	293	388
Domy	52	54	56	62	61	67	82	87	83	75	70	101	108	112

V roce 2024 má obec 459 obyvatel a 136 domů (údaj z r. 2021).

Pamětihodnosti

Kaplička, u silnice v horní části vesnice

Venkovské domy čp. 2 a 3

V prostorách bývalé vesnické školy se nachází soukromé muzeum kočárků. Exponáty pocházejí z let 1890–1980 a zahrnují jak kočárky pro panenky, tak i pro děti.

Kaple (v západní části obce při polní cestě směrem na Nížebohy)

Letiště

Věžový vodojem“

Od 17.02.2006 má obec registrovaný znak a vlajku, na kterých je zeleném pozadí vyobrazena berla a dva zlaté klasy.

b. Analýza širších vztahů

Obec Dušníky leží v bezprostřední blízkosti páteřní silnice II/608, trasy Ústí – Praha, jejíž dopravní zátěž byla z velké části převedena na dálnici D8. Obec leží východně od souběžných linií dopravní infrastruktury republikového významu dálnice D8 a nadmístního významu tj. silnice II/608. Jedinou významnější zastavěnou plochou západně od silnice II/608 je v současnosti areál firmy zinkovna Dušníky a dále pak plocha rekreace. Ani jedna z těchto ploch nemá v podstatě vazbu na veřejná prostranství v obci.

Obec Dušníky leží v krajině převážně zemědělské, území obce je poměrně rovinaté či místně mírně svažité. V krajině se sídlo nijak zvlášť neuplatňuje, neboť kromě věžového vodojemu, který je sice součástí správního území, ale je umístěn v extravilánu obce, nemá výraznou dominantu. Zástavba má klidnou výškovou niveletu a místy je cloněna zelení jako např. směrem k silnici II/608. V západní části je plocha soukromého nevyužitého zemědělského areálu, který není do krajiny nijak cloněn. Na severozápadě je obec zalesněna.

Obec historicky vznikla jako návesní. Z původní návsi, kterou procházela v minulosti hlavní cesta, se zástavba organicky rozrůstá do všech směrů. Původní charakter vsi je sice v půdorysu patrný, ale jak se obec rozrůstala, půdorys se stal organickou strukturou, která je formována postupným zastavováním s ohledem na konfiguraci terénu. S postupující výstavbou se vytvořila soustava veřejných prostranství zahrnující nejen původní náves, ale i prostory okolo komunikací a jejich křižovatek. Původní náves neplní roli centra, jelikož dění v obci se odehrává na opačné straně, tj. v jihovýchodní části obce, kde je obecní úřad a mateřská škola, obchod a i jhozápadně umístěná hasičská zbrojnice. Postupně se prostor před hasičskou zbrojnicí stal druhým veřejným prostorem, který má dnes již z hlediska funkčnosti a dění v obci vyšší význam než původní náves je vnímána pouze jako vizuální střed obce.

Záměry ministerstva dopravy lokalizované do obce nebo do její blízkosti jsou pro obec zcela zásadní. Jedná se v současné době o dva záměry na 33. km dálnice D8 odpočívka a dále VRT Praha – Drážďany, která sice není umístěna ve správním území obce, ale bude mít zcela jistě vliv na dopravní situaci i v řešené obci.

Dalším záměrem je prověřovaná investiční zóna, která má navazovat na terminál VRT Roudnice nad Labem (dále jen terminál).

Odpočívka Dušníky na D8

Citace ze zjišťovacího řízení: „*Kapacita (rozsah) záměru: Celková plocha odpočívky P činí cca 39 000 m². Odpočívka je od dálnice D8 oddělena postranním dělicím pásem v šířce cca 20 m, kde je plánováno stěnové odclonění.*

Navrženo je vytvoření 39 parkovacích stání pro osobní automobily, 4 stání pro osobní automobily osob ZTP, 5 stání pro autobusy, 8 pro karavany a 62 stání pro nákladní automobily + záliv pro nadrozměrná vozidla.

Kapacita dle přepočtu na limitní hodnotu bodu č. 109 je 550 stání.

