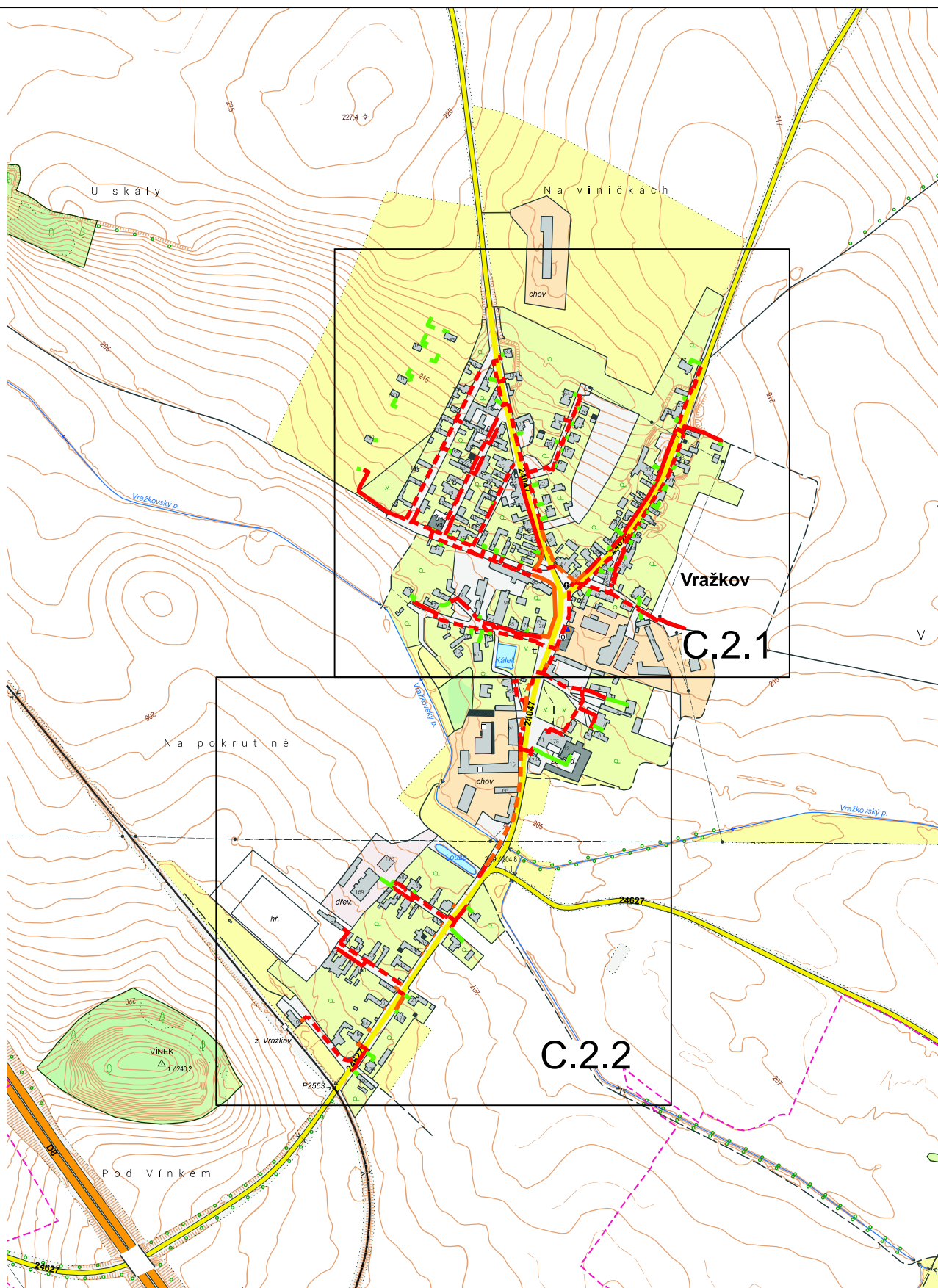
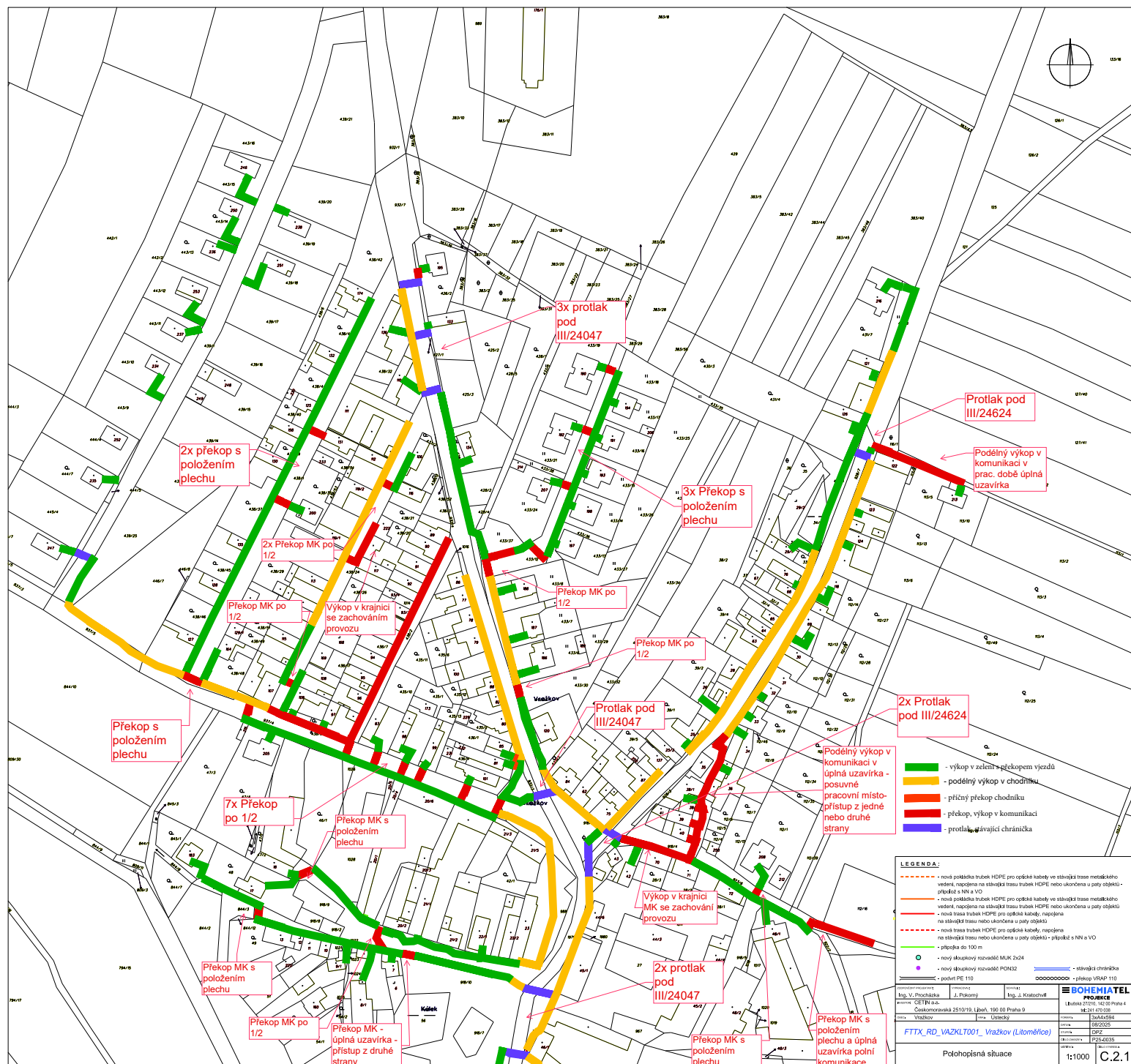




ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. V. Procházka	VYPRACOVAL: J. Pokorný	SCHVÁLIL: Ing. J. Kratochvíl	BOHEMIATEL PROJEKCE Libušská 27/210, 142 00 Praha 4 tel: 241 470 038	
INVESTOR: CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9			FORMÁT:	A4
OBEČ: Vražkov			DATUM:	08/2025
KRAJ: Ústecký			STUPEŇ:	DPZ
FTTX_RD_VAZKLT001_ Vražkov (Litoměřice)			ČÍSLO ZAKÁZKY:	P25-0035
Situace širších vztahů - klad listů C.2			MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
			-	C.1.1

Trasa výkopu:





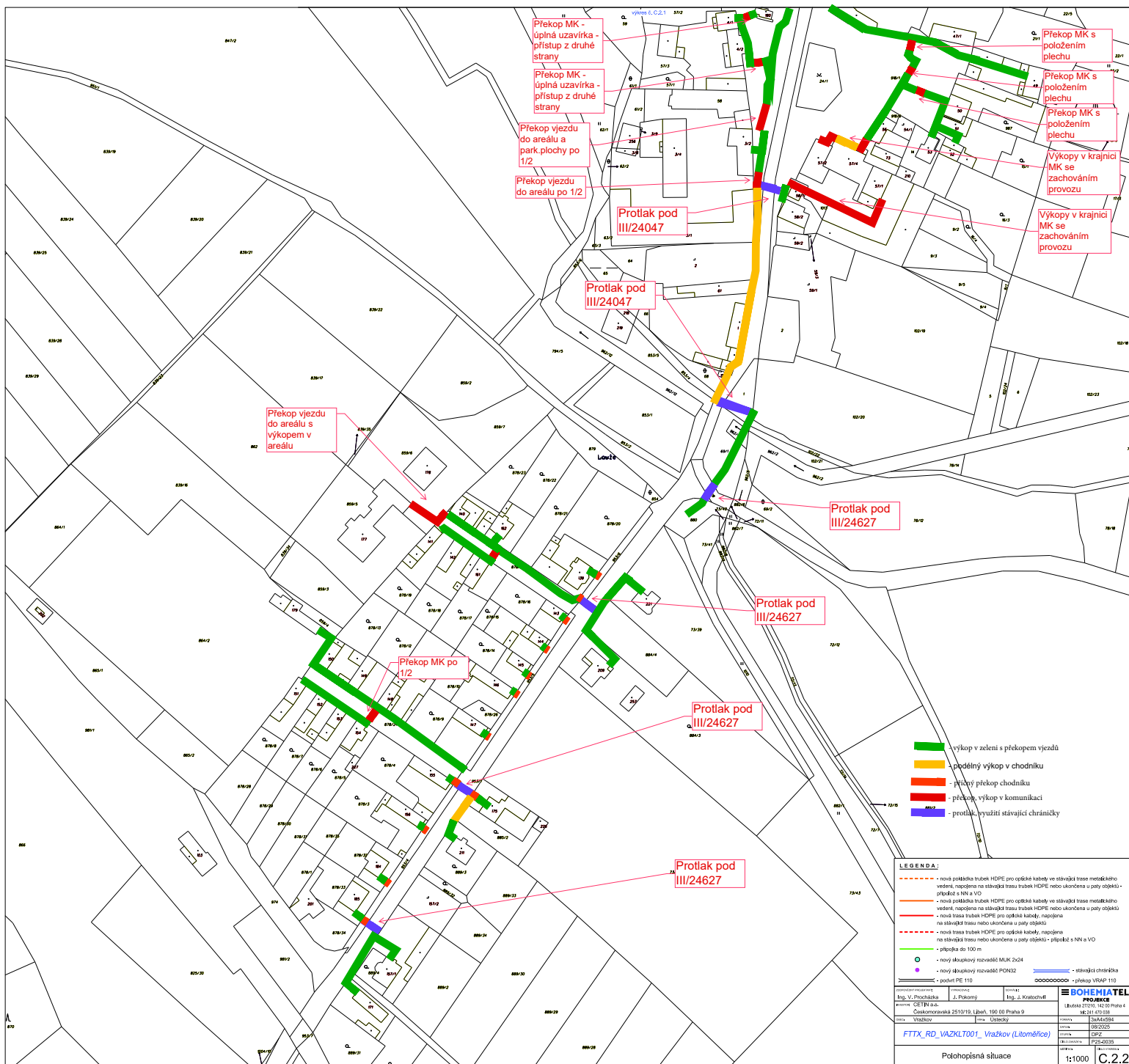
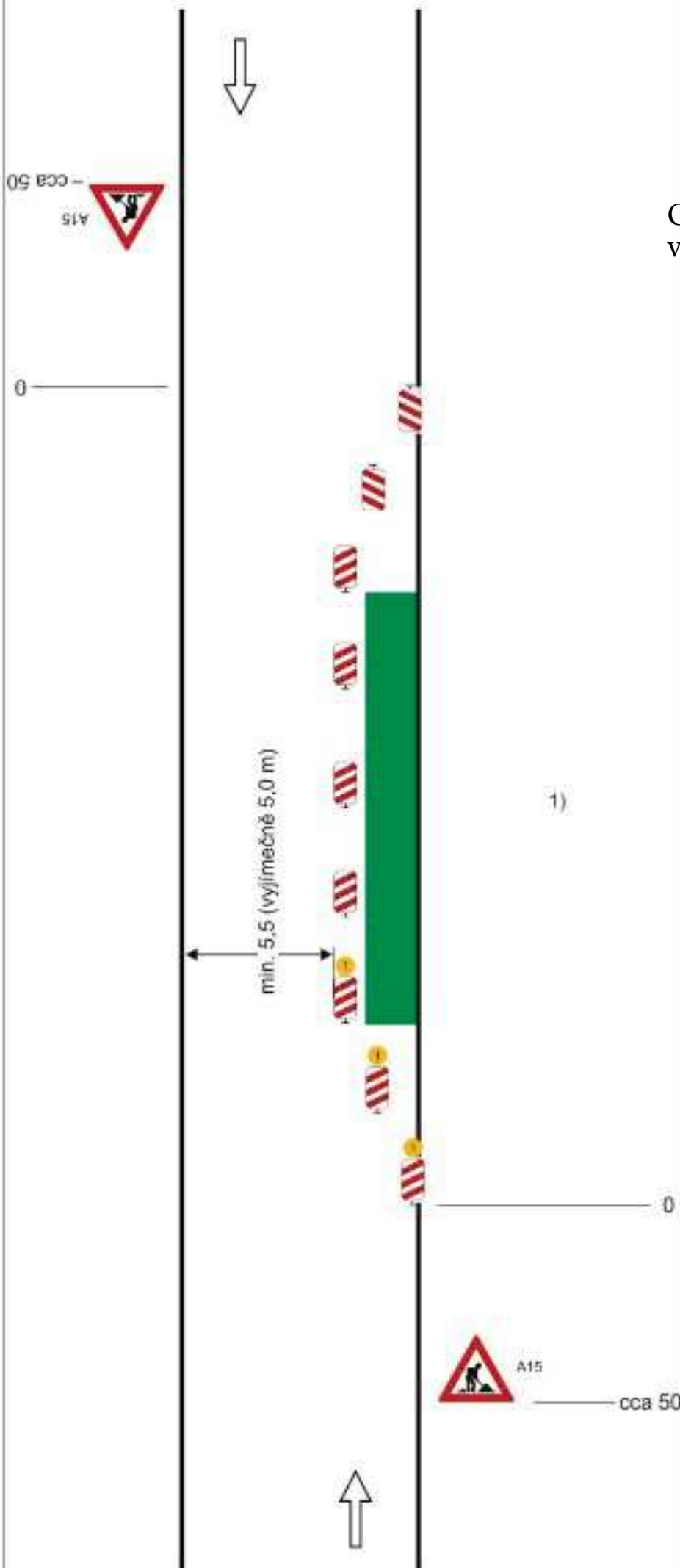


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

Opatření pro výkop v krajnici vozovky se zachováním provozu



příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

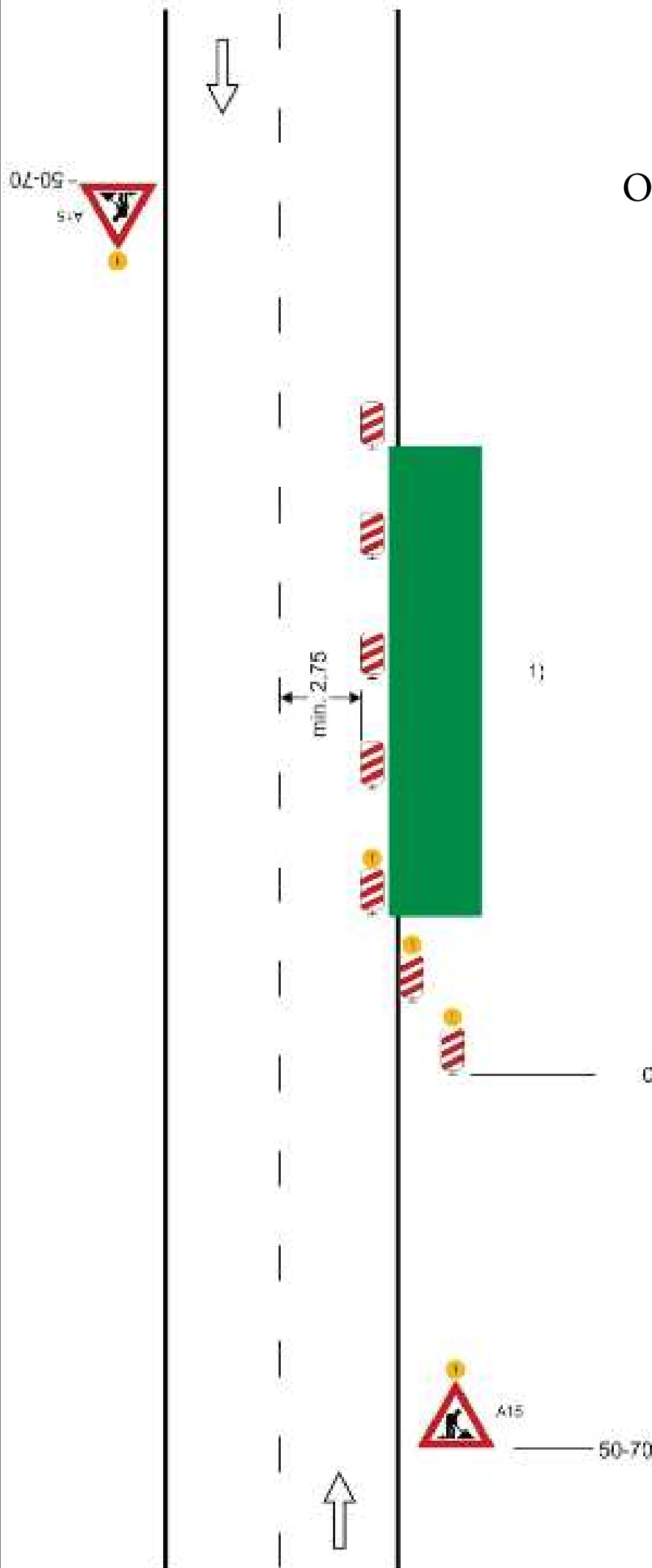
1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma B/3