Celková délka připojovacího pruhu je 295 m. Celková plocha odpočívky L činí cca 38 000 m². Odpočívka je od dálnice D8 oddělena postranním dělicím pásem v šířce cca 20 m, kde je plánováno stěnové odclonění. V blízkosti budovy bistra je navržena odpočinková zóna se stoly s lavičkami

a nádobami na odpad. Na přilehlých plochách je navržena venkovní posilovna a dětské hřiště. Tyto plochy jsou propojeny s plochami pro parkování osobních vozidel, autobusů a karavanů stezkami pro chodce. Součástí odpočívky je kontrolní stanoviště Policie ČR. Navrženo je vytvoření 39 parkovacích stání pro osobní automobily, 4 stání pro osobní automobily osob ZTP, 5 stání pro autobusy, 8 pro

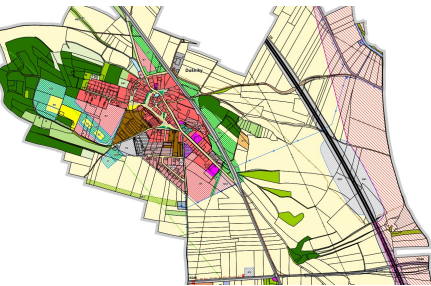


karavany a 63 stání pro nákladní automobily + záliv pro nadrozměrná vozidla. **Kapacita dle přepočtu na limitní hodnotu bodu č. 109 je 556 stání.** Celková délka odbočovacího pruhu je 217 m.“ Dále je citován závěr tohoto zjišťovacího řízení KUUK/171201/2023/17 ze dne 25.01.2024: „D8 Odpočívka Dušníky“ může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován podle citovaného zákona“ tj. podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad proto nabádá investora aby, podrobněji zpracoval popis postupů výstavby záměru a vyhodnotit související vlivy na zdraví obyvatel, detailně popsal a vyhodnotil záměr z hlediska nároků a možného řešení dodávek pitné vody, popsal a prověřil komplexní řešení likvidace všech vod z celého řešeného území a zpracoval popis postupů v případě havarijních situací, pro ověření stávajícího stavu akustické situace provedl měření hluku z dopravy ve vybraných referenčních bodech hlukově nejvíce exponovaných objektů v nejbližší obytné zástavbě. Precizoval hlukovou studii ve smyslu rozvedení metodologie a interpretace jejích závěrů a zhodnotit kumulativní vlivy záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel se záměry stávajícími, povolenými, připravovanými a uvažovanými v daném území a širším okolí řešeného záměru. Dále též podrobně a věcně vypořádat všechny požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v doručených vyjádřeních.

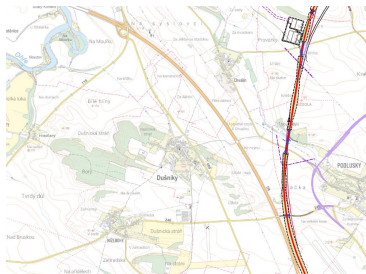
Z uvedeného je patrné, že tento záměr bude mít vliv na své okolí. Posouzením je nutné prokázat, jak zásadní tento vliv bude.

Odpočívka je zakreslena v územním plánu a je patrné, že je od zastavěného území obce vzdálena pouze 600 m a proto může mít velmi negativní dopad na obec a to zvýšením hluku, světelného smogu, emisí z dopravy a i zvýšenými nepřímými dopravními toky. Jelikož bude odpočívka muset být obsloužena, budou zde i dopravní toky zásobování, doprava zaměstnanců, kontrolní pracoviště Policie ČR, což bude vytvářet další zvýšení dopravní zátěže na přilehlých komunikacích a spojnicích. Odpočívky jsou také častým terčem zlodějů, kteří vykrádají nejen náklady kamionů konajících povinné zastávky, ale i osobní automobily. V současné době je prokazatelně na odpočívkách zvýšená kriminalita.



Oprávněná je tedy i obava o zhoršení bezpečnosti v obci.

Další stavbou, která přinese obdobně negativní dopady do území jako odpočívka je **připravovaná VRT a její terminál** umístěný u obce Kleneč. Jedná se o další liniovou stavbu v území, která bude další bariérou a vytvoří v meziprostoru mezi D8 a tratí těžko dostupné části pozemků, které budou obtížně využitelné nejen z hlediska dostupnosti, ale tak pro jejich zatížení negativními vlivy obou dopravních tepen. Jelikož se předpokládá, že široké okolí bude využívat tohoto rychlého spojení lze se důvodně domnívat, že i tímto doprava v místě vzroste, a to i přestože hlavní dopravní toky zřejmě nelze předpokládat přes Dušníky.



Terminál vyvolá další investice do území, jak je již v současnosti patrné z prověřování možnosti umístit **v blízkosti terminálu investiční zónu**. A to do polygonu tvořeného dálnicí D8 a silnicemi II/608, II/246, II/240 a nebo do polygonu mezi D8 a silnicemi II/608, II/240 dále na jih směrem k obci Straškov-Vodochody. Pokud by měla být realizována investiční zóna v severněji umístěném zmiňovaném polygonu, bude tím znemožněno realizovat zalesnění, které je již dlouhodobě plánováno jako podpůrné opatření na zlepšení koeficientu ekologické stability, který je díky nízkému stupni zalesnění na velmi nízké úrovni 5,46% (průměrně v ČR 33,98%).