Standardní pracovní místo
Zúžení jízdního pruhu.

Opatření pro výkop v zeleni



podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) *užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/17
až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

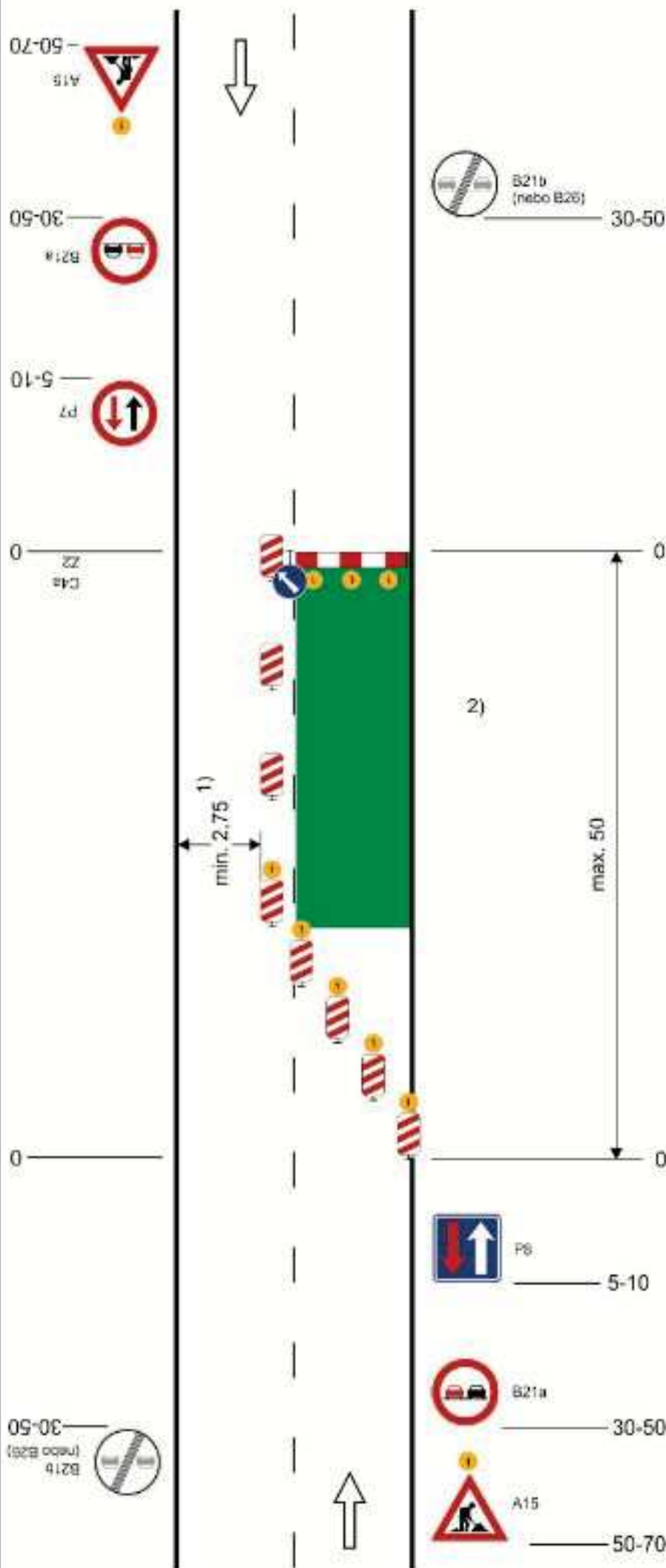
vzdálenosti v metrech

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

Opatření pro překop vozovky
po polovinách



příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20

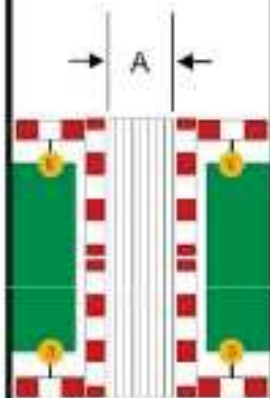
vzdálenosti v metrech

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

Opatření pro překop chodníku
bod.výkop a přípojky

1)



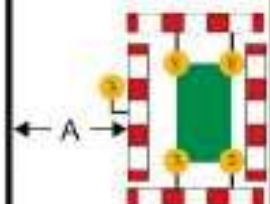
Z2

Z2

Z2

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m



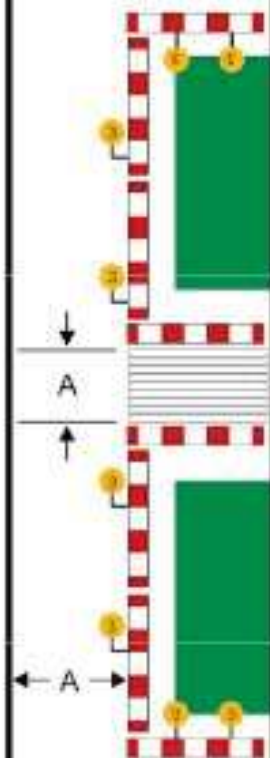
Z2

Z2

Z2

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

minimálně jedno červené
jednostranné výstražné světlo typu
3 na každé uzávěře



Z2

Z2

Z2

Z2

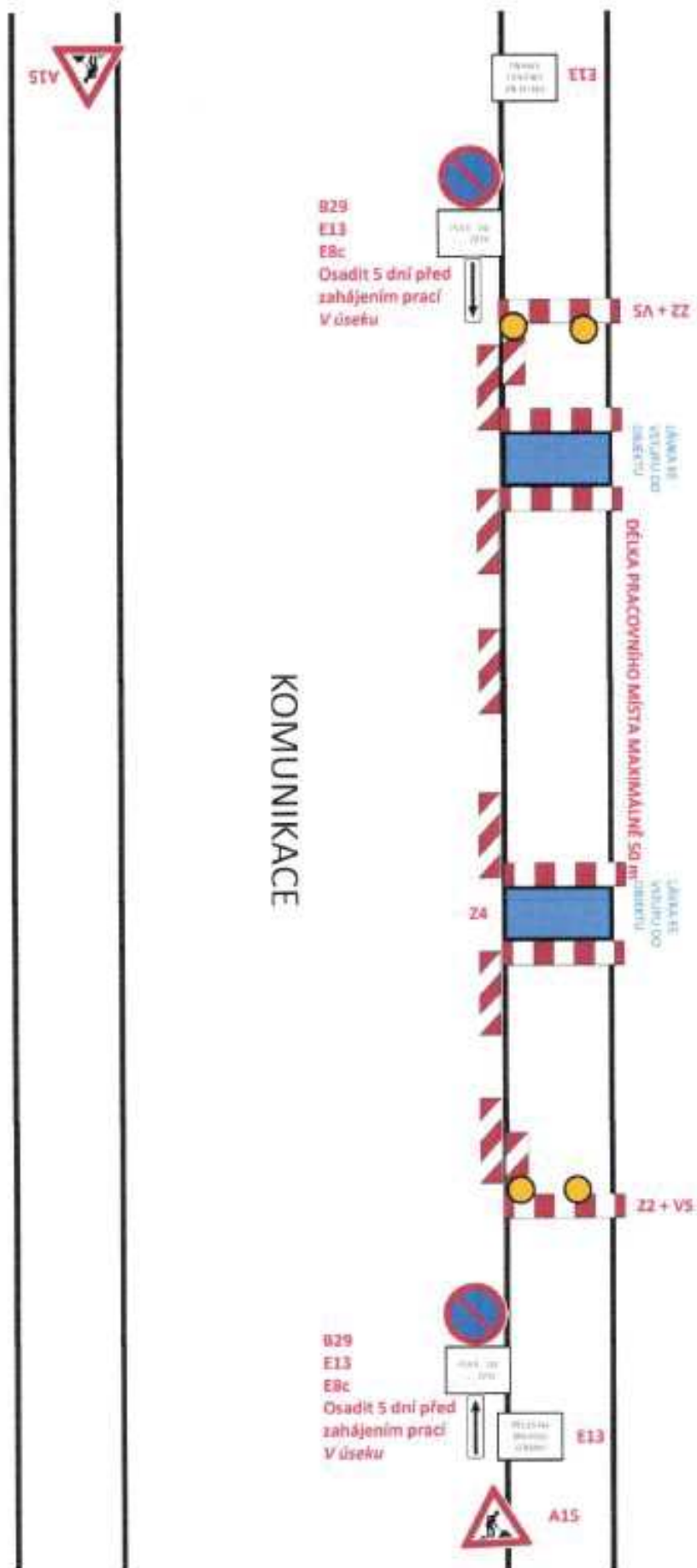
Z2

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího
chodníku nebo stezky

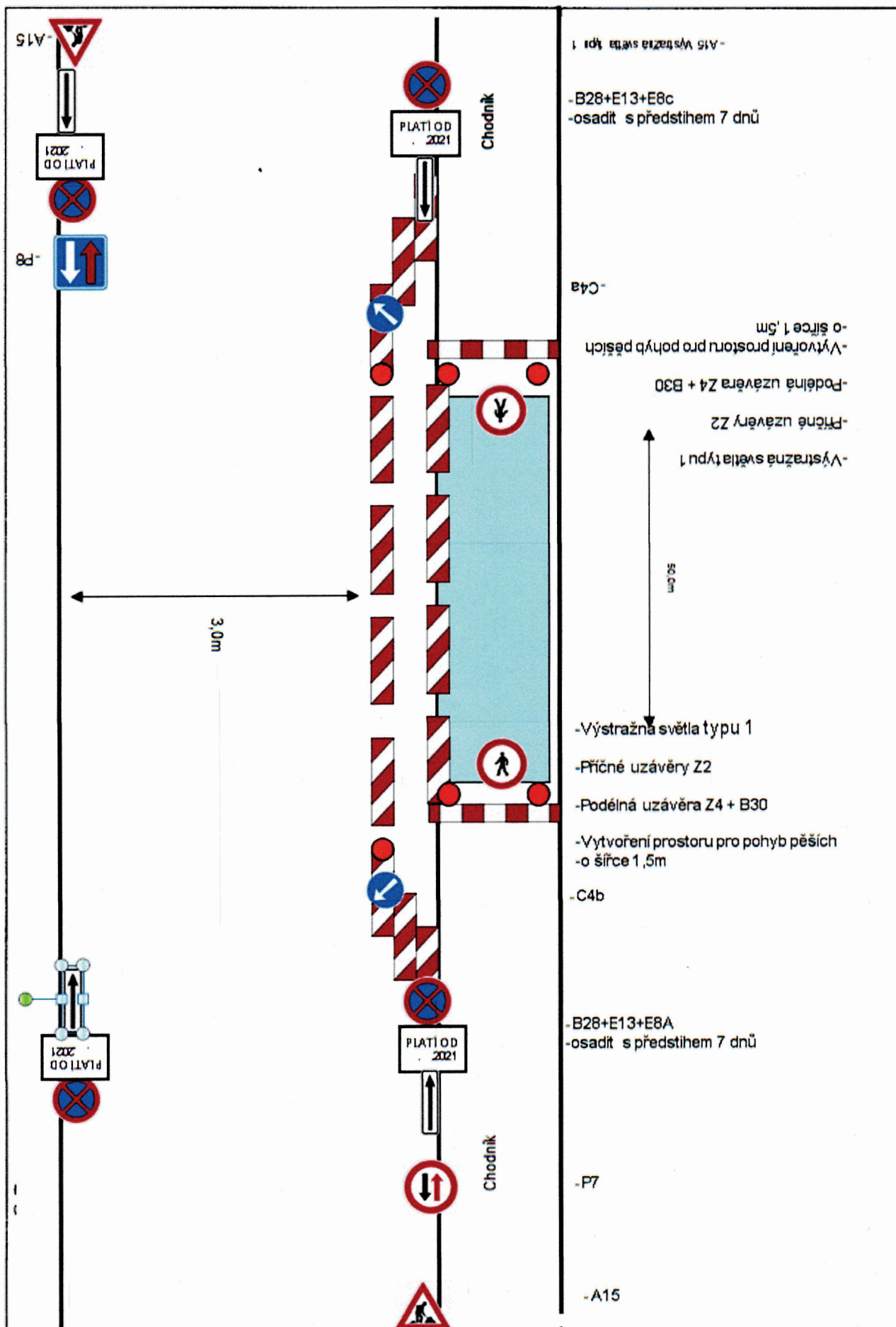
1) označení pracovního místa na
vozovce podle schémat B/1,
B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3



PODÉLNÝ VÝKOP V CHODNÍKU OBOUSTRANNÝ CHODNÍK S VYPARKOVÁNÍM



PODÉLNÝ VÝKOP V JEDNOSTRANNÉM CHODNÍKU SE VSTUPEM CHODCŮ DO KOMUNIKACE



VZOR DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO VYPARKOVÁNÍ

V provedení dle platných TP 65 a TP 66
Osadit 7 dní předem

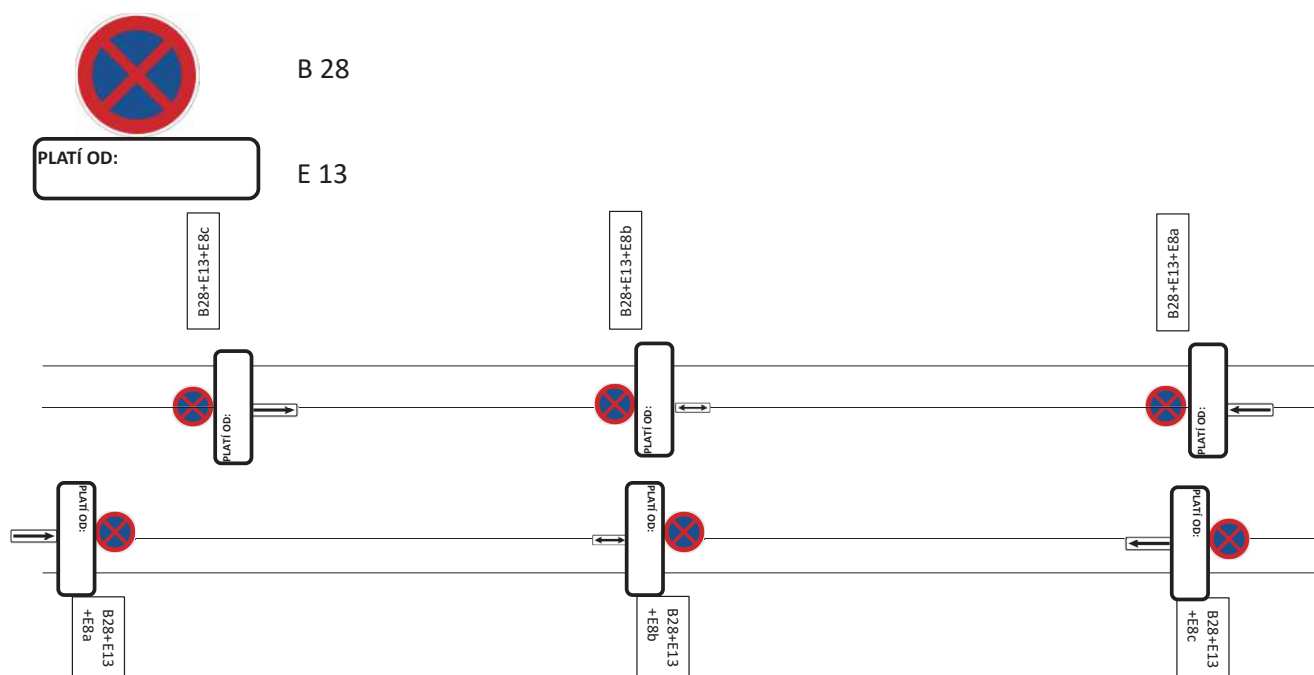
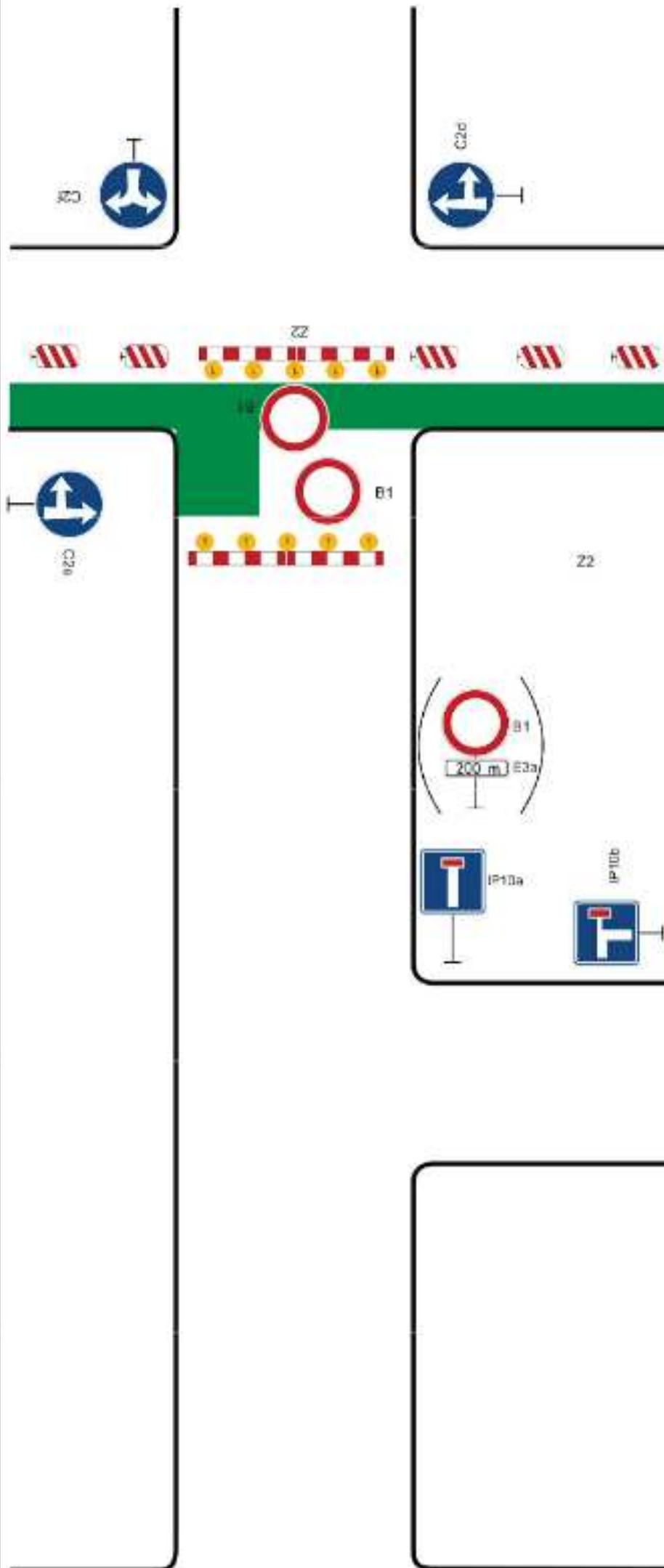


Schéma B/15

Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s objížděkou.

Opatření pro podélný výkop
v komunikaci



podélná uzavěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzavěry v oblasti pra-
covního místa zábranami

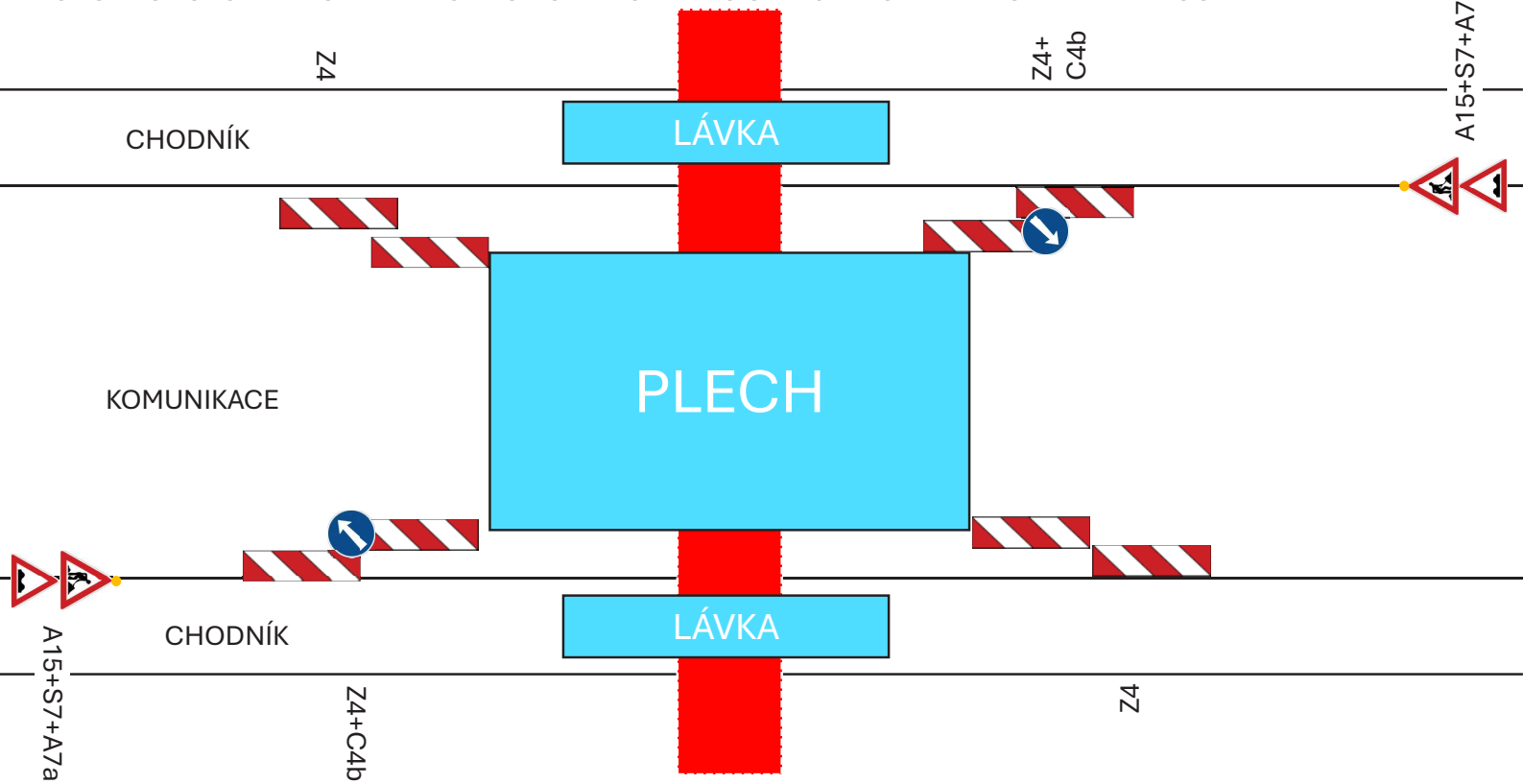
minimálně 5 výstražných světel
typu 1

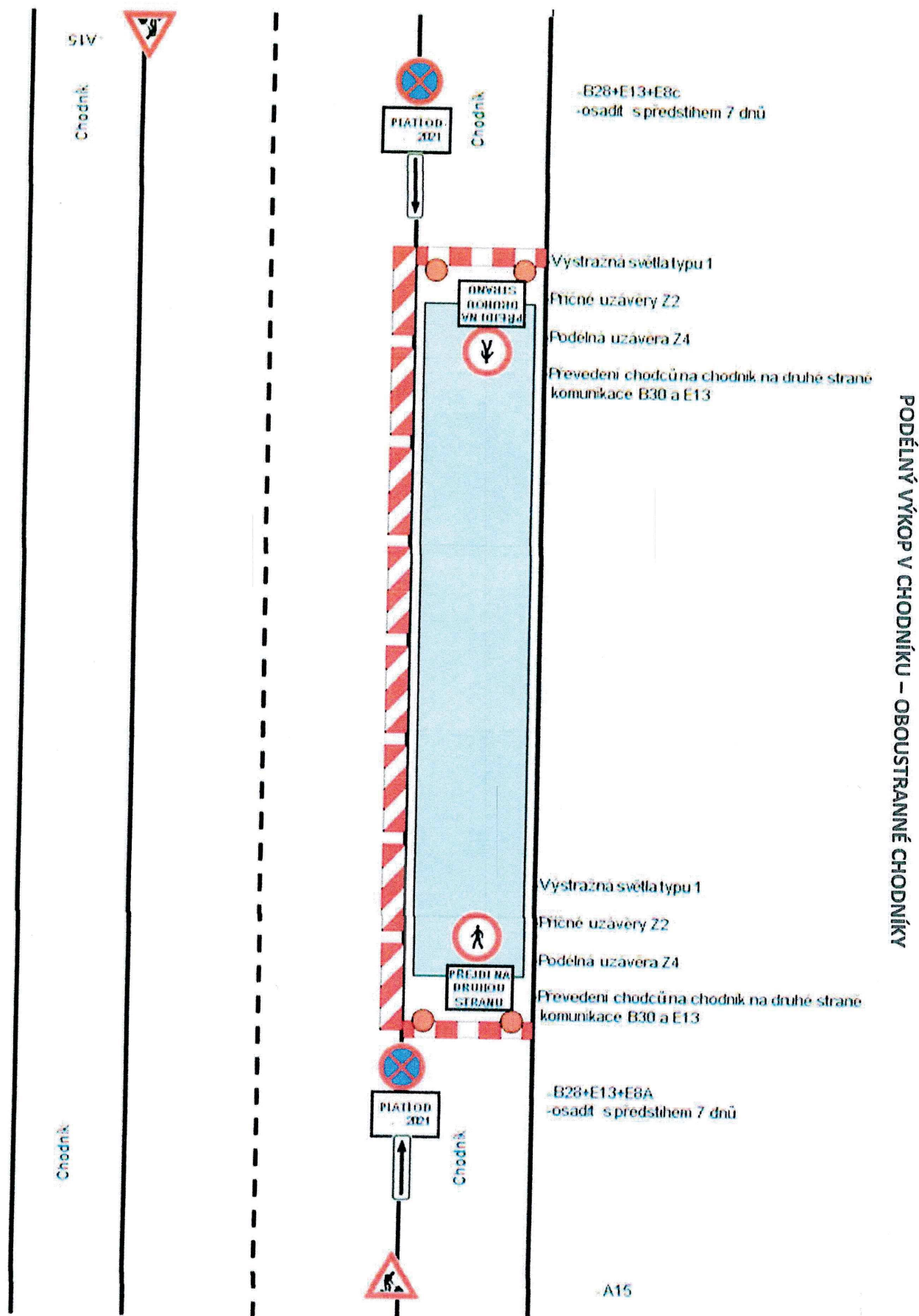
užití značky č. B 1 s dodatkovou
tabulkou č. E 3a v případě potřeby
vyznačit vzdálenost k začátku
uzavírky (např. při větší
vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení
objížděkové trasy, umístění
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle
místních podmínek

vzdálenosti v metrech

VZOROVÁ SITUACE - PŘÍČNÝ PŘEKOP KOMUNIKACE NEBO S PŘEJEZDOVÝM PLECHEM A LÁVKOU





Opatření pro podélný výkop v chodníku s protilehlým chodníkem