Všechny výše zmiňované záměry zatíží území, povedou k záborům ZPF a ze zemědělské krajiny (orná půda 77,09%) jej přetvoří na dopravně industriální zónu. Nové záměry by měli být posuzovány synergicky tak, jak tomu ve skutečnosti bude, tj. budou mít totiž bezesporu kumulativní vlivy na území tj. na v této studii řešenou obec Dušníky.

Vzhledem k obavám z nárůstu emisí z připravovaných záměrů bylo na počátku roku 2024 provedeno jejich měření, které dokládá zvýšené koncentrace prachových částic PM10, tyto jsou zřejmě způsobeny i provozem na D8. Doporučeno je z tohoto důvodu pracovat se všemi dostupnými

možnostmi, jak zhoršení životního prostředí a tím i ohrožení zdraví obyvatel zamezit. Nabízí se řešení cloněním realizací ochranných pásů zeleně složených ze stromů a keřů.

Lze také předpokládat, že dojde i k nárůstu potřeby nových rozvojových ploch v řešení obce. Území není momentálně na takový rozvoj připraveno. Již v současné době se v ÚAP zmíněno, že schází kapacita vodovodu pro napojení nových lokalit, stejně jako je známo, že ČOV Vědomice, na kterou je obec napojena také disponuje nedostatečnou kapacitou.

Území je již dnes hodnoceno velmi špatně z hlediska životního prostředí, koeficient ekologické stability je velmi nízký pouhých 0,1, tzn. že území je již dnes ekologicky nestabilní. Namísto podpory zvýšení stability formou přírodě blízkých opatření jako je zalesnění, doplnění zelených linií a zeleně okolo obce a dalších, které byly pro území obce vytyčeny v rámci veřejné zakázky schválené Územní studie krajiny ORP Roudnice nad Labem, se území zatíží tak, že jeho koeficient ekologické stability ještě poklesne.

Doporučení doplnit zeleň na okrajích nevhodné zástavby, se již podařilo zahrnout do územního plánu. Nejsou zde vodní toky a je málo vodních ploch, a proto v tomto území zacházení s vodou vyžaduje respektování odtokových linií, nikoliv jejich další účelové nekompenzované narušování.

Závěrem doporučení pro zajištění trvale udržitelného rozvoje v obci:

Odpočívku, pokud bude realizována, podmínit zahalením do zeleně, která odcloní záměr pohledově ale i z hlediska šíření hluku, světelného smogu a emisí. Nepřipustit přímé napojení na silniční síť nižší třídy, pokud by mělo dojít k alternativnímu napojení na silnici II. třídy tak, co nejdále od zastavěného území obce a ideálně jen pro vyhrazená vozidla, tj. pro obsluhu území.

Terminál VRT držet striktně pro osobní dopravu a jej rovněž krajinářsky řešit jako zahalený do zeleně, nepřipustit jeho využití pro nakládku a vykládku nákladních vlaků a zamezit tak, vzniku dalších problematických výrobně skladovacích ploch. Investiční zóny tohoto typu nadměrně zatěžují a mnohdy až devastují své okolí nejen dopravně, emisemi (hluk, světelný smog, smog), ale i vizuálně nadměrností hmoty jednotlivých staveb.

V případě realizace záměrů v území je nutno řešit průchodnost území. Je nutno: nahradit narušenou cestní síť, zprůchodnit narušené prvky vodního režimu, náhradou za přerušené biokoridory a narušená biocentra vymezit nové prvky odpovídající metodice vymezení ÚSES. V území je do budoucna nutno dále racionálně doplnit cesty, hipo a cyklostezky, tj. nedopustit neprůchodnost území pro člověka a i pro zvířata. Pro zvýšení ekologické stability pokračovat v realizaci opatření vyplývajících z ÚSK ORP Roudnice, tj. do území přidat ekologicky stabilizační prvky, zvýšit přirozenou retenci vody v krajině, clonění dopravních linií zelení.

Záměry nadmístního charakteru ovlivní i fungování obce, pokud by vzrostla zátěž nepřírozeným způsobem, mohlo by dojít k narušení klidného fungování obce a jejích veřejných prostor, neboť tyto nejsou připraveny na zvýšenou zátěž a jen velmi těžce by jí odolávaly. Není zde dostatečná kapacita veřejné infrastruktury (jen malý obchod, málo parkovacích stání, malá kapacita veřejných prostor